



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ – ΕΣΠΑ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

Αθήνα, 10 Οκτωβρίου 2014

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΛΟΙΠΩΝ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

Αρ. Πρωτ.: 50392/ΕΥΔ&ΠΛΑΠ882

Ταχ. Δ/νση: Νίκης 10, Σύνταγμα

Ταχ. Κώδικας: 105 63

Πληροφορίες: Ν. Χρυσού, Α. Αντωνόπουλος

Τηλ.: 210-3742037 / 210-3377832

Fax : 210-3742057 / 210-3377865

E-mail j.xrisou@m nec .gr

antonopoulos@m nec .gr

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ

**ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΔΡΑΣΕΩΝ
ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΣΕ ΕΡΓΑ ΚΟΙΝΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ
ΤΩΝ ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΠΟΛΥΕΤΟΥΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ 2014
ΤΗΣ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗΣ «ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ»**

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ Π/Υ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ Ε.Ε .: 11 b €

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Άρθρο 1: ΓΕΝΙΚΑ	3
A. ΣΥΝΤΟΜΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ	3
B. ΘΕΣΜΙΚΟ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ Δ.Δ.Μ.	5
Γ. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΕΥΔ&ΠΛΑΠ	5
Δ. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΚΑΙ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΥΛΙΚΟ	6
Άρθρο 2: ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ	6
Άρθρο 3: ΣΤΟΧΟΙ - ΤΟΜΕΙΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ - ΕΠΙΔΙΩΚΟΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	7
Άρθρο 4: ΚΟΙΝΟΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΔΡΑΣΕΙΣ Δ.Δ.Μ.	8
A. ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΤΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ	8
B. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΟΝΟΕΤΟΥΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΕΤΟΥΣ 2012	8
Άρθρο 5: ΜΟΡΦΕΣ ΚΟΙΝΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗΣ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ	9
Άρθρο 6: ΠΟΣΟΣΤΑ-ΠΟΣΑ ΚΟΙΝΟΤΙΚΗΣ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ	9
Άρθρο 7: ΕΝΑΡΞΗ / ΛΗΞΗ ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΤΗΤΑΣ ΔΑΠΑΝΩΝ	10
Άρθρο 8: ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ	10
Άρθρο 9: ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ-ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΤΗΤΑ	12
Άρθρο 10: ΣΥΝΤΑΞΗ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ	13
A. ΣΥΝΤΑΞΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ	13
1. ΕΝΤΥΠΑ ΑΙΤΗΣΕΩΝ	13
2. ΓΛΩΣΣΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ	13
B. ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ	14
1. ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΕΥΣ /ΕΥΔ&ΠΛΑΠ	14
2. ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ	14
Γ. ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ	14
1. ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΕΛΙΚΩΝ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΕΥΣ / ΕΥΔ&ΠΛΑΠ	14
2. ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΣΤΗΝ Ε.Ε.	15
Δ. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ	15
Άρθρο 11: ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	15
Παράρτημα I: ΣΤΟΧΟΣ 1	17
Παράρτημα II: ΣΤΟΧΟΣ 2	21
Παράρτημα III: ΣΤΟΧΟΣ 3	23
Παράρτημα IV: ΣΤΟΧΟΣ 4	26

A. ΣΥΝΤΟΜΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Οι δράσεις των Διευρωπαϊκών Δικτύων (εφεξής ΔΕΔ) συμβάλλουν στη δημιουργία και την ανάπτυξη έργων υποδομής, που υπάγονται στους τομείς των Μεταφορών, της Ενέργειας και των Τηλεπικοινωνιών και αποσκοπούν στην προώθηση της διασύνδεσης και της διαλειτουργικότητας των εθνικών δικτύων, της πρόσβασης σε αυτά τα δίκτυα καθώς και στην ανάγκη να συνδεθούν οι νησιωτικές, οι μεσόγειες και οι περιφερειακές περιοχές με τις κεντρικές περιοχές της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Στα πλαίσια της αναθεώρησης των ΔΕΔ, αναθεωρήθηκαν οι κατευθυντήριες γραμμές και οι χάρτες των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών, Ενέργειας και Τηλεπικοινωνιών που περιλαμβάνουν τα Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος (Projects of Common Interest, εφεξής ΕΚΕ/ΡCΙ) και θεσπίστηκε η Διευκόλυνση «Συνδέοντας την Ευρώπη» (Connecting Europe Facility, εφεξής ΔΣΕ/CEΦ), ως ο μηχανισμός χρηματοδότησης που θα υποστηρίξει τα ΕΚΕ/ΡCΙ και θα αξιοποιήσει τις δυναμικές συνέργειες μεταξύ των τομέων.

Ο συνολικός προϋπολογισμός της ΔΣΕ/CEΦ ανέρχεται σε 33.242.259.000 € τα οποία κατανέμονται ανά τομέα ως εξής:

1. Μεταφορές: 26.250.582.000 € εκ των οποίων:

- τα 14.945.082.000 € θα διατεθούν με ανταγωνιστική διαδικασία για τα 28 Κ-Μ, και
- τα 11.305.500.000 € θα μεταφερθούν από το Ταμείο Συνοχής για τη χρηματοδότηση αποκλειστικά έργων μεταφορικών υποδομών στα 14 Κ-Μ, που είναι επιλέξιμα για χρηματοδότηση από το Ταμείο Συνοχής.

2. Ενέργεια: 5.850.075.000 €

3. Τηλεπικοινωνίες: 1.141.602.000 €

Η ΔΣΕ/CEΦ υποστηρίζει την υλοποίηση εκείνων των έργων του κοινού ενδιαφέροντος που στοχεύουν στην ανάπτυξη και κατασκευή νέων υποδομών και υπηρεσιών, ή στην αναβάθμιση υφιστάμενων υποδομών και υπηρεσιών, στους τομείς των Μεταφορών, Ενέργειας και Τηλεπικοινωνιών. Συνεισφέρει επίσης στην υποστήριξη έργων με Ευρωπαϊκή προστιθέμενη αξία και σημαντικά κοινωνικά οφέλη, τα οποία δεν λαμβάνουν ικανοποιητική χρηματοδότηση από την αγορά.

Οι πιο κάτω γενικοί στόχοι εφαρμόζονται στους τομείς των μεταφορών, τηλεπικοινωνιών και ενέργειας:

(α) συμβολή στην έξυπνη, βιώσιμη και χωρίς αποκλεισμούς ανάπτυξη, σύμφωνα με την Στρατηγική “Ευρώπη 2020”, αναπτύσσοντας μοντέρνα και υψηλής απόδοσης Διευρωπαϊκά Δίκτυα τα οποία λαμβάνουν υπόψη τις μελλοντικές κυκλοφοριακές ροές, ωφελώντας κατά συνέπεια ολόκληρη την Ευρώπη σε σχέση με την βελτίωση της ανταγωνιστικότητας στην παγκόσμια αγορά και οικονομία, την κοινωνική και περιφερειακή συνοχή στην εσωτερική αγορά και τη δημιουργία ενός περιβάλλοντος ευνοϊκότερου για δημόσιες ή ιδιωτικές επενδύσεις ή συμπράξεις δημόσιων – ιδιωτικών επενδύσεων, μέσω ενός συνδυασμού χρηματοδοτικών εργαλείων.

(β) επίτευξη βιώσιμων αναπτυξιακών στόχων, που περιλαμβάνουν την μείωση τουλάχιστον κατά 20% των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, την αύξηση της ενεργειακής απόδοσης κατά 20%, καθώς και την αύξηση του μεριδίου των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας κατά 20% σε σχέση με τα επίπεδα του 1990 και μέχρι το 2020, συνεισφέροντας με αυτό τον τρόπο στους μεσοπρόθεσμους και μακροχρόνιους στόχους της Ένωσης για απεξάρτηση από τον άνθρακα και διασφαλίζοντας παράλληλα μεγαλύτερη αλληλεγγύη μεταξύ των κρατών μελών.

Η ΔΣΕ/CEΦ τελεί υπό την κεντρική διαχείριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με την υποστήριξη εκτελεστικού οργανισμού (Innovation & Networks Executive Agency/INEA).

Με τον Κανονισμό (ΕΕ) 1315/2013 ορίζονται οι προσανατολισμοί για το ΔΕΔ-Μ, ενώ στον Κανονισμό (ΕΕ) 1316/2013 για τη σύσταση της ΔΣΕ/CEΦ ορίζονται τα προκαθορισμένα ΕΚΕ/ΡCΙ.

Το νέο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών διαρθρώνεται σε δύο επίπεδα, ήτοι το **Εκτεταμένο Δίκτυο (Comprehensive Network)** και το **Κεντρικό Δίκτυο (Core network)**:

(α) Το Εκτεταμένο Δίκτυο, απαρτίζεται από όλες τις υπάρχουσες και προγραμματιζόμενες υποδομές του ΔΕΔ-Μ, και στην ουσία θα λειτουργεί ως τροφοδοτικό δίκτυο από το εθνικό - περιφερειακό δίκτυο προς το κεντρικό δίκτυο,

Σε ότι αφορά τη χώρα μας, στο Εκτεταμένο Δίκτυο περιλαμβάνονται:

- 35 αεροδρόμια,
- 20 λιμάνια, και
- το οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο,

όπως εμφανίζονται στους σχετικούς χάρτες.

(α) Το Κεντρικό Δίκτυο, το οποίο αποτελεί τη ραχοκοκαλιά του ΔΕΔ-Μ, απαρτίζεται από τα μέρη του εκτεταμένου δικτύου, που είναι υψίστης στρατηγικής σημασίας για την επίτευξη των στόχων ανάπτυξης των ΔΕΔ-Μ. Διασυνδέεται μέσω κόμβων και παρέχει συνδέσεις μεταξύ των Κ-Μ, καθώς και με τις υποδομές των δικτύων μεταφορών γειτονικών κρατών.

Συμπεριλαμβάνει εννέα (9) κεντρικούς διαδρόμους, κόμβους του δικτύου, τα λοιπά τμήματα του κεντρικού δικτύου, καθώς και τα συστήματα διαχείρισης κυκλοφορίας για όλα τα μέσα μεταφοράς.

Από τους εννέα (9) κεντρικούς διαδρόμους η Ελλάδα συμμετέχει στο **Διάδρομο Orient/East-Med** ο οποίος ξεκινάει από τη Γερμανία και καταλήγει στην Κύπρο. Επί της ελληνικής επικράτειας ο διάδρομος περιλαμβάνει τον διατροπικό άξονα Ηγουμενίτσα/Πάτρα - Αθήνα/Πειραιάς - Θεσσαλονίκη - Ελληνοβουλγαρικά σύνορα.

Στον **τομέα των Μεταφορών** η ΔΣΕ/CEF υποστηρίζει ΕΚΕ/PCI, που καταδεικνύουν την ευρωπαϊκή προστιθέμενη αξία και συμβάλουν στους κάτωθι στόχους:

(α) συνοχή με τη:

- προσβασιμότητα και σύνδεση όλων των περιφερειών, συμπεριλαμβανομένων των απομακρυσμένων, των απόκεντρων, των νησιωτικών, των ορεινών περιοχών καθώς και των αραιοκατοικημένων.
- μείωση του χάσματος ποιότητας μεταφορών μεταξύ των Κ-Μ
- διασύνδεση μεταξύ των υποδομών κυκλοφορίας μεγάλων αποστάσεων αφενός και των περιφερειακών και τοπικών αφετέρου
- υποδομή μεταφορών, που αντανακλά τις ιδιαίτερες συνθήκες των διαφόρων περιοχών

(β) απόδοση με τη:

- εξάλειψη των σημείων συμφόρησης και γεφύρωση των ελλειπόντων κρίκων
- διασύνδεση και διαλειτουργικότητα εθνικών δικτύων μεταφοράς
- βέλτιστη διασύνδεση όλων των μέσων
- προαγωγή οικονομικά αποδοτικών, υψηλής ποιότητας μεταφορών
- αποτελεσματική χρήση νέων και υφιστάμενων υποδομών
- οικονομικά αποδοτική εφαρμογή καινοτόμων τεχνολογιών και επιχειρησιακών ιδεών

(γ) βιωσιμότητα με τη:

- ανάπτυξη όλων των μέσων
- συμβολή στους στόχους χαμηλών εκπομπών αερίων θερμοκηπίου και καθαρών μεταφορών, ασφάλειας καυσίμων, μείωσης εξωτερικού κόστους και περιβαλλοντικής προστασίας

- προαγωγή μεταφορών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για την επίτευξη των στόχων του 2050.

(δ) αύξηση των οφελών για τους χρήστες με τη:

- κάλυψη των αναγκών κινητικότητας και μεταφοράς των χρηστών της Ε.Ε και τρίτων χωρών
- διασφάλιση ασφαλών, σίγουρων και υψηλών προτύπων ποιότητας μεταφορών, για επιβάτες και εμπορεύματα
- στήριξη της κινητικότητας ακόμα και σε περίπτωση καταστροφών
- διαλειτουργικότητα, ασφάλεια και προστασία για τη διασφάλιση ποιότητας των υπηρεσιών μεταφορών
- προσβασιμότητα για ηλικιωμένους, πρόσωπα μειωμένης κινητικότητας και επιβάτες με αναπηρία.

Β. ΘΕΣΜΙΚΟ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΔΕΔ ΚΑΙ ΤΟΥ ΔΣΕ/CEF

Το κοινοτικό θεσμικό και κανονιστικό πλαίσιο που διέπει το ΔΕΔ, στο πλαίσιο του κοινοτικού προϋπολογισμού, περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

1. Γενικοί Κανονισμοί

- Κανονισμός (ΕΚ, ΕΥΡΑΤΟΜ) 966/2012 (τροποποίηση του 1605/2002) του Συμβουλίου για τη θέσπιση του δημοσιονομικού κανονισμού που εφαρμόζεται στον Γενικό Προϋπολογισμό των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.
- Κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμός (ΕΕ) 1268/2012 της Επιτροπής για τη θέσπιση των κανόνων εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΚ, ΕΥΡΑΤΟΜ) 966/2012 του Συμβουλίου.

2. Χρηματοδοτικός Κανονισμός ΔΣΕ / CEF

- Κανονισμός (ΕΕ) 1316/2013 με τον οποίο θεσπίστηκε η σύσταση της Διευκόλυνσης «Συνδέοντας την Ευρώπη».
- Κανονισμός (ΕΕ) 1303/2013 περί καθορισμού κοινών διατάξεων για τα διαρθρωτικά ταμεία.

3. Κανονισμοί ΔΕΔ- Μεταφορών

- Κανονισμός (ΕΕ) 1315/2013 όπου ορίζονται οι προσανατολισμοί για την ανάπτυξη του ΔΕΔ Μεταφορών.
- Απόφαση C (2014) 1921/26.3.2014, που ορίζει το Πολυετές Πρόγραμμα Εργασιών 2014, για την ενίσχυση των δράσεων, που αφορούν σε ΔΕΔ-Μ, στα πλαίσια του ΔΣΕ / CEF.

Γ. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΕΥΣ / ΕΥΔ&ΠΛΑΠ

Οι ακόλουθες ειδικές υπηρεσίες:

- Η Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού της Εφαρμογής Επιχειρησιακών Προγραμμάτων (ΕΥΣ, εφεξής) σύμφωνα με την ΚΥΑ σύστασης της (υπ. αριθμ. 35256/ΦΕΚ 1352/τ.Β/17-10-2001) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
- Η Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης & Παρακολούθησης Λοιπών Αναπτυξιακών Προγραμμάτων (ΕΥΔ&ΠΛΑΠ, εφεξής), σύμφωνα με την ΚΥΑ σύστασης της (υπ' αριθμ. 31405/ΔΔ&ΠΚΠ 2317/ΦΕΚ.1270/τ.Β/2-10-2001) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και

προβαίνουν μεταξύ άλλων στις παρακάτω ενέργειες:

- Εκπροσώπηση της χώρας στα αρμόδια κοινοτικά όργανα και λειτουργία ως εθνικού συντονιστή και συνδέσμου με την αρμόδια Διεύθυνση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (INEA, DG MOVE, κλπ) για τα έργα/δράσεις των Διευρωπαϊκών Δικτύων.

- Συντονισμός, διαμόρφωση και ενημέρωση σε εθνικό επίπεδο για τις διαδικασίες χρηματοδότησης δράσεων των Διευρωπαϊκών Δικτύων και είναι ο κύριος συνομιλητής της χώρας με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για τα θέματα υλοποίησης των δράσεων, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1316/2013.
- Έκδοση προσκλήσεων για την υποβολή προτάσεων από δυνητικούς φορείς υλοποίησης για τη χρηματοδότηση δράσεων των Διευρωπαϊκών Δικτύων, σύμφωνα με τις αποφάσεις που εκδίδονται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στο πλαίσιο των προγραμμάτων εργασιών και των λοιπών χρηματοδοτικών εργαλείων.
- Παροχή κατευθύνσεων και οδηγιών προς τις αρμόδιες Διαχειριστικές Αρχές και τους δυνητικούς φορείς υλοποίησης, στο πλαίσιο των προσκλήσεων της Ε.Ε., σχετικά με τα κριτήρια, τις προϋποθέσεις, τη διαδικασία υποβολής των προτάσεων και των στοιχείων που τις συνοδεύουν, τον ετήσιο διαθέσιμο προϋπολογισμό καθώς και τις προθεσμίες υποβολής τους.
- Μέριμνα για την εξέταση/αξιολόγηση/προεπιλογή των προτάσεων που υποβάλλονται από τις αρμόδιες Διαχειριστικές Αρχές.
- Μέριμνα για την έγκαιρη υποβολή των προτάσεων στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, διασφαλίζοντας την κάλυψη της εθνικής συμμετοχής στις δράσεις, που προτείνονται για χορήγηση κοινοτικής συνδρομής. Οι προτάσεις αυτές υποβάλλονται στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την αξιολόγηση, την επιλογή και την έγκρισή τους, στο πλαίσιο μιας ανταγωνιστικής διαδικασίας.
- Συντονισμός της εφαρμογής των επιχειρησιακών και αναπτυξιακών προγραμμάτων, μεριμνώντας ιδίως για τη συμβατότητά τους με τις εθνικές πολιτικές και τις πολιτικές της ΕΕ.
- Εισήγηση μέτρων αποτελεσματικότερης εφαρμογής και επιτάχυνσης της υλοποίησης δράσεων των Διευρωπαϊκών Δικτύων.

Δ. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΚΑΙ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΥΛΙΚΟ

Πληροφορίες σχετικά με το θεσμικό πλαίσιο που εφαρμόζεται στην παρούσα πρόσκληση καθώς και πρόσθετες κατευθυντήριες οδηγίες, μπορούν να αναζητηθούν μέσω των κάτωθι ιστοσελίδων:

- Υπ.ΑΑΝ: <http://www.espa.gr/el/Pages/cefCalls.aspx>
- ΙΝΕΑ: http://inea.ec.europa.eu/en/cef/cef_transport/apply_for_funding/cef_transport_call_for_proposals_2014.htm

Αναλυτικότερες πληροφορίες, σε σχέση με την παρούσα Πρόσκληση, παρέχονται στις σχετικές Προσκλήσεις και Αποφάσεις της Ε.Ε.

ΆΡΘΡΟ 2: ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ

Βάσει των διατάξεων του Καν. 1316/2013 του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου και Κοινοβουλίου για τη σύσταση της ΔΣΕ / CEF, προβλέπεται η παροχή κοινοτικής συνδρομής σε έργα κοινού ενδιαφέροντος (ΕΚΕ/PCI) των Διευρωπαϊκών Δικτύων στους τομείς των Μεταφορών, της Ενέργειας και των Τηλεπικοινωνιών, που υλοποιούνται από τα Κράτη Μέλη.

Για την προγραμματική περίοδο 2014-2020, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ακολουθώντας τους στόχους και τις προτεραιότητες που καθορίζονται στο πλαίσιο του Κανονισμού (ΕΕ) 1315/2013, παράσχει κοινοτική χρηματοδοτική συνδρομή από την ΔΣΕ/CEF στο πλαίσιο του Πολυετούς Προγράμματος Εργασιών 2014 (Multiannual Work Programme 2014), για την υλοποίηση δράσεων, που αφορούν σε ΔΕΔ Μεταφορών.

Με την παρούσα πρόσκληση, καλούνται οι ενδιαφερόμενοι να υποβάλουν τις προτάσεις τους στο πλαίσιο του **Πολυετούς Προγράμματος Εργασιών 2014**, που αφορά σε έργα ή μελέτες.

Για την κατάρτιση του Πολυετούς Προγράμματος Εργασιών (Multiannual Work Programme) έτους 2014, η Ε.Ε. εξέδωσε την με αρ. C(2014) 1921/26.3.2014 Απόφαση της Ε.Ε.

ΆΡΘΡΟ 3: ΣΤΟΧΟΙ - ΤΟΜΕΙΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ - ΕΠΙΔΙΩΚΟΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Αντικείμενο της παρούσας πρόσκλησης, όπως ορίζεται στο άρθρο 2 του Παραρτήματος του **Πολυετούς Προγράμματος Εργασιών του 2014**, στα πλαίσια της πολιτικής του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών, είναι να οδηγήσει στην προετοιμασία και ολοκλήρωση των έργων κοινού ενδιαφέροντος ΕΚΕ/ΡΚΙ των Διαδρόμων του Κεντρικού Δικτύου, των ΕΚΕ/ΡΚΙ άλλων τμημάτων του Κεντρικού Δικτύου και των οριζόντιων προτεραιοτήτων., όπως ορίζονται στον Κανονισμό (ΕΕ) 1316/2013 (τμήμα IV του Παραρτήματος 1).

Διαρθρώνεται σε 4 επιμέρους προσκλήσεις με βάση τους παρακάτω **Στόχους**.

3.1 ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ, ΠΟΥ ΑΠΕΥΘΥΝΟΝΤΑΙ ΣΤΑ 28 Κ-Μ

- **Στόχος 1:** Η εξάλειψη σημείων συμφόρησης, η ενίσχυση της διαλειτουργικότητας του σιδηροδρόμου, η γεφύρωση ελλειπόντων κρίκων και ιδιαίτερα η βελτίωση των διασυννοριακών τμημάτων.
- **Στόχος 2:** Η διασφάλιση μακροπρόθεσμης βιωσιμότητας και επάρκειας των μεταφορικών συστημάτων, λαμβάνοντας υπόψη τις επιδιωκόμενες μελλοντικές ροές, επιτρέποντας για όλα τα μέσα την μετάβαση σε τεχνολογίες ενεργειακά επαρκείς και χαμηλής εκπομπής άνθρακα , και παράλληλα η βελτιστοποίηση της ασφάλειας.
- **Στόχος 3:** Η βελτιστοποίηση της διασύνδεσης των μέσων μεταφοράς (οδικού, σιδηροδρομικού και θαλάσσιων μεταφορών) και ενίσχυση της διαλειτουργικότητας και παράλληλα η διασφάλιση της προσβασιμότητας των υποδομών των Μεταφορών.

3.2 ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ, ΠΟΥ ΑΠΕΥΘΥΝΕΤΑΙ ΣΤΑ 14 Κ-Μ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ

- **Στόχος 4:** ενίσχυση των ΔΕΔ-Μ στις χώρες, που χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Συνοχής.

Οι ανωτέρω στόχοι καθώς και οι προτεραιότητες περιγράφονται αναλυτικά στο Άρθρο 3 της Απόφασης της Ε.Ε. για τη θέσπιση του Πολυετούς Προγράμματος Εργασιών 2014, καθώς και στα Παραρτήματα της παρούσας πρόσκλησης και τις σχετικές προσκλήσεις της Ε.Ε.

Στο έντυπο Α (Part A) οι αιτούντες πρέπει να ορίσουν σε ποια Προτεραιότητα υποβάλλεται η πρόταση, καθώς η αξιολόγησή της θα βασιστεί σε αυτή την επιλογή. Ωστόσο η Ε.Ε διατηρεί το δικαίωμα να προωθήσει μία πρόταση σε άλλη πρόσκληση του Ετήσιου η Πολυετούς Προγράμματος εργασιών, αν κρίνει ότι το περιεχόμενό της ταιριάζει σε άλλη προτεραιότητα.

Τα επιδιωκόμενα αποτελέσματα στα πλαίσια της υλοποίησης του Πολυετούς Προγράμματος Εργασιών 2014, αφορούν στην ολοκλήρωση του Κεντρικού Δικτύου Μεταφορών μέχρι το 2030, με παράλληλη προώθηση της ανάπτυξης και της αύξησης των θέσεων εργασίας, σύμφωνα με τη Στρατηγική της Ευρώπης 2020. Οι δράσεις, που θα ολοκληρωθούν στο πλαίσιο της παρούσας πρόσκλησης, θα συμβάλουν άμεσα στην επίτευξη σημαντικών πολιτικών στον τομέα των Μεταφορών, όπως:

- η καθιέρωση σημαντικών διαλειτουργικών αξόνων διασυνδέοντας εθνικά δίκτυα και διευκολύνοντας τη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς
- η βέλτιστη χρήση της υφιστάμενης δυναμικότητας των υποδομών
- η βελτίωση της ασφάλειας και της αξιοπιστίας του δικτύου
- η ενίσχυση της προσβασης σε περιοχές στην περιφέρεια της Ευρώπης
- η ανακούφιση της κυκλοφοριακής συμφόρησης στη σιδηροδρομική υποδομή και η ισορροπημένη κατανομή ανά μέσον
- η συνεισφορά σε θέματα κλιματικής αλλαγής

ΆΡΘΡΟ 4: ΚΟΙΝΟΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΔΡΑΣΕΙΣ ΔΕΔ-Μ.

A. ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΤΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

Ο μέγιστος κοινοτικός προϋπολογισμός για χρηματοδότηση δράσεων ΔΕΔ-Μ προγραμματικής περιόδου 2014-2020, όπως περιγράφονται στο Πολυετές Πρόγραμμα Εργασιών 2014, που αφορούν στα έργα κοινού ενδιαφέροντος ανέρχεται στα **11 b€** (το ποσόν αντιστοιχεί σε κοινοτική συνδρομή), συμπεριλαμβανομένης της Τεχνικής Βοήθειας. Από αυτά **7 b€** αντιστοιχούν στα 28 Κ-Μ και **4 b€** στα 14 Κ-Μ, που χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Συνοχής.

Το παραπάνω ποσόν δύναται να αυξηθεί μέχρι 20%, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις, που ορίζονται στο άρθρο 4 του Πολυετούς Προγράμματος Εργασιών 2014.

Η κοινοτική συνδρομή για τη χρηματοδότηση δράσεων ΔΕΔ-Μ, προέρχεται από τις κάτωθι ειδικές γραμμές:

- 06020101: εξάλειψη σημείων συμφόρησης και γεφύρωση ελλειπόντων κρίκων
- 06020102: εξασφάλιση βιώσιμων και αποδοτικών μεταφορών μακροπρόθεσμα
- 06020103: βελτιστοποίηση της διασύνδεσης των μέσων μεταφοράς και ενίσχυση της διαλειτουργικότητας και της ασφάλειας των Μεταφορών
- 06020104: Διευκόλυνση «Συνδέοντας την Ευρώπη»/CEF – Ταμείο Συνοχής

B. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΤΗΣΙΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Ο προϋπολογισμός των **11 b€**, που διατίθεται στο πλαίσιο του Πολυετούς Προγράμματος Εργασιών 2014 για τη χρηματοδότηση δράσεων κοινού ενδιαφέροντος ΔΕΔ-Μ στο πλαίσιο της παρούσας πρόσκλησης αναλύεται ανά Πρόσκληση ως ακολούθως:

4.1 ΣΤΟΧΟΙ, ΠΟΥ ΑΠΕΥΘΥΝΟΝΤΑΙ ΣΤΑ 28 Κ-Μ

Στόχος 1: Συνολικός Π/Υ: 5.954.786.000 € (βλ. Παράρτημα I της παρούσας πρόσκλησης).

- **5.462.406.000 €** για δράσεις που αφορούν σε προκαθορισμένα έργα των Διαδρόμων του Κεντρικού δικτύου (σιδηροδρομικά, οδικά, θαλάσσιας συγκοινωνίας και λιμένων).
- **250.000.000 €** για δράσεις που αφορούν σε προκαθορισμένα έργα άλλων τμημάτων του Κεντρικού δικτύου (σιδηροδρομικά, οδικά, θαλάσσιας συγκοινωνίας και λιμένων).
- **49.500.000 €** για δράσεις που αφορούν στη διαλειτουργικότητα του σιδηροδρόμου.
- **192.880.000 €** για δράσεις ERTMS.

Στόχος 2: Συνολικός Π/Υ: 249.000.000 € (βλ. Παράρτημα II της παρούσας πρόσκλησης).

- **159.000.000 €** για δράσεις, που αφορούν στην ανάπτυξη νέων τεχνολογιών και καινοτομίας σε όλα τα μέσα.
- **90.000.000 €** για δράσεις, που αφορούν στην ασφάλεια των υποδομών συμπεριλαμβανομένης της στάθμευσης στις οδούς του Κεντρικού Δικτύου.

Στόχος 3: Συνολικός Π/Υ: 730.600.000 € (βλ. Παράρτημα III της παρούσας πρόσκλησης).

- **285.000.000 €** για δράσεις, που αφορούν στο Single European Sky – SESAR.
- **21.850.000 €** για δράσεις, που αφορούν River Information Services – RIS.
- **68.750.000 €** για δράσεις, που αφορούν σε υπηρεσίες Ευφυών Συστημάτων για το Οδικό Δίκτυο (ITS for Roads).
- **250.000.000 €** για δράσεις, που αφορούν στις Θαλάσσιες Αρτηρίες.

- **50.000.000 €** για δράσεις, που αφορούν στην ανάπτυξη των υποδομών των Μεταφορών στους κόμβους του Κεντρικού Δικτύου, συμπεριλαμβανομένων των Αστικών κόμβων.
- **55.000.000 €** για διασύνδεση και ανάπτυξη πλατφορμών υλικοτεχνικής υποστήριξης.

4.2 ΣΤΟΧΟΙ, ΠΟΥ ΑΠΕΥΘΥΝΕΤΑΙ ΣΤΑ 14 Κ-Μ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ

Στόχος 4: Συνολικός Π/Υ: 3.984.080.000 € (βλ. Παράρτημα IV της παρούσας πρόσκλησης).

- **3.184.080.000 €** για δράσεις που αφορούν σε προκαθορισμένα έργα των Διαδρόμων του Κεντρικού δικτύου (σιδηροδρομικά, οδικά, θαλάσσιας συγκοινωνίας και λιμένων).
- **400.000.000 €** για δράσεις που αφορούν σε προκαθορισμένα έργα άλλων τμημάτων του Κεντρικού δικτύου (σιδηροδρομικά, οδικά, θαλάσσιας συγκοινωνίας και λιμένων).
- **100.000.000 €** για δράσεις ERTMS.
- **130.000.000 €** για δράσεις, που αφορούν στην ανάπτυξη νέων τεχνολογιών και καινοτομίας σε όλα τα μέσα .
- **70.000.000 €** για δράσεις, που αφορούν στην ασφάλεια των υποδομών συμπεριλαμβανομένης της στάθμευσης στις οδούς του Κεντρικού Δικτύου.
- **100.000.000 €** για θαλάσσιες αρτηρίες (ΜοS).

Είναι δυνατή η μεταφορά ποσών μεταξύ των προτεραιοτήτων κάθε στόχου, στα πλαίσια του Πολυετούς Προγράμματος Εργασιών 2014.

ΆΡΘΡΟ 5: ΜΟΡΦΕΣ ΚΟΙΝΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗΣ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ

Η ΔΣΕ υλοποιείται με μία ή περισσότερες από τις μορφές δημοσιονομικής ενίσχυσης που προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 966/2012 και 1268/2012 και συγκεκριμένα, με επιχορηγήσεις, προμήθειες και χρηματοδοτικά μέσα.

Η κοινοτική συνδρομή η οποία θα παρασχεθεί στο πλαίσιο της παρούσας πρόσκλησης λαβάνει τη μορφή επιχορήγησης για μελέτες ή εργασίες.

ΆΡΘΡΟ 6: ΠΟΣΟΣΤΑ-ΠΟΣΑ ΚΟΙΝΟΤΙΚΗΣ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ

Έκαστη πρόταση χρηματοδότησης, που θα υποβληθεί στην Ε.Ε. θα πρέπει να αφορά μελέτες ή έργα, και να αναφέρεται στους στόχους και τις προτεραιότητες, όπως αυτά ορίζονται στο Ετήσιο Πρόγραμμα Εργασιών 2014 και στην παρούσα πρόσκληση.

Το ποσό της κοινοτικής συνδρομής που χορηγείται για τις προτάσεις που θα εγκριθούν από την Ε.Ε., δεν υπερβαίνει τα ακόλουθα ποσοστά:

6.1 ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ, ΠΟΥ ΑΠΕΥΘΥΝΟΝΤΑΙ ΣΤΑ 28 Κ-Μ (ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ)

α) **Μελέτες:** το 50% του συνολικού επιλέξιμου κόστους.

β) **Έργα:** το ποσοστό καθορίζεται ανάλογα με την προτεραιότητα, ως ακολούθως:

—για τα οδικά και σιδηροδρομικά έργα : το 20%, ποσοστό το οποίο μπορεί να αυξηθεί σε 30% για έργα εξάλειψης σημείων συμφόρησης και 40% για έργα σε διασυνοριακά τμήματα και ενίσχυσης της σιδηροδρομικής διαλειτουργικότητας.

—για τις χερσαίες μεταφορές, συμπεριλαμβανομένων των συνδέσεων με λιμάνια και αεροδρόμια και την ανάπτυξη και διασύνδεση πολυτροπικών πλατφορμών υλικοτεχνικής υποστήριξης: 20%

—δράσεις για τη μείωση του θορύβου στις εμπορευματικές μεταφορές, συμπεριλαμβανομένης της μετασκευής του τροχαίου υλικού: 20 % (η συνολική κοινοτική συνδρομή δεν μπορεί να υπερβαίνει το 1% του συνολικού Π/Υ όπως ορίζεται στο άρθρο 5(1) παρ.(α) του Κανονισμού 1316/2013)

- δράσεις για βελτίωση προσβασιμότητας στις υποδομές των μεταφορών για ΑΜΕ: 30% (με την προϋπόθεση ότι το ποσόν δεν υπερβαίνει το 10% του συνολικού κόστους των εργασιών).
- δράσεις για ανάπτυξη νέων τεχνολογιών και καινοτομίας : 20 %
- δράσεις στήριξης διασυνοριακών οδικών τμημάτων : 10%

γ) **Τηλεματικές εφαρμογές και υπηρεσίες:** το ποσοστό καθορίζεται ως ακολούθως:

- για τα χερσαία στοιχεία των ERTMS, SESAR, RIS και VTMS: 50%
- για τα χερσαία η σταθερά στοιχεία του ITS των οδικών δικτύων: 20%
- για επί οχήματος η φερόμενα στοιχεία του ERTMS: 50%
- για επί οχήματος η φερόμενα στοιχεία των SESAR, RIS και VTMS και του ITS των οδικών δικτύων: 20% (η συνολική κοινοτική συνδρομή δεν μπορεί να υπερβαίνει το 5% του συνολικού Π/Υ όπως ορίζεται στο άρθρο 5(1) παρ.(α) του Κανονισμού (ΕΕ) 1316/2013)
- για την υποστήριξη των θαλάσσιων αρτηριών: 30%
- για λοιπές τηλεματικές εφαρμογές, υπηρεσίες εμπορευματικών μεταφορών και ασφαλούς στάθμευσης στις οδούς του Κεντρικού Δικτύου: 20%

Τα ανωτέρω ποσοστά μπορούν να αυξηθούν κατά 10% για δράσεις, που αφορούν σε συνέργεια μεταξύ δύο τουλάχιστον τομέων, που περιλαμβάνονται στον Κανονισμό (ΕΕ) 1316/2013.

6.2 ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ, ΠΟΥ ΑΠΕΥΘΥΝΕΤΑΙ ΣΤΑ 14 Κ-Μ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ (ΠΟΣΟΣΤΩΣΗ)

Δράσεις που χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Συνοχής: το ποσοστό ακολουθεί τους κανόνες που ισχύουν για το Ταμείο Συνοχής, το οποίο για την Ελλάδα είναι 85%.

Οι προτάσεις χρηματοδότησης που θα υποβληθούν στην Ε.Ε. θα πρέπει να έχουν **προϋπολογισμό από τον οποίο να προκύπτει αίτημα χορήγησης κοινοτικής συνδρομής ύψους τουλάχιστον 0,5 Μ€ για μελέτες και 1 Μ€ για έργα**. Όπου είναι δυνατόν, συναφείς δράσεις μπορούν να συνδυαστούν σε μία πρόταση (άρθρο 14.2 της παρούσας πρόσκλησης).

Οι προτάσεις μπορούν να συνδυάζουν μελέτες και εργασίες, αρκεί το φυσικό και οικονομικό αντικείμενο να είναι απόλυτα διακριτό. Ωστόσο δε θα γίνει αποδεκτή πρόταση, στην οποία οι εργασίες εξαρτώνται από την ολοκλήρωση της μελέτης.

Κάθε πρόταση, που περιλαμβάνει εργασίες πρέπει να συνοδεύεται από Ανάλυση Κόστους – Οφέλους (άρθρο 9.2 της πρόσκλησης της Ε.Ε). Αντίστοιχα στις μελέτες, όπου αναλυτικά αναφέρεται στην Πρόσκληση της Ε.Ε., απαιτείται μελέτη σκοπιμότητας.

Στην παρούσα πρόσκληση μπορούν να είναι επιλέξιμες και πιλοτικές δράσεις, όπως ορίζονται στο άρθρο 2, παρ. (5) και (6) του Κανονισμού (ΕΕ) 1316/2013 της ΔΣΕ.

Οι έμμεσες δαπάνες δεν είναι επιλέξιμες.

Σύμφωνα με το άρθρο 130 του Δημοσιονομικού Κανονισμού **καμία επιχορήγηση δεν θα δοθεί για δράσεις που θα είναι ολοκληρωμένες, όταν εκδοθεί η Απόφαση Επιχορήγησης.**

Σύμφωνα με το άρθρο 125 του Δημοσιονομικού Κανονισμού **η επιχορήγηση, που θα δοθεί δεν πρέπει να παράγει κέρδος στο πλαίσιο της προτεινόμενης δράσης** (άρθρο 14.1.2 της πρόσκλησης της Ε.Ε).

Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί στα σημεία από (3) έως (8) του άρθρου 8 του Κανονισμού (ΕΕ) 1316/2013 της ΔΣΕ, που αφορούν στην επιλεξιμότητα των δαπανών.

Οι προτάσεις που θα εγκριθούν από την Ε.Ε. προς χρηματοδότηση, θα συγχρηματοδοτηθούν και από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.), σε ποσοστό που αντιστοιχεί στην εθνική συμμετοχή. Επισημαίνεται ωστόσο, ότι στην περίπτωση, που ο αιτούμενος τη χρηματοδοτική ενίσχυση είναι ιδιώτης η εθνική συμμετοχή θα πρέπει να καλυφθεί από ίδια κεφάλαια.

Άρθρο 7: ΕΝΑΡΞΗ / ΛΗΞΗ ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΤΗΤΑΣ ΔΑΠΑΝΩΝ

Ως ημερομηνία έναρξης επιλεξιμότητας των δαπανών εκάστης δράσης ορίζεται η **1^η Ιανουαρίου 2014**, με την προϋπόθεση ότι ο αιτών μπορεί να υποστηρίξει την ανάγκη αυτή και ότι η δράση δεν θα είναι ολοκληρωμένη όταν θα εγκριθεί η επιχορήγηση (άρθρο 6.2.5 του Πολυετούς Προγράμματος Εργασιών 2014).

Άρθρο 8: ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ

Σύμφωνα με το Πολυετές Πρόγραμμα Εργασιών 2014 (άρθρα 6 και 7) για την επιλογή των προτεινόμενων δράσεων στις οποίες θα χορηγηθεί κοινοτική χρηματοδοτική ενίσχυση, λαμβάνονται υπόψη:

1. Κριτήρια Επιλεξιμότητας Προτάσεων

- 1.1 Η προτεινόμενη δράση να αφορά σε έργο κοινού ενδιαφέροντος (ΕΚΕ/PSI) και να πληροί τις προϋποθέσεις του άρθρου 7 του Κανονισμού (ΕΕ) 1315/2013.
- 1.2 Συμφωνία με το Εθνικό και Ευρωπαϊκό δίκαιο
- 1.3 Κανένα τμήμα του προτεινόμενου έργου δεν έχει χρηματοδοτηθεί από άλλο πρόγραμμα της Ε.Ε.
- 1.4 Οι προτάσεις αφορούν σε έργα ή μελέτες. Μπορούν να συνδυάζουν μελέτες και εργασίες, αρκεί το φυσικό και οικονομικό αντικείμενο να είναι απόλυτα διακριτό. Ωστόσο δε θα γίνει αποδεκτή πρόταση, στην οποία οι εργασίες εξαρτώνται από την ολοκλήρωση της μελέτης.
- 1.5 Οι δαπάνες μπορούν να είναι επιλέξιμες από την 1^η Ιανουαρίου 2014, με την προϋπόθεση ότι ο αιτών μπορεί να υποστηρίξει την ανάγκη αυτή και ότι η δράση δεν θα είναι ολοκληρωμένη όταν θα εγκριθεί η επιχορήγηση.

2. Κριτήρια βαθμολόγησης (άρθρο 12 της Πρόσκλησης / Multiannual Calls 2014)

- 2.1 **Ενδιαφέρον:** Τα προτεινόμενα έργα παράγουν ευρωπαϊκή προστιθέμενη αξία. Ειδικότερα υψηλότερη προστιθέμενη αξία παράγουν έργα, που αφορούν σε διασυνοριακά τμήματα και εξάλειψη σημείων συμφόρησης. Επίσης η διασύνδεση των μέσων και η διαλειτουργικότητα του σιδηροδρόμου.
- 2.2 **Ωριμότητα:** ορίζεται ως ο βαθμός ολοκλήρωσης των προπαρασκευαστικών σταδίων και των συνθηκών, που πρέπει να πληρούνται για την έναρξη υλοποίησης της προτεινόμενης δράσης. Για δράσεις, που αφορούν σε καινοτομία και νέες τεχνολογίες, εκτιμάται μεταξύ άλλων η ετοιμότητα της εν λόγω τεχνολογίας προς εφαρμογή.
- 2.3 **Επίπτωση:** Για προτάσεις όπου απαιτείται Μελέτη Κόστους – Οφέλους η επιπτώσεις θα αξιολογηθούν με όρους κοινωνικο – οικονομικών αποτελεσμάτων, κλιματικές και περιβαλλοντικές πτυχές και βελτίωση της προσβασιμότητας. Για δράσεις, που αφορούν σε καινοτομία και νέες τεχνολογίες θα εκτιμηθεί η βελτίωση του επιχειρηματικού μοντέλου.
- 2.4 **Ποιότητα:** θα αξιολογηθούν μεταξύ άλλων οι διαδικασίες διαχείρισης του έργου, η ρεαλιστικότητα του σχεδίου υλοποίησης καθώς και η πληρότητα και σαφήνεια της πληροφορίας, που θα υποβληθεί.

Κατά την εξωτερική αξιολόγηση κάθε ομάδα κριτηρίων θα βαθμολογηθεί από το 0 έως το 5 (επιτρέπεται μισός βαθμός). Η ελάχιστη παραδεκτή βαθμολογία για κάθε ομάδα είναι το 3. Οι εξωτερικοί

αξιολογητές δε θα συστήσουν για χρηματοδότηση καμία πρόταση, που δε θα συγκεντρώσει 3 βαθμούς σε κάθε μία από τις 4 ομάδες. Ωστόσο η Επιτροπή μπορεί να αποκλίνει από τις αρχικές συστάσεις.

3. Κριτήρια τελικής επιλογής (άρθρο 13 της Πρόσκλησης / Multiannual Calls 2014)

Κατά τη τελική επιλογή, η Επιτροπή θα εξετάσει με ιδιαίτερη προσοχή τα παρακάτω:

- 3.1 Τη συνεισφορά της προτεινόμενης δράσης στην ισορροπημένη ανάπτυξη του Δικτύου.
- 3.2 Το συνδυασμό της προτεινόμενης δράσεις με άλλα έργα χρηματοδοτούμενα από την Ε.Ε., στο πλαίσιο της βελτιστοποίησης του αποτελέσματος των επενδύσεων, που έχουν ήδη γίνει σε τοπικό / εθνικό / ΔΕΔ επίπεδο.
- 3.3 Την ευρωπαϊκή προστιθέμενη αξία (υψηλή, μεσαία, χαμηλή) της προτεινόμενης δράσεις συγκριτικά με τις άλλες προτάσεις.
- 3.4 Κάθε προσδιορισμένο η μη κίνδυνο διπλής χρηματοδότησης από άλλες ευρωπαϊκές πηγές.
- 3.5 Πιθανές συνέργειες ανάμεσα σε διαφορετικούς τομείς του CEF ή άλλα ευρωπαϊκά προγράμματα (όπως το Horizon 2020)
- 3.6 Λοιπούς Δημοσιονομικούς περιορισμούς.

Για τις προτάσεις, που απευθύνονται για χρηματοδότηση στο Ταμείο Συνοχής θα εξετασθούν δύο επιπλέον κριτήρια:
- 3.7 Ο προγραμματισμός του ESIF (European Structural and Investment Funds) για να εξασφαλισθεί η συμπληρωματικότητα ανάμεσα στις δύο πηγές χρηματοδότησης
- 3.8 Η σχέση της προτεινόμενης δράσης με το εθνικό σχεδιασμό για τις Μεταφορών.

Άρθρο 9: ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ-ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΤΗΤΑ

Οι αιτήσεις κοινοτικής χρηματοδοτικής συνδρομής υποβάλλονται στην Επιτροπή από:

- Ένα ή περισσότερα Κ-Μ.
- Με τη συμφωνία των οικείων κρατών μελών, από διεθνείς οργανισμούς, κοινοπραξίες επιχειρήσεων, και άμεσα ενδιαφερόμενες δημόσιες ή ιδιωτικές επιχειρήσεις ή οργανισμούς, που εδρεύουν σε Κ-Μ.
- Οντότητες, που δεν έχουν νομική υπόσταση βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας, εφόσον οι εκπρόσωποι τους έχουν τη δυνατότητα να αναλαμβάνουν νομικές υποχρεώσεις και παρέχουν εγγυήσεις για την προστασία των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης, ισοδύναμες με εκείνη που παρέχεται από νομικά πρόσωπα.
- Τρίτες χώρες και επιχειρήσεις τρίτων χωρών μπορούν να συμμετέχουν σε δράσεις, που συμβάλλουν στην υλοποίηση έργων κοινού ενδιαφέροντος. Δεν επιτρέπεται να λάβουν χρηματοδότηση στο πλαίσιο της παρούσας πρόσκλησης υποβολής προτάσεων, εκτός εάν αυτό είναι απαραίτητο για την επίτευξη των στόχων του συγκεκριμένου έργου κοινού ενδιαφέροντος.

Δεν είναι επιλέξιμη η υποβολή προτάσεων από φυσικά πρόσωπα.

Δεν είναι επιλέξιμη καμία πρόταση, που δεν έχει τη σύμφωνη γνώμη του Κ-Μ στο οποίο αναφέρεται.
Οι προτάσεις, που αφορούν σε διασυνοριακά τμήματα, πρέπει να συνοδεύονται από τη σύμφωνη γνώμη όλων των εμπλεκόμενων κρατών.

Στις προτάσεις, που υποβάλλονται από πολλούς αιτούντες, πρέπει να ορισθεί ο Συντονιστής.

Οι αιτούντες πρέπει να πιστοποιούν ότι δεν emπίπτουν σε καμία από τις περιπτώσεις των άρθρων 106, και 141 του Δημοσιονομικού Κανονισμού, όπως αναφέρονται στο **άρθρο 9.1 της σχετικής πρόσκλησης της Ε.Ε (Multiannual Calls 2014)** (π.χ. πτώχευση, απάτη κλπ)

Οι αιτούντες και κάθε οντότητα συνδεδεμένη με αυτούς στα πλαίσια της πρότασης θα πρέπει να διαθέτουν την οικονομική και τεχνική δυνατότητα υλοποίησης της προτεινόμενης δράσης, όπως αναλυτικά αναφέρεται στο **άρθρο 10 της σχετικής πρόσκλησης της Ε.Ε (Multiannual Calls 2014)**. Η απαίτηση αυτή δεν ισχύει για τα Κ-Μ και τους δημόσιους οργανισμούς, που είναι εγκατεστημένοι στη Ε.Ε. και στο European Economic Interest Grouping (EEIG) και ανήκουν 100% σε δημόσιους φορείς.

Στόχος της ΔΣΕ / CEF είναι η δημιουργία ευκαιριών για ιδιωτικές επενδύσεις στην υποστήριξη έργων στον τομέα των ΔΕΔ- Μεταφορών. Οι προτάσεις, που συμπεριλαμβάνουν ιδιωτική χρηματοδότηση (ΣΔΙΤ / PPPs ή Ομόλογα έργου) πρέπει να πληρούν τις προϋποθέσεις, που ορίζονται στο άρθρο 2 της Πρόσκλησης της Ε.Ε.

Επίσης, δεν είναι επιλέξιμα τμήματα έργων ή έργα που λαμβάνουν χρηματοδότηση από άλλους χρηματοδοτικούς μηχανισμούς.

Άρθρο 10: ΣΥΝΤΑΞΗ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ

A. ΣΥΝΤΑΞΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ

1. ΕΝΤΥΠΑ ΑΙΤΗΣΕΩΝ

Οι προτάσεις των δυνητικών φορέων υλοποίησης θα υποβληθούν σε προκαθορισμένα έντυπα αίτησης για ενίσχυση επιλέξιμων δράσεων στο πλαίσιο του Πολυετούς Προγράμματος Εργασιών 2014 (Multiannual Work Programme 2014), τα οποία αποτελούνται από τέσσερα (4) Μέρη:

- **Μέρος Α:** προσδιορίζει τα κύρια χαρακτηριστικά της πρότασης (π.χ. PCI, οι αιτούντες, το είδος της πρότασης, το ποσό της CEF-T αιτούμενη χρηματοδότηση, την περιγραφή της δράσης, κλπ.),
- **Μέρος Β:** παρέχει κυρίως διοικητικές πληροφορίες για τους αιτούντες και τις συνδεδεμένες με αυτούς οντότητες,
- **Μέρος Γ:** παρέχει πληροφορίες σχετικά με τη συμμόρφωση της δράσης με το δίκαιο της ΕΕ στους τομείς της προστασίας του περιβάλλοντος, τις δημόσιες συμβάσεις, τις κρατικές ενισχύσεις και άλλες πηγές χρηματοδότησης της ΕΕ, και
- **Μέρος Δ:** παρέχει τεχνικές και οικονομικές πληροφορίες σχετικά με τη δράση που υποβάλλεται για χρηματοδότηση. Το τμήμα Δ δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 40 σελίδες.
- **Παραρτήματα:** Στα Παραρτήματα περιέχονται συμπληρωματικές πληροφορίες που κρίνονται απαραίτητες για την διασαφήνιση/ τεκμηρίωση στοιχείων της πρότασης. Προκειμένου αυτές να ληφθούν υπόψη κατά την αξιολόγηση πρέπει να υπάρχει περιληπτική αναφορά αυτών στα έντυπα, με σχετικές παραπομπές.

Τα ανωτέρω έντυπα διατίθενται μέσω των κάτωθι ιστοσελίδων:

- i. Υπ.ΑΑΝ: <http://www.espa.gr/el/Pages/cefCalls.aspx>
- ii. INEA: http://inea.ec.europa.eu/en/cef/cef_transport/apply_for_funding/cef_transport_call_for_proposals_2014.htm

Για τον τρόπο συμπλήρωσης των εντύπων βλ. τον Οδηγό (Guide of Applicants).

Οι αιτήσεις θα πρέπει να είναι συμπληρωμένες με **σαφήνεια** και **αξιοπιστία**, να **συνοδεύονται** από όλα τα έγγραφα που κρίνονται αναγκαία για την εξέτασή τους, **τις απαραίτητες αδειοδοτήσεις** και να είναι αρμοδίως υπογεγραμμένες.

Το έντυπο της αίτησης συμπληρώνεται με ευθύνη του αιτούντος και υπογράφεται από το αρμόδιο και εξουσιοδοτημένο πρόσωπο του δυνητικού φορέα υλοποίησης. Σε περίπτωση πολλών αιτούντων, πρέπει να ορισθεί ο Συντονιστής.

Ερωτήσεις, σχετικά με την συμπλήρωση της αίτησης, μπορούν να υποβληθούν στην ΕΥΣ/ΕΥΔ&ΠΛΑΠ το αργότερο μέχρι τις 15 Ιανουαρίου 2015.

2. ΓΛΩΣΣΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Οι προτάσεις πρέπει να υποβληθούν στην αγγλική γλώσσα ή προαιρετικά στην ελληνική γλώσσα.

Σε περίπτωση αρχικής υποβολής της πρότασης στην ελληνική γλώσσα, θα πρέπει να υποβληθεί και η μετάφραση αυτής εντός των προβλεπόμενων προθεσμιών όπως αυτές ορίζονται στο Άρθρο 10-Γ της παρούσας πρόσκλησης.

B. ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ

1. ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΕΥΣ/ΕΥΔ&ΠΛΑΠ

Οι προτάσεις των δυνητικών φορέων υλοποίησης κατατίθενται με την υποβολή των αντίστοιχων συμπληρωμένων εντύπων αίτησης στα γραφεία της ΕΥΣ σε έντυπη μορφή, σε δυο (2) πρωτότυπα και ένα (1) αντίγραφο. Το αυτό ισχύει και για την μεταφρασμένη έκδοση της πρότασης. Επίσης σε ηλεκτρονική μορφή και στις δύο γλώσσες (σε μη επανεγγράψιμο ηλεκτρονικό μέσο αποθήκευσης, π.χ. CD-ROM, DVD-R, και σε μορφή PDF ή σε μορφή αναγνώσιμη από προγράμματα του MS Office).

Οι προτάσεις θα πρέπει να υποβληθούν επίσης σε ηλεκτρονική μορφή στις κάτωθι διευθύνσεις ηλεκτρονικού ταχυδρομείου:

ddm@m nec.gr, scos@m nec.gr, j.xrisou@m nec.gr, antonopoulos@m nec.gr

2. ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Η υποβολή των αιτήσεων συνδρομής στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή γίνεται από την ΕΥΣ/ ΕΥΔ&ΠΛΑΠ.

Γ. ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ

1. ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΕΛΙΚΩΝ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΕΥΔ&ΠΛΑΠ

Η προθεσμία υποβολής των τελικών προτάσεων στην ΕΥΣ είναι η 19η Ιανουαρίου 2015.

Σε περίπτωση που η πρόταση χρηματοδότησης υποβληθεί αρχικά στην ελληνική γλώσσα, η **προθεσμία υποβολής της τελικής πρότασης στην ΕΥΣ, μεταφρασμένης στα αγγλικά, είναι η 23^η Φεβρουαρίου 2015.**

Οι αιτήσεις χρηματοδοτικής ενίσχυσης θα υποβάλλονται από τους ενδιαφερόμενους στο πρωτόκολλο της:

Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού της Εφαρμογής των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων (ΕΥΣ)

Νίκης 10 (6^{ος} όροφος),

Πλ. Συντάγματος, 105 63 Αθήνα

Με την ένδειξη:

**ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ
ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΔΡΑΣΕΩΝ
ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΣΕ ΕΡΓΑ ΚΟΙΝΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ
ΤΩΝ ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΠΟΛΥΕΤΟΥΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ 2014
ΤΗΣ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗΣ «ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ»**

Οι προτάσεις μπορούν να υποβληθούν και ταχυδρομικά (συστημένες), με την προϋπόθεση της παραλαβής τους μέχρι την προβλεπόμενη ημερομηνία. Σε κάθε περίπτωση, **ο ενδιαφερόμενος ευθύνεται για το περιεχόμενο του φακέλου και τον χρόνο που ο φάκελος θα κατατεθεί στο πρωτόκολλο της ΕΥΣ.**

Η σύνταξη και υποβολή φακέλου πρότασης σε διαφορετικό τύπο από τα τυποποιημένα έντυπα Α, Β, Γ και Δ, η έλλειψη πληρότητας, καθώς και η εκπρόθεσμη υποβολή του φακέλου της πρότασης, συνεπάγεται τη μη τήρηση των προϋποθέσεων (Α, Β και Γ) του παρόντος άρθρου με συνέπεια τον αποκλεισμό από την όλη διαδικασία.

2. ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΣΤΗΝ Ε.Ε.

Η καταληκτική προθεσμία παραλαβής των προτάσεων από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή είναι η 26^η Φεβρουαρίου 2015, ώρα Βρυξελλών 17.00μμ.

Σε περίπτωση που η πρόταση χρηματοδότησης υποβληθεί μόνο στην ελληνική γλώσσα, η προθεσμία παραλαβής της πρότασης μεταφρασμένης στα αγγλικά, από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή είναι η 5^η Μαρτίου 2015.

Δ. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ

Η διαδικασία για την υποβολή και την έγκριση των προτάσεων για χορήγηση κοινοτικής χρηματοδοτικής συνδρομής ακολουθεί τα παρακάτω βήματα:

- I. Υποβολή της αίτησης, σύμφωνα με τα έντυπα, για ενίσχυση επιλέξιμων δράσεων από τον κατά περίπτωση δυνητικό φορέα υλοποίησης με τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας Διαχειριστικής Αρχής, **έως τη 19η Ιανουαρίου 2015.**
- II. Επεξεργασία των αιτήσεων για ενίσχυση επιλέξιμων δράσεων, η οποία πραγματοποιείται από την ΕΥΣ/ΕΥΔ&ΠΛΑΠ, ως προς τη συνάφεια των προτάσεων με το αντικείμενο της πρόσκλησης, τη μη χρηματοδότηση της υποβληθείσας πρότασης από άλλο χρηματοδοτικό μέσο της Ε.Ε., την πληρότητα του φακέλου, καθώς και ως προς την ωριμότητα και τη σκοπιμότητα της προτεινόμενης δράσης.
- III. Το έντυπο Α (πλήρως συμπληρωμένο) υποβάλλεται ηλεκτρονικά στην Ε.Ε. από την ΕΥΣ / ΕΥΔ&ΠΛΑΠ για χορήγηση ηλεκτρονικού πρωτοκόλλου (TEN_T number), **έως τις 2 Φεβρουαρίου 2015.**
- IV. Το πρωτότυπο έντυπο Α με τον κωδικό υποβολής (TEN_T number), διαβιβάζεται στους Φορείς Υλοποίησης προς υπογραφή-δεδομένου ότι θεωρείται πρωτότυπο μόνο αυτό που φέρει ενσωματωμένο ηλεκτρονικό πρωτόκολλο (TEN_T number)- και επιστρέφεται στην ΕΥΣ με τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας Διαχειριστικής Αρχής, εντύπως και υπογεγραμμένο αρμοδίως, **έως τις 9 Φεβρουαρίου 2015,** προκειμένου να υποβληθεί στην Ε.Ε.
- V. Η αίτηση διαβιβάζεται από το Υπ.ΑΑΝ στην Ε.Ε., σε έντυπη και σε ηλεκτρονική μορφή, μετά την ταυτοποίηση των εντύπων προκειμένου να παραληφθεί πριν την καταληκτική προθεσμία **της 26^{ης} Φεβρουαρίου 2015.**
- VI. Αξιολόγηση των προτάσεων από εξωτερικούς αξιολογητές της Ε.Ε. Οι προτάσεις που θα υποβληθούν θα αξιολογηθούν από την Ε.Ε. στο πλαίσιο ανταγωνιστικής διαδικασίας: Μάρτιο – Απρίλιο 2015.
- VII. Διαβούλευση από την Συντονιστική Επιτροπή του CEF και άσκηση του δικαιώματος ελέγχου από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο: Ιούνιος 2015.
- VIII. Έκδοση απόφασης χορήγησης κοινοτικής χρηματοδοτικής ενίσχυσης από την Ε.Ε.: Ιούλιος 2015.
- IX. Υπογραφή του Συμφώνου χορήγησης κοινοτικής χρηματοδοτικής ενίσχυσης, η οποία περιέχει τους λεπτομερείς κανόνες (δείκτες παρακολούθησης και αξιολόγησης) που διέπουν την υλοποίηση του έργου ή την εκπόνηση της μελέτης, και καθορίζει το ποσό της χρηματοδοτικής ενίσχυσης, το προς υλοποίηση φυσικό αντικείμενο, την περίοδο επιλεξιμότητας των δαπανών, τις προϋποθέσεις χορήγησης προκαταβολής, ενδιάμεσων πληρωμών και αποπληρωμής του, την υποχρέωση τήρησης χωριστής λογιστικής μερίδας για την πράξη, τήρησης των κανόνων δημοσιότητας, καθώς και των υποχρεώσεων που απορρέουν από τους ελέγχους: Σεπτέμβριο 2015.

Άρθρο 11: ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Προκειμένου οι ενδιαφερόμενοι να ενημερωθούν αναλυτικά για τη συμπλήρωση των αιτήσεων και τις πηγές, από τις οποίες μπορούν να αναζητήσουν σχετικά στοιχεία, για τα έγγραφα που απαιτούνται να συνοποβληθούν με την αίτηση, καθώς και για την αποστολή στοιχείων, μπορούν να απευθύνονται :

- στην ΕΥΣ/ΕΥΔ&ΠΛΑΠ, Νίκης 10 (6^{ος} όροφος), Πλατεία Συντάγματος, 105 63 Αθήνα.

Υπεύθυνοι για πληροφορίες:

- κ.κ. Ν. Χρυσού, Α. Αντωνόπουλος
- Τηλ.: : 210-3742037, 210-3377832
- Fax: 210-3742057, 210-3377865
- E-mail: j.xrisou@m nec.gr , antonopoulos@m nec.gr

Επειδή η πρόσκληση της Ε.Ε. δύναται να ενημερώνεται μέχρι την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προτάσεων, τυχόν περαιτέρω πληροφορίες θα παρέχονται μέσω των κάτωθι ιστοσελίδων, η μέσω διευκρινιστικής επιστολής του ΥΠΑΑΝ, εφόσον απαιτείται:

- Υπ.ΑΑΝ: <http://www.espa.gr/el/Pages/cefCalls.aspx>
- ΙΝΕΑ:http://inea.ec.europa.eu/en/cef/cef_transport/apply_for_funding/cef_transport_call_for_proposals_2014.htm

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Ο. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΠΟΥΛΟΣ

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Υπουργού, κ. Ν. Δένδια
- Γραφείο Υφυπουργού, κ. Ο. Κωνσταντινόπουλου
- Γραφείο Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Επενδύσεων – ΕΣΠΑ, κ. Γ. Γιαννούση (ηλεκτρονικά)
- Δ/νση Δημοσίων Επενδύσεων
- ΕΥΣ
- ΕΥΔ&ΠΛΑΠ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι
Multiannual Work Programme 2014
CEF Transport Call 2014 – Funding Objective 1

ΣΤΟΧΟΣ 1 – ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ Π/Υ 5.954.786.000 €

- **Διάδρομοι του Κεντρικού Δικτύου**
- **Άλλα τμήματα του Κεντρικού Δικτύου**
- **Διαλειτουργικότητα Σιδηροδρόμου**
- **ERTMS**

Στόχος 1: Η εξάλειψη σημείων συμφόρησης, η ενίσχυση της διαλειτουργικότητας του σιδηροδρόμου, η γεφύρωση ελλειπόντων κρίκων και ιδιαίτερα η βελτίωση των διασυννοριακών τμημάτων.

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ Α: 5.462.406.000 €

Δράσεις, που αφορούν σε προκαθορισμένα έργα των Διαδρόμων του Κεντρικού δικτύου (σιδηροδρομικά, οδικά, θαλάσσιας συγκοινωνίας και λιμένων).

A.1 Σιδηρόδρομοι

Σε αυτή την κατηγορία υπάγονται δράσεις, που καθορίζονται στο Παράρτημα Ι, τμήμα 1.2 του Κανονισμού της ΔΣΕ/CEF (1316/2013).

Προτεραιότητα θα δοθεί σε δράσεις, που εξυπηρετούν τα κάτωθι:

- Διασυννοριακά τμήματα των διαδρόμων του Κεντρικού Δικτύου.
- Εργασίες ή μελέτες, που στόχο έχουν την εξάλειψη σημείων συμφόρησης του Κεντρικού Δικτύου.
- Μελέτες που θα συμβάλουν στην εκκίνηση της υλοποίησης σε τμήματα κρίσιμα για την ολοκλήρωση του διαδρόμου, ως συνόλου. Κυρίως θα επιλεγούν μελέτες, που ταυτίζονται με τις προτεραιότητες και τα επενδυτικά σχέδια του αντίστοιχου Κ-Μ.

Κατά την αξιολόγηση θα ληφθούν υπόψη οι ανάγκες, όπως ορίζονται στην ανάλυση κάθε Διαδρόμου.

Οι αιτούντες θα πρέπει να πάρουν υπόψη τις διατάξεις της Οδηγίας 2008/57/EC της 17.06.2008 για την διαλειτουργικότητα των σιδηροδρομικών συστημάτων. Ωστόσο, δράσεις, που αφορούν αποκλειστικά στη διαλειτουργικότητα ή το ERTMS θα πρέπει να υποβληθούν στην Προτεραιότητα Δ΄ του Στόχου 1, της παρούσας πρόσκλησης.

Προτεινόμενες δράσεις, που αφορούν σε σιδηροδρομικούς σταθμούς και ειδικά στα κτίρια των σταθμών, έχουν χαμηλή προτεραιότητα. Αν συμπεριλαμβάνονται σε ευρύτερη πρόταση, θα πρέπει να περιγράφονται σαφώς και να διαχωρίζονται ποσοτικά και οικονομικά.

Όπου είναι δυνατόν, θα πρέπει να συμπεριλαμβάνεται η διασύνδεση σιδηροδρόμου με λιμάνια.

A.2 Οδικά

Σε αυτή την κατηγορία υπάγονται δράσεις, που καθορίζονται στο Παράρτημα Ι, τμήμα 1.2 του Κανονισμού της ΔΣΕ/CEF (1316/2013).

Προτεραιότητα θα δοθεί σε δράσεις, που εξυπηρετούν Διασυννοριακά τμήματα των διαδρόμων του Κεντρικού Δικτύου.

Τονίζεται ότι επιχορήγηση θα δοθεί μόνο σε δράσεις που ακολουθούν τις Οδηγίες 2008/96/EC (οδική ασφάλεια) και 2008/54/EC (ασφάλεια σηράγγων).

Δράσεις που αφορούν σε συντήρηση οδικού δικτύου δεν είναι επιλέξιμες.

Οι μελέτες θα πρέπει να αφορούν σε δράσεις ή υλοποίηση των οποίων έχει ήδη αποφασισθεί από το αρμόδιο Κ-Μ πριν την υποβολή της πρότασης στο CEF και αφορούν σε σχεδιασμό, αδειοδοτήσεις, κλπ .

A.3 Λιμάνια

Σε αυτή την κατηγορία υπάγονται δράσεις μόνο για λιμάνια του Κεντρικού Δικτύου, που ειδικά αναφέρονται στο Παράρτημα Ι, τμήμα 1.2 του Κανονισμού της ΔΣΕ/CEF (1316/2013).

Προτεραιότητα θα δοθεί σε δράσεις, που εξυπηρετούν τα κάτωθι:

- Διασύνδεση με την ενδοχώρα μέσω του Κεντρικού Δικτύου (σιδηροδρομική ή οδική αν δεν υπάρχει άλλη επιλογή).
- Θύρα πρόσβασης με στόχο την ασφαλή θαλάσσια πρόσβαση (κυματοθραύστες, βυθοκόρηση κλπ).
- Βασικές υποδομές (εσωτερικές λεκάνες, κρηπιδότοιχοι, επιχώσεις, κλπ).
- Εγκαταστάσεις υποδοχής για πετρέλαιο και άλλα απόβλητα.
- Υλοποίηση νέων εγκαταστάσεων και τεχνολογιών, που αφορούν στη χρήση εναλλακτικής ενέργειας (LNG, κλπ).

Δεν θα δοθεί επιχορήγηση για υπερ-κατασκευές, συντήρηση (συμπεριλαμβανομένης και της συντήρησης βυθοκόρησης), υποδομές και εγκαταστάσεις για κρουαζιερόπλοια, επέκταση ή κατασκευή χώρων φορτίων ή επιβατικών σταθμών.

Οι μελέτες θα πρέπει να αφορούν σε δράσεις ή υλοποίηση των οποίων έχει ήδη αποφασισθεί από το αρμόδιο Κ-Μ πριν την υποβολή της πρότασης στο CEF, και αφορούν σε σχεδιασμό, αδειοδοτήσεις κλπ.

Τα έργα θα πρέπει να προγραμματισθούν βάσει της εκτίμησης των αναγκών. Στην περίπτωση έργων, που δημιουργούν αύξηση κυκλοφορίας θα πρέπει να γίνει ανάλυση της αγοράς .

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ Β: 250.000.000 €

Δράσεις που αφορούν σε προκαθορισμένα έργα άλλων τμημάτων του Κεντρικού δικτύου (σιδηροδρομικά, οδικά, θαλάσσιας συγκοινωνίας και λιμένων).

A.1 Σιδηρόδρομοι

Σε αυτή την κατηγορία υπάγονται δράσεις, που καθορίζονται στο Παράρτημα Ι, τμήμα 1.3 του Κανονισμού της ΔΣΕ/CEF (1316/2013).

Προτεραιότητα θα δοθεί σε δράσεις, που εξυπηρετούν τα κάτωθι:

- Διασυννοριακά τμήματα του Κεντρικού Δικτύου
- Εργασίες ή μελέτες, που στόχο έχουν την εξάλειψη σημείων συμφόρησης του Κεντρικού Δικτύου
- Μελέτες που θα συμβάλουν στην εκκίνηση της υλοποίησης σε τμήματα κρίσιμα για την ολοκλήρωση του διαδρόμου, ως συνόλου. Κυρίως θα επιλεγούν μελέτες, που ταυτίζονται με τις προτεραιότητες και τα επενδυτικά σχέδια του αντίστοιχου Κ-Μ.

Οι αιτούντες θα πρέπει να πάρουν υπόψη τις διατάξεις της Οδηγίας 2008/57/EC της 17.06.2008 για την διαλειτουργικότητα των σιδηροδρομικών συστημάτων. Ωστόσο, δράσεις, που αφορούν αποκλειστικά στη διαλειτουργικότητα η το ERTMS θα πρέπει να υποβληθούν στην Προτεραιότητα Δ' του Στόχου 1, της παρούσας πρόσκλησης.

Προτεινόμενες δράσεις, που αφορούν σε σιδηροδρομικούς σταθμούς και ειδικά στα κτίρια των σταθμών, έχουν χαμηλή προτεραιότητα. Αν συμπεριλαμβάνονται σε ευρύτερη πρόταση, θα πρέπει να περιγράφονται σαφώς και να διαχωρίζονται ποσοτικά και οικονομικά.

Όπου είναι δυνατόν, θα πρέπει να συμπεριλαμβάνεται η διασύνδεση σιδηροδρόμου με λιμάνια.

A.2 Οδικά

Σε αυτή την κατηγορία υπάγονται δράσεις, που καθορίζονται στο Παράρτημα Ι, τμήμα 1.3 του Κανονισμού της ΔΣΕ/CEF (1316/2013).

Προτεραιότητα θα δοθεί σε δράσεις, που εξυπηρετούν Διασυνοριακά τμήματα των διαδρόμων του Κεντρικού Δικτύου.

Τονίζεται ότι επιχορήγηση θα δοθεί μόνο σε δράσεις που ακολουθούν τις Οδηγίες 2008/96/EC (οδική ασφάλεια) και 2008/54/EC (ασφάλεια σηράγγων).

Δράσεις που αφορούν σε συντήρηση οδικού δικτύου δεν είναι επιλέξιμες.

Οι μελέτες θα πρέπει να αφορούν σε δράσεις η υλοποίηση των οποίων έχει ήδη αποφασισθεί από το αρμόδιο Κ-Μ πριν την υποβολή της πρότασης στο CEF, και αφορούν σε σχεδιασμό, αδειοδοτήσεις κλπ .

A.3 Λιμάνια

Σε αυτή την κατηγορία υπάγονται δράσεις μόνο για λιμάνια του Κεντρικού Δικτύου, που δεν αναφέρονται στο Παράρτημα Ι, τμήμα 1.2 του Κανονισμού της ΔΣΕ/CEF (1316/2013).

Προτεραιότητα θα δοθεί σε δράσεις, που εξυπηρετούν τα κάτωθι:

- Διασύνδεση με την ενδοχώρα μέσω του Κεντρικού Δικτύου (σιδηροδρομική ή οδική αν δεν υπάρχει άλλη επιλογή).
- Θύρα πρόσβασης με στόχο την ασφαλή θαλάσσια πρόσβαση (κυματοθραύστες, βυθοκόρηση κλπ).
- Βασικές υποδομές (εσωτερικές λεκάνες, κρηπιδότοιχοι, επιχώσεις κλπ).
- Εγκαταστάσεις υποδοχής για πετρέλαιο και άλλα απόβλητα.
- Υλοποίηση νέων εγκαταστάσεων και τεχνολογιών, που αφορούν στη χρήση εναλλακτικής ενέργειας (LNG, κλπ).

Δεν θα δοθεί επιχορήγηση για υπερ-κατασκευές, συντήρηση (συμπεριλαμβανομένης και της συντήρησης βυθοκόρησης), υποδομές και εγκαταστάσεις για κρουαζιερόπλοια, επέκταση ή κατασκευή χώρων φορτίων ή επιβατικών σταθμών.

Οι μελέτες θα πρέπει να αφορούν σε δράσεις η υλοποίηση των οποίων έχει ήδη αποφασισθεί από το αρμόδιο Κ-Μ πριν την υποβολή της πρότασης στο CEF, και αφορούν σε σχεδιασμό, αδειοδοτήσεις κλπ.

Τα έργα θα πρέπει να προγραμματισθούν βάσει της εκτίμησης των αναγκών. Στην περίπτωση έργων, που δημιουργούν αύξηση κυκλοφορίας θα πρέπει να γίνει ανάλυση της αγοράς .

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ Γ: 49.500.000 €

Δράσεις που αφορούν στη διαλειτουργικότητα του σιδηροδρόμου.

Οι προτάσεις, που υπάγονται στην εν λόγω κατηγορία μπορούν:

- Να αφορούν σε περισσότερα του ενός πεδία (όπως περιγράφονται παρακάτω).
- Να εφαρμοστούν από ένα ή περισσότερα Κ-Μ.
- Δεν μπορούν να αφορούν σε δράσεις ERTMS, που σχετίζονται με την Προτεραιότητα Δ, του Στόχου 1.

Η Προτεραιότητα Γ καλύπτει δύο πεδία:

- α) διαλειτουργικότητα του σιδηροδρόμου, όπως ορίζεται στην Οδηγία 2008/57/EC.
- β) Διαδρόμους Εμπορευματικών Μεταφορών.

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ Δ - 192.880.000 €

Δράσεις ERTMS

Σχετικά με τον εξοπλισμό των Διαδρόμων, προτεραιότητα θα δοθεί στα έργα των Διαδρόμων του Κεντρικού Δικτύου, στους Διαδρόμους Εμπορευματικών Μεταφορών (όπως ορίζονται στον Κανονισμό

913/2010) και στις διασυνδέσεις με κύρια λιμάνια, εμπορευματικούς σταθμούς και εμπορευματικές μεταφορές (Απόφαση 2012/88/EU, TSI CCS).

Έξι ειδικοί στόχοι καλύπτουν αυτή την Προτεραιότητα. Οι ειδικοί στόχοι 1 και 2 έχουν ιδιαίτερη σημασία σε σχέση με τους υπόλοιπους.

1. Ανάπτυξη χερσαίου ERTMS
2. Ανάπτυξη ERTMS επί οχήματος
3. Απλοποίηση και διευκόλυνση για να τεθεί σε λειτουργία
4. Εκπαίδευση ERTMS
5. Προδιαγραφές συντήρησης ERTMS
6. Κανόνες λειτουργίας

Αναλυτικά στοιχεία για τη συγκεκριμένη πρόσκληση θα βρείτε:

http://inea.ec.europa.eu/en/cef/cef_transport/apply_for_funding/2014-cef-transport-multi-annual-call-funding-objective-1.htm

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ
Multiannual Work Programme 2014
CEF Transport Call 2014 – Funding Objective 2

ΣΤΟΧΟΣ 2 – ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ Π/Υ 249.000.000 €

- **Καινοτομία**
- **Ασφάλεια Υποδομών**

Στόχος 2: Η διασφάλιση μακροπρόθεσμης βιωσιμότητας και επάρκειας των μεταφορικών συστημάτων, λαμβάνοντας υπόψη τις επιδιωκόμενες μελλοντικές ροές, επιτρέποντας για όλα τα μέσα την μετάβαση σε τεχνολογίες ενεργειακά επαρκείς και χαμηλής εκπομπής άνθρακα , και παράλληλα η βελτιστοποίηση της ασφάλειας.

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ Α: 159.000.000 €

Δράσεις, που αφορούν στην ανάπτυξη νέων τεχνολογιών και καινοτομίας σε όλα τα μέσα.

Η Προτεραιότητα αυτή διαιρείται σε δύο πεδία:

α) Νέες τεχνολογίες και καινοτομία σε όλα τα μέσα

Σε αυτή την κατηγορία υπάγονται δράσεις που ανήκουν σε τμήματα του ΔΕΔ-Μ, όπως καθορίζονται στο Παράρτημα Ι και το Παράρτημα ΙΙ, τμήμα 2 του Κανονισμού των ΔΕΔ-Μ (1315/2013) και το Παράρτημα Ι, τμήμα 1 του Κανονισμού της ΔΣΕ/CEF (1316/2013).

Ως Καινοτομία ορίζεται προηγμένη τεχνολογία, έτοιμη για εφαρμογή, που προκύπτει από απαίτηση της αγοράς.

Δράσεις, που αφορούν σε αστικούς κόμβους συμπεριλαμβάνονται όταν αποτελούν τμήμα ευρύτερης δράσης του Κεντρικού Δικτύου.

Ειδικότερα, μπορούν να υποστηριχθούν οι κάτωθι δράσεις:

- Δράσεις, που συμβάλουν σε μεταφορές χαμηλής εκπομπής άνθρακα.
- Δράσεις για την ανάπτυξη διαλειτουργικών διεπαφών υποδομών / οχημάτων.

β) Βιωσιμότητα και επάρκεια του Δικτύου

- Ανάπτυξη των Διαδρόμων, που περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, διασύνδεση πολιτικών και προδιαγραφών υποδομής, διασύνδεση διαχείρισης κυκλοφορίας και ανάπτυξης υποδομών, την προώθηση απρόσκοπτων πολυτροπικών μεταφορών, κ.α.
- e - Freight μέσω πολυτροπικών τηλεματικών εφαρμογών, που περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, πληροφοριακά συστήματα και IT υποδομές.

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ Β: 90.000.000 €

Δράσεις, που αφορούν στην ασφάλεια των υποδομών συμπεριλαμβανομένης της στάθμευσης στις οδούς του Κεντρικού Δικτύου.

Στο πλαίσιο αυτής της προτεραιότητας θα χρηματοδοτηθούν δράσεις, που αφορούν σε:

- Μελέτες για την κατασκευή νέων οδών σε ότι αφορά στην οδική ασφάλεια. Οι μελέτες αυτές πρέπει να προηγηθούν του σχεδιασμού της οδού.
- Μελέτες για τη βελτίωση της ασφάλειας και τη συμμόρφωση με την Οδηγία για την ασφάλεια των σηράγγων.
- Μελέτες, που περιλαμβάνουν πιλοτικές δράσεις για την ενίσχυση της διαχείρισης της ασφάλειας του δικτύου.

- Εργασίες και μελέτες για τη διόρθωση σοβαρών ελλείψεων σε θέματα οδικής ασφάλειας.
- Εργασίες και μελέτες για την εξάλειψη ισόπεδων διαβάσεων μεταξύ του Κεντρικού σιδηροδρομικού δικτύου και κάθε οδού.
- Εργασίες και μελέτες για την ανάπτυξη νέων ασφαλών χώρων στάθμευσης σε αυτοκινητόδρομους (περίπου ανά 100χλμ), την αναβάθμιση των υφιστάμενων και τη βελτίωση της χρήσης τους μέσω δυναμικών συστημάτων πληροφόρησης.

Αναλυτικά στοιχεία για τη συγκεκριμένη πρόσκληση θα βρείτε:

http://inea.ec.europa.eu/en/cef/cef_transport/apply_for_funding/2014-cef-transport-multi-annual-call-funding-objective-2.htm

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ
Multiannual Work Programme 2014
CEF Transport Call 2014 – Funding Objective 3

ΣΤΟΧΟΣ 3 – ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ Π/Υ 730.600.000 €

- **Single European Sky – SESAR**
- **River Information Services (RIS)**
- **Ευφυή Συστήματα Οδικών Μεταφορών (ITS)**
- **Θαλάσσιες αρτηρίες (MoS)**
- **Κόμβοι του Κεντρικού Δικτύου**
- **Πλατφόρμες υλικοτεχνικής υποστήριξης**

Στόχος 3: Η βελτιστοποίηση της διασύνδεσης των μέσων μεταφοράς (οδικού, σιδηροδρομικού και θαλάσσιων μεταφορών) και ενίσχυση της διαλειτουργικότητας και παράλληλα η διασφάλιση της προσβασιμότητας των υποδομών των Μεταφορών.

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ Α: 285.000.000 €

Δράσει, που αφορούν στο Single European Sky – SESAR

Στο πλαίσιο αυτής της προτεραιότητας βασικός στόχος είναι η επίτευξη του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (Single European Sky) με την αύξηση της απόδοσης της διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας (air traffic management – ATM). Οι προτεινόμενες δράσεις, μπορούν να περιλαμβάνουν μελέτες και εργασίες στις κάτωθι κατηγορίες:

α) Μελέτες / έργα υλοποίησης λειτουργιών ATM, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΥ) 716/2014, όπου περιλαμβάνονται:

- Extended Arrival Management (AMAN) και Performance Based Navigation (PBN) σε περιοχές τερματικών ελιγμών υψηλής πυκνότητας (TMAs).
- Airport Integration and Throughput.
- Flexible airspace management & free route.
- Network Collaborative Management.
- Initial System Wide Information Management (iSWIM).
- Initial Trajectory Information Sharing (i4D).

β) Μελέτες / έργα που συνεισφέρουν στην υλοποίηση του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (Single European Sky) με στόχο:

- την ανάπτυξη του ATM,
- τον εντοπισμό της ανεπάρκειας στην παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας, και
- τη διαλειτουργικότητα και εναρμόνιση των συστημάτων ATM.

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ Β: 21.850.000 €

Δράσεις, που αφορούν River Information Services – RIS

Οι δράσεις, που θα χρηματοδοτηθούν στα πλαίσια αυτής της προτεραιότητας οφείλουν να συμμορφωθούν με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2005/44/ΕΚ.

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ Γ: 68.750.000 €

Δράσεις, που αφορούν σε υπηρεσίες Ευφυών Συστημάτων για το Οδικό Δίκτυο (ITS for Roads)

Οι δράσεις, που θα χρηματοδοτηθούν στα πλαίσια αυτής της προτεραιότητας είναι:

α) Εργασίες, που αφορούν σε :

- βελτίωση της διαλειτουργικότητας, της συνέχειας και της απρόσκοπτης κινητικότητας στην Ε.Ε.,
- βελτίωση της εναρμόνισης των υπηρεσιών κατά μήκος της Ευρώπης, από τη σκοπιά του χρήστη,
- βελτίωση της αποδοτικότητας, από τη σκοπιά του διαχειριστή,
- ανάπτυξη ηλεκτρονικών και χρονο- εξαρτώμενων χρεώσεων σύμφωνα με τις Οδηγίες 2004/52/EC και 1999/62/EC,
- ανάπτυξη του Ευρωπαϊκού Ηλεκτρονικού Συστήματος Διοδίων (EETS) όπως προβλέπεται στην Οδηγία 2004/52/ EC και 2009/750/ EC.

β) Μελέτες, που αφορούν σε :

- ενίσχυση της εναρμόνισης και του συντονισμού πανευρωπαϊκά,
- διευκόλυνση της εγκαθίδρυσης κοινής βάσης,
- προώθηση αποτελεσματικών προδιαγραφών, οδηγιών, καλών πρακτικών και μεθοδολογίας,
- ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ των ενδιαφερόμενων φορέων.

Οι προτεινόμενες δράσεις θα πρέπει να συνεισφέρουν στην εδραίωση του “EU ITS Platform”.

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ Δ: 250.000.000 €

Δράσεις, που αφορούν στις Θαλάσσιες Αρτηρίες

Οι δράσεις, που θα χρηματοδοτηθούν στα πλαίσια αυτής της προτεραιότητας είναι:

α) Μελέτες που αφορούν σε τεχνικό σχεδιασμό υποδομών, στοιχεία ανθρώπινου δυναμικού, προετοιμασία εφαρμογών ICT, μέτρα μεγαλύτερης ασφάλειας κλπ.

Μελέτες σκοπιμότητας και μελέτες αγοράς δεν είναι επιλέξιμες.

Μελέτες με πιλοτικές δράσεις θα πρέπει να αφορούν σε δοκιμές και ανάπτυξη νέων τεχνολογιών σε πραγματικές συνθήκες. Δράσεις τέτοιου τύπου θα πρέπει να αναφέρονται σε ευρύ πεδίο του ναυτιλιακού τομέα και κυρίως σε χρήση εναλλακτικών καυσίμων και σε τεχνολογίες μείωσης εκπομπών.

β) Εργασίες στον τομέα των θαλάσσιων αρτηριών μπορούν να αφορούν σε:

- Κατασκευή εγκαταστάσεων ανεφοδιασμού καυσίμων LNG που θα εξυπηρετεί ομάδα λιμένων.
- Αναβάθμιση υφιστάμενης θαλάσσιας σύνδεσης με δυνατότητα διατροπικής σύνδεσης. Αυτές οι δράσεις πρέπει να αφορούν σε τουλάχιστον δύο λιμένες (δύο του Κεντρικού δικτύου ή ένα του Κεντρικού και ένα του Εκτεταμένου δικτύου).
- Η συγχρηματοδότηση υπερκατασκευών θα είναι παραδεκτή μόνο σε περίπτωση, που η πρόταση απευθύνεται σε κάθε χρήστη, χωρίς αποκλεισμούς και αποτελούν βοηθητικές υποδομές, απαραίτητες για την υλοποίηση της δράσης, ή σχετίζονται με την αύξηση της αποδοτικότητας.

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ Ε: 50.000.000 €

Δράσεις, που αφορούν στην ανάπτυξη των υποδομών των Μεταφορών στου κόμβους του Κεντρικού Δικτύου, συμπεριλαμβανομένων των Αστικών κόμβων

Σύμφωνα με το άρθρο 30 του Κανονισμού 1315/2013 των ΔΕΔ-Μ οι προτεινόμενες δράσεις πρέπει να περιλαμβάνουν:

α) Μελέτες κατά μήκος των Διαδρόμων του Κεντρικού Δικτύου, που αφορούν σε:

- Εντοπισμό των ελλειπόντων κρίκων, σημείων συμφόρησης και άλλων εμποδίων ανάμεσα στα μέσα των ΔΕΔ-Μ, συμπεριλαμβανομένων των συνδέσεων με τερματικούς σταθμούς λεωφορείων.
- Εντοπισμό των ελλειπόντων κρίκων, σημείων συμφόρησης και άλλων εμποδίων ανάμεσα στα διευρωπαϊκά και στα αστικά δίκτυα.
- Συσχετισμό μεταξύ της ανάπτυξης των υποδομών κατά μήκος των διαδρόμων και των ΔΕΔ-Μ μέσα στις πόλεις.
- Δράσεις για επιβατικές και εμπορευματικές μεταφορές με στόχο τη μείωση της έκθεσης σε βλαβερά επίπεδα θορύβου και τη βελτίωση της ποιότητας του αέρα.

β) Εργασίες / μελέτες με πιλοτικές δράσεις, που αφορούν σε:

- Όλα τα θέματα της παρ. 1.
- Υποδομές εναλλακτικών καυσίμων για τις οδικές μεταφορές σε αστικούς κόμβους.
- Παράδοση εμπορευμάτων σε αστικούς κόμβους με χαμηλό θόρυβο και εκπομπές άνθρακα.

γ) Προπαρασκευαστικές μελέτες (τεχνικές, περιβαλλοντικές κλπ) σε μεμονωμένους κόμβους του Κεντρικού δικτύου, όπως ορίζονται στο Παράρτημα Ι, τμήμα Ι του Κανονισμού 1316/2013. Αυτό π.χ. μπορεί να περιλαμβάνει την προετοιμασία κατασκευής συνδέσεων μεταξύ διαφόρων μέσων ή την παράκαμψη αστικών κέντρων.

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΣΤ: 55.000.000 €

Διασύνδεση και ανάπτυξη πλατφορμών υλικοτεχνικής υποστήριξης.

Σε αυτή την προτεραιότητα υπάγονται δράσεις, που αφορούν σε πλατφόρμες υλικοτεχνικής υποδομής, που ανήκουν στα προκαθορισμένα τμήματα του Παραρτήματος Ι, τμήμα Ι του Κανονισμού 1316/2013.

Προτεραιότητα θα δοθεί σε έργα, που αφορούν σε:

- Ανάπτυξη των πλατφορμών υλικοτεχνικής υποστήριξης και στην επαρκή διασύνδεση με λιμάνια, αεροδρόμια και τερματικούς σταθμούς σιδηροδρομικούς και οδικούς.
- Ανάπτυξη των πλατφορμών υλικοτεχνικής υποστήριξης, που έχουν ιδιαίτερη σημασία στο πλαίσιο της ανάπτυξης των Διαδρόμων του Κεντρικού δικτύου.

Αναλυτικά στοιχεία για τη συγκεκριμένη πρόταση θα βρείτε:

http://inea.ec.europa.eu/en/cef/cef_transport/apply_for_funding/2014-cef-transport-multi-annual-call-funding-objective-3.htm

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV
Multiannual Work Programme 2014
CEF Transport Call 2014 – Cohesion Countries

ΣΤΟΧΟΣ 4 – ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ Π/Υ € 3.984.080.000

- Διάδρομοι του Κεντρικού Δικτύου
- Άλλα τμήματα του Κεντρικού Δικτύου
- ERTMS
- Καινοτομία
- Ασφαλείς υποδομές
- Θαλάσσιες Αρτηρίες (MoS)

Στόχος 4: ενίσχυση των ΔΕΔ-Μ στις χώρες, που χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Συνοχής.

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ Α - € 3.184.080.000: δράσεις που αφορούν σε προκαθορισμένα έργα των Διαδρόμων του Κεντρικού δικτύου (σιδηροδρομικά, οδικά, θαλάσσιας συγκοινωνίας και λιμένων)

A.1 Σιδηρόδρομοι

Σε αυτή την κατηγορία υπάγονται δράσεις, που καθορίζονται στο Παράρτημα Ι, τμήμα 1.2 του Κανονισμού της ΔΣΕ/CEF (1316/2013).

Προτεραιότητα θα δοθεί σε δράσεις, που εξυπηρετούν τα κάτωθι:

- Διασυνοριακά τμήματα των διαδρόμων του Κεντρικού Δικτύου.
- Εργασίες ή μελέτες, που στόχο έχουν την εξάλειψη σημείων συμφόρησης του Κεντρικού Δικτύου.
- Μελέτες που θα συμβάλουν στην εκκίνηση της υλοποίησης σε τμήματα κρίσιμα για την ολοκλήρωση του διαδρόμου, ως συνόλου. Κυρίως θα επιλεγούν μελέτες, που ταυτίζονται με τις προτεραιότητες και τα επενδυτικά σχέδια του αντίστοιχου Κ-Μ.

Κατά την αξιολόγηση θα ληφθούν υπόψη οι ανάγκες, όπως ορίζονται στην ανάλυση κάθε Διαδρόμου.

Οι αιτούντες θα πρέπει να πάρουν υπόψη τις διατάξεις της Οδηγίας 2008/57/EC της 17.06.2008 για την διαλειτουργικότητα των σιδηροδρομικών συστημάτων. Ωστόσο, δράσεις, που αφορούν αποκλειστικά στη διαλειτουργικότητα η το ERTMS θα πρέπει να υποβληθούν στην Προτεραιότητα Δ' του Στόχου 4, της παρούσας πρόσκλησης.

Προτεινόμενες δράσεις, που αφορούν σε σιδηροδρομικούς σταθμούς και ειδικά στα κτίρια των σταθμών, έχουν χαμηλή προτεραιότητα. Αν συμπεριλαμβάνονται σε ευρύτερη πρόταση, θα πρέπει να περιγράφονται σαφώς και να διαχωρίζονται ποσοτικά και οικονομικά.

Όπου είναι δυνατόν, θα πρέπει να συμπεριλαμβάνεται η διασύνδεση σιδηροδρόμου με λιμάνια.

A.2 Οδικά

Σε αυτή την κατηγορία υπάγονται δράσεις, που καθορίζονται στο Παράρτημα Ι, τμήμα 1.2 του Κανονισμού της ΔΣΕ/CEF (1316/2013).

Προτεραιότητα θα δοθεί σε δράσεις, που εξυπηρετούν Διασυνοριακά τμήματα των διαδρόμων του Κεντρικού Δικτύου.

Τονίζεται ότι επιχορήγηση θα δοθεί μόνο σε δράσεις που ακολουθούν τις Οδηγίες 2008/96/EC (οδική ασφάλεια) και 2008/54/EC (ασφάλεια σηράγγων).

Δράσεις που αφορούν σε συντήρηση οδικού δικτύου δεν είναι επιλέξιμες.

Οι μελέτες θα πρέπει να αφορούν σε δράσεις η υλοποίηση των οποίων έχει ήδη αποφασισθεί από το αρμόδιο Κ-Μ πριν την υποβολή της πρότασης στο CEF, και αφορούν σε σχεδιασμό, αδειοδοτήσεις, κλπ.

A.3 Λιμάνια

Σε αυτή την κατηγορία υπάγονται δράσεις μόνο για λιμάνια του Κεντρικού Δικτύου, που ειδικά αναφέρονται στο Παράρτημα Ι, τμήμα 1.2 του Κανονισμού της ΔΣΕ/CEF (1316/2013).

Προτεραιότητα θα δοθεί σε δράσεις, που εξυπηρετούν τα κάτωθι:

- Διασύνδεση με την ενδοχώρα μέσω του Κεντρικού Δικτύου (σιδηροδρομική ή οδική αν δεν υπάρχει άλλη επιλογή).
- Θύρα πρόσβασης με στόχο την ασφαλή θαλάσσια πρόσβαση (κυματοθραύστες, βυθοκόρηση κλπ).
- Βασικές υποδομές (εσωτερικές λεκάνες, κρηπιδότοιχοι, επιχώσεις κλπ).
- Εγκαταστάσεις υποδοχής για πετρέλαιο και άλλα απόβλητα.
- Υλοποίηση νέων εγκαταστάσεων και τεχνολογιών, που αφορούν στη χρήση εναλλακτικής ενέργειας (LNG, κλπ)

Δεν θα δοθεί επιχορήγηση για υπερ-κατασκευές, συντήρηση (συμπεριλαμβανομένης και της συντήρησης βυθοκόρησης), υποδομές και εγκαταστάσεις για κρουαζιερόπλοια, επέκταση ή κατασκευή χώρων φορτίων ή επιβατικών σταθμών.

Οι μελέτες θα πρέπει να αφορούν σε δράσεις η υλοποίηση των οποίων έχει ήδη αποφασισθεί από το αρμόδιο Κ-Μ πριν την υποβολή της πρότασης στο CEF, και αφορούν σε σχεδιασμό, αδειοδοτήσεις κλπ.

Τα έργα θα πρέπει να προγραμματισθούν βάσει της εκτίμησης των αναγκών. Στην περίπτωση έργων, που δημιουργούν αύξηση κυκλοφορίας θα πρέπει να γίνει ανάλυση της αγοράς .

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ Β: 400.000.000 €

Δράσεις που αφορούν σε προκαθορισμένα έργα άλλων τμημάτων του Κεντρικού δικτύου (σιδηροδρομικά, οδικά, θαλάσσιας συγκοινωνίας και λιμένων)

A.1 Σιδηρόδρομοι

Σε αυτή την κατηγορία υπάγονται δράσεις, που καθορίζονται στο Παράρτημα Ι, τμήμα 1.3 του Κανονισμού της ΔΣΕ/CEF (1316/2013).

Προτεραιότητα θα δοθεί σε δράσεις, που εξυπηρετούν τα κάτωθι:

- Διασυνοριακά τμήματα του Κεντρικού Δικτύου.
- Εργασίες ή μελέτες, που στόχο έχουν την εξάλειψη σημείων συμφόρησης του Κεντρικού Δικτύου.
- Μελέτες που θα συμβάλουν στην εκκίνηση της υλοποίησης σε τμήματα κρίσιμα για την ολοκλήρωση του ΔΕΔ-Μ. Κυρίως θα επιλεγούν μελέτες, που ταυτίζονται με τις προτεραιότητες και τα επενδυτικά σχέδια του αντίστοιχου Κ-Μ.

Οι αιτούντες θα πρέπει να πάρουν υπόψη τις διατάξεις της Οδηγίας 2008/57/EC της 17.06.2008 για την διαλειτουργικότητα των σιδηροδρομικών συστημάτων. Ωστόσο, δράσεις, που αφορούν αποκλειστικά στη διαλειτουργικότητα ή το ERTMS θα πρέπει να υποβληθούν στην Προτεραιότητα Δ΄ του Στόχου 4, της παρούσας πρόσκλησης.

Προτεινόμενες δράσεις, που αφορούν σε σιδηροδρομικούς σταθμούς και ειδικά στα κτίρια των σταθμών, έχουν χαμηλή προτεραιότητα. Αν συμπεριλαμβάνονται σε ευρύτερη πρόταση, θα πρέπει να περιγράφονται σαφώς και να διαχωρίζονται ποσοτικά και οικονομικά.

Όπου είναι δυνατόν, θα πρέπει να συμπεριλαμβάνεται η διασύνδεση σιδηροδρόμου με λιμάνια.

A.2 Οδικά

Σε αυτή την κατηγορία υπάγονται δράσεις, που καθορίζονται στο Παράρτημα Ι, τμήμα 1.3 του Κανονισμού της ΔΣΕ/CEF (1316/2013).

Προτεραιότητα θα δοθεί σε δράσεις, που εξυπηρετούν Διασυνοριακά τμήματα του Κεντρικού Δικτύου.

Τονίζεται ότι επιχορήγηση θα δοθεί μόνο σε δράσεις που ακολουθούν τις Οδηγίες 2008/96/EC (οδική ασφάλεια) και 2008/54/EC (ασφάλεια σηράγγων).

Δράσεις που αφορούν σε συντήρηση οδικού δικτύου δεν είναι επιλέξιμες.

Οι μελέτες θα πρέπει να αφορούν σε δράσεις η υλοποίηση των οποίων έχει ήδη αποφασισθεί από το αρμόδιο Κ-Μ πριν την υποβολή της πρότασης στο CEF, και αφορούν σε σχεδιασμό, αδειοδοτήσεις κλπ .

A.3 Λιμάνια

Σε αυτή την κατηγορία υπάγονται δράσεις μόνο για λιμάνια του Κεντρικού Δικτύου, που δεν αναφέρονται στο Παράρτημα Ι, τμήμα 1.2 του Κανονισμού της ΔΣΕ/CEF (1316/2013).

Προτεραιότητα θα δοθεί σε δράσεις, που εξυπηρετούν τα κάτωθι:

- Διασύνδεση με την ενδοχώρα μέσω του Κεντρικού Δικτύου (σιδηροδρομική ή οδική αν δεν υπάρχει άλλη επιλογή).
- Θύρα πρόσβασης με στόχο την ασφαλή θαλάσσια πρόσβαση (κυματοθραύστες, βυθοκόρηση κλπ).
- Βασικές υποδομές (εσωτερικές λεκάνες, κρηπιδότοιχοι, επιχώσεις κλπ).
- Εγκαταστάσεις υποδοχής για πετρέλαιο και άλλα απόβλητα.
- Υλοποίηση νέων εγκαταστάσεων και τεχνολογιών, που αφορούν στη χρήση εναλλακτικής ενέργειας (LNG, κλπ).

Δεν θα δοθεί επιχορήγηση για υπερ-κατασκευές, συντήρηση (συμπεριλαμβανομένης και της συντήρησης βυθοκόρησης), υποδομές και εγκαταστάσεις για κρουαζιερόπλοια, επέκταση ή κατασκευή χώρων φορτίων ή επιβατικών σταθμών.

Οι μελέτες θα πρέπει να αφορούν σε δράσεις η υλοποίηση των οποίων έχει ήδη αποφασισθεί από το αρμόδιο Κ-Μ πριν την υποβολή της πρότασης στο CEF, και αφορούν σε σχεδιασμό, αδειοδοτήσεις κλπ.

Τα έργα θα πρέπει να προγραμματισθούν βάσει της εκτίμησης των αναγκών. Στην περίπτωση έργων, που δημιουργούν αύξηση κυκλοφορίας θα πρέπει να γίνει ανάλυση της αγοράς .

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ Γ: 100.000.000 €

Δράσεις ERTMS

Σχετικά με τον εξοπλισμό των Διαδρόμων, προτεραιότητα θα δοθεί στα έργα του Κεντρικού Δικτύου, στους Διαδρόμους Εμπορευματικών Μεταφορών (όπως ορίζονται στον Κανονισμό 913/2010) και στις διασυνδέσεις με κύρια λιμάνια, εμπορευματικούς σταθμούς και εμπορευματικές μεταφορές (Απόφαση 2012/88/EU, TSI CCS).

Έξι ειδικοί στόχοι καλύπτουν αυτή την Προτεραιότητα. Οι πρώτοι δύο ειδικοί στόχοι έχουν ιδιαίτερη σημασία σε σχέση με τους υπόλοιπους.

- Ανάπτυξη χερσαίου ERTMS
- Ανάπτυξη ERTMS επί οχήματος
- Απλοποίηση και διευκόλυνση για να τεθεί σε λειτουργία
- Εκπαίδευση ERTMS
- Προδιαγραφές συντήρησης ERTMS
- Κανόνες λειτουργίας

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ Δ: 130.000.000 €

Δράσεις που αφορούν στην ανάπτυξη νέων τεχνολογιών και καινοτομίας σε όλα τα μέσα

Η Προτεραιότητα αυτή διαιρείται σε δύο πεδία:

α) Νέες τεχνολογίες και καινοτομία σε όλα τα μέσα

Σε αυτή την κατηγορία υπάγονται δράσεις που ανήκουν σε τμήματα του ΔΕΔ-Μ, όπως καθορίζονται στο Παράρτημα Ι, και το Παράρτημα ΙΙ, τμήμα 2 του Κανονισμού των ΔΕΔ-Μ (1315/2013) και το Παράρτημα Ι, τμήμα 1 του Κανονισμού της ΔΣΕ/CEF (1316/2013).

Ως Καινοτομία ορίζεται προηγμένη τεχνολογία, έτοιμη για εφαρμογή, που προκύπτει από απαίτηση της αγοράς.

Δράσεις, που αφορούν σε αστικούς κόμβους συμπεριλαμβάνονται όταν αποτελούν τμήμα ευρύτερης δράσης του Κεντρικού Δικτύου.

Ειδικότερα, μπορούν να υποστηριχθούν οι κάτωθι δράσεις:

- Δράσεις, που συμβάλουν σε μεταφορές χαμηλής εκπομπής άνθρακα.
- Δράσεις για την ανάπτυξη διαλειτουργικών διεπαφών υποδομών / οχημάτων

β) Βιωσιμότητα και επάρκεια του Δικτύου

- Ανάπτυξη των Διαδρόμων, που περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, διασύνδεση πολιτικών και προδιαγραφών υποδομής, διασύνδεση διαχείρισης κυκλοφορίας και ανάπτυξης υποδομών, την προώθηση απρόσκοπτων πολυτροπικών μεταφορών, κ.α
- e – Freight μέσω πολυτροπικών τηλεματικών εφαρμογών, που περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, πληροφοριακά συστήματα και IT υποδομές.

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ Ε: 70.000.000 €

Δράσεις, που αφορούν στην ασφάλεια των υποδομών συμπεριλαμβανομένης της στάθμευσης στις οδούς του Κεντρικού Δικτύου

Στο πλαίσιο αυτής της προτεραιότητας θα χρηματοδοτηθούν δράσεις, που αφορούν σε:

- Μελέτες για την κατασκευή νέων οδών σε ότι αφορά στην οδική ασφάλεια. Οι μελέτες αυτές πρέπει να προηγηθούν του σχεδιασμού της οδού.
- Μελέτες για τη βελτίωση της ασφάλειας και τη συμμόρφωση με την Οδηγία για την ασφάλεια των σηράγγων.
- Μελέτες, που περιλαμβάνουν πιλοτικές δράσεις για την ενίσχυση της διαχείρισης της ασφάλειας του δικτύου.
- Εργασίες και μελέτες για τη διόρθωση σοβαρών ελλείψεων σε θέματα οδικής ασφάλειας.
- Εργασίες και μελέτες για την εξάλειψη ισόπεδων διαβάσεων μεταξύ του Κεντρικού σιδηροδρομικού δικτύου και κάθε οδού.
- Εργασίες και μελέτες για την ανάπτυξη νέων ασφαλών χώρων στάθμευσης σε αυτοκινητόδρομους (περίπου ανά 100χλμ), την αναβάθμιση των υφιστάμενων και τη βελτίωση της χρήσης τους μέσω δυναμικών συστημάτων πληροφόρησης.

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΣΤ: 100.000.000 €

Θαλάσσιες Αρτηρίες (ΜοS)

Οι δράσεις, που θα χρηματοδοτηθούν στα πλαίσια αυτής της προτεραιότητας είναι:

α) Μελέτες που αφορούν σε τεχνικό σχεδιασμό υποδομών, στοιχεία ανθρώπινου δυναμικού, προετοιμασία εφαρμογών ICT, μέτρα μεγαλύτερης ασφάλειας κλπ.

Μελέτες σκοπιμότητας και μελέτες αγοράς δεν είναι επιλέξιμες.

Μελέτες με πιλοτικές δράσεις θα πρέπει να αφορούν σε δοκιμές και ανάπτυξη νέων τεχνολογιών σε πραγματικές συνθήκες. Δράσεις τέτοιου τύπου θα πρέπει να αναφέρονται σε ευρύ πεδίο του ναυτιλιακού τομέα και κυρίως σε χρήση εναλλακτικών καυσίμων και σε τεχνολογίες μείωσης εκπομπών.

β) Οι εργασίες στον τομέα των θαλάσσιων αρτηριών μπορούν να αφορούν σε:

- Κατασκευή εγκαταστάσεων ανεφοδιασμού καυσίμων LNG που θα εξυπηρετεί ομάδα λιμένων.

- Αναβάθμιση υφιστάμενης θαλάσσιας σύνδεσης με δυνατότητα διατροπικής σύνδεσης. Αυτές οι δράσεις πρέπει να αφορούν σε τουλάχιστον δύο λιμένες (δύο του Κεντρικού δικτύου ή ένα του Κεντρικού και ένα του Εκτεταμένου δικτύου).
- Η συγχρηματοδότηση υπερκατασκευών θα είναι παραδεκτή μόνο σε περίπτωση, που η πρόταση απευθύνεται σε κάθε χρήστη, χωρίς αποκλεισμούς και αποτελούν βοηθητικές υποδομές, απαραίτητες για την υλοποίηση της δράσης, ή σχετίζονται με την αύξηση της αποδοτικότητας.

Αναλυτικά στοιχεία για τη συγκεκριμένη πρόσκληση θα βρείτε:

http://inea.ec.europa.eu/en/cef/cef_transport/apply_for_funding/2014-cef-transport-multi-annual-call-funding-objective-4.htm