



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ - ΕΣΠΑ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ (ΕΥΣΕ)

**ΕΓΚΡΙΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ «ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ»**

Μέσω του Μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη», γνωστού ως CEF (Connecting Europe Facility), η Επιτροπή προάγει την πιο εκτεταμένη και στοχευμένη επένδυση της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις υποδομές Μεταφορών με κύριο στόχο την ανάπτυξη, την ενίσχυση της ενιαίας αγοράς, την άρση της απομόνωσης, τη μείωση των ρύπων και την αύξηση των θέσεων εργασίας.

Σε συνέχεια της 1<sup>ης</sup> πρόσκλησης που δημοσιεύτηκε το Σεπτέμβριο του 2014 και των προτάσεων που υποβλήθηκαν το Μάρτιο του 2015, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε, στο πλαίσιο ανταγωνιστικής διαδικασίας, τη χρηματοδότηση από το Μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» **εννέα (9)** δράσεων (έργων και μελετών) Μεταφορών συνολικού προϋπολογισμού **794,4 εκ. ευρώ**. Με την προαναφερθείσα έγκριση της Ε.Ε. διασφαλίζονται για τη χώρα μας κοινοτικοί πόροι ύψους **538,1 εκ ευρώ**, πέραν των προβλεπόμενων πόρων του ΕΣΠΑ 2014-2020. (βλ συνημμένους πίνακες).

Από τους πόρους αυτούς, τα **511,9 εκ ευρώ**, αφορούν **δύο (2)** σιδηροδρομικά έργα του άξονα Πάτρα – Αθήνα - Θεσσαλονίκη (τμήμα «**Τιθορέα – Λιανοκλάδι – Δομοκός**» και τμήμα «**Ροδοδάφνη – Ψαθόπυργος**») συνολικού προϋπολογισμού 741,6 εκ. ευρώ, που συμβάλλουν σημαντικά στην ολοκλήρωση του ελληνικού ενδιαφέροντος τμήματος του Διαδρόμου Orient / East Med. Με τις εγκρίσεις αυτές καλύφθηκε από την Ελλάδα **το 88,3% της αναλογούσας από πόρους του Ταμείου Συνοχής ποσόστωσης (580,9 εκ ευρώ), γεγονός που αποτελεί σημαντική επιτυχία σε επίπεδο 14 Κ-Μ Συνοχής.**

Οι σχετικές αποφάσεις θα υπογραφούν εντός του Σεπτεμβρίου, οπότε και θα εκταμιευθούν οι σχετικές προκαταβολές.

Οι ελληνικές αρχές, ενόψει των νέων προσκλήσεων της Ε.Ε., έχουν ήδη ξεκινήσει τη διαδικασία προετοιμασίας για την υποβολή νέων προτάσεων χρηματοδότησης στο Μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη», για την υλοποίηση ή προετοιμασία στρατηγικής σημασίας έργων μεταφορών στη χώρα μας.

Ακολουθούν στοιχεία της 1<sup>ης</sup> πρόσκλησης:

Τον Σεπτέμβριο 2014 δημοσιεύθηκε από την Ε.Ε. η 1<sup>η</sup> πρόσκληση για τη χρηματοδότηση έργων κοινού ενδιαφέροντος στον τομέα του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών, συνολικής κοινοτικής συνδρομής 11,93 δις ευρώ από τα οποία:

- 7,93 δις ευρώ, απευθύνονταν στα 28 Κ-Μ, και
- 4 δις ευρώ αφορούσαν τα 14 Κ-Μ, που είναι επιλέξιμα για χρηματοδότηση από το Ταμείο Συνοχής.

Η πρόσκληση αφορούσε σε έργα και μελέτες που στοχεύουν κατά προτεραιότητα:

- στην υλοποίηση των 9 Διαδρόμων Ευρωπαϊκού ενδιαφέροντος (μεταξύ των οποίων και τον Διάδρομο ελληνικού ενδιαφέροντος Orient/East Med),
- σε οριζόντιες δράσεις που αποκαθιστούν τη διαλειτουργικότητα των μέσων μεταφοράς όπως συστήματα αεροναυτιλίας (SESAR), σιδηροδρομικά συστήματα (ERTMS), ευφυή συστήματα μεταφορών (ITS) κλπ,
- στη διεύρυνση των Θαλασσιών αρτηριών (MoS), καθώς και
- σε δράσεις που αναπτύσσουν την καινοτομία στον τομέα των μεταφορών κλπ.

Αξίζει να σημειωθεί ότι οι υποδομές οδικών μεταφορών δεν αποτελούν βασική προτεραιότητα του Μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη».

Για την ενεργοποίηση δυνητικών τελικών δικαιούχων και σε συνέχεια της σχετικής πρόσκλησης της Ε.Ε. τον Οκτώβριο εκδόθηκε από την Γενική Γραμματεία Δημοσίων Επενδύσεων – ΕΣΠΑ του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού η αντίστοιχη εθνική πρόσκληση υποβολής προτάσεων. Στο πλαίσιο αυτό υλοποιήθηκαν από το Υπουργείο συγκεκριμένες δράσεις όπως οργάνωση ημερίδας σε συνεργασία με την Ε.Ε., επίσκεψη υψηλόβαθμων στελεχών της Επιτροπής και του συντονιστή του διαδρόμου Orient/East Med σε σχετικά έργα κλπ. Η συνεργασία με την Επιτροπή και τις αρμόδιες ελληνικές υπηρεσίες ήταν συνεχής προκειμένου να διασφαλιστεί η προετοιμασία και υποβολή στην Ε.Ε. φακέλων ώριμων έργων.

Στο πλαίσιο της 1<sup>ης</sup> πρόσκλησης υποβλήθηκαν από τα 28 Κ-Μ στην Ε.Ε., 681 προτάσεις αιτούμενης κοινοτικής συνδρομής ύψους 32.656 εκ ευρώ, έναντι διαθέσιμων πόρων ύψους 11.930 εκ ευρώ.

Μέσα από αμιγώς ανταγωνιστική διαδικασία και με αξιολόγηση από εξωτερικούς αξιολογητές, εγκρίθηκαν από την Επιτροπή 276 προτάσεις συνολικής κοινοτικής συνδρομής 13.000 εκ ευρώ.

Από τις ελληνικές αρχές, το πλαίσιο της Ελληνικής Στρατηγικής των Μεταφορών, προτεραιότητα τέθηκε στην υποβολή προτάσεων για την υλοποίηση του ελληνικού ενδιαφέροντος Διαδρόμου Orient/East Med, που ξεκινά από το Αμβούργο για να καταλήξει στην Λεμεσό, αλλά και την υποστήριξη οριζόντιων δράσεων. Σε συνέχεια της πρόσκλησης:

- Υποβλήθηκαν από τις ελληνικές αρχές δεκαπέντε (15) προτάσεις συνολικού προϋπολογισμού 830,95 εκ ευρώ με αναλογούσα κοινοτική συνδρομή ύψους 558,97 εκ ευρώ.
- Εγκρίθηκαν από την Επιτροπή, μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας αξιολόγησης εννέα (9) προτάσεις συνολικού προϋπολογισμού 794,4 εκ ευρώ με αναλογούσα κοινοτική συνδρομή ύψους 538,1 εκ ευρώ.

Με την χρηματοδότηση μέσω του Μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» θα υλοποιηθούν σημαντικά τμήματα υποδομών των Μεταφορών στη χώρα μας, κυρίως κατά μήκος του ελληνικού ενδιαφέροντος Διαδρόμου Orient/East Med, όπως είναι τα δύο σιδηροδρομικά έργα που αφορούν στο τμήμα «Τιθορέα – Λιανοκλάδι – Δομοκός» και το τμήμα του άξονα Αθήνα – Πάτρα «Ροδοδάφνη – Ψαθόπυργος».

Επίσης θα ολοκληρωθούν μελέτες για έργα, που έχουν προγραμματισθεί να υλοποιηθούν στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2014-2020, ενισχύοντας τη συνεργασία μεταξύ των διατιθέμενων κοινοτικών πόρων και δίδεται η ευκαιρία για την ανάπτυξη της Σιδηροδρομικής «Εγνατία», που με την υλοποίηση της θα δημιουργήσει νέες προοπτικές στις εμπορευματικές μεταφορές, συνδέοντας την Ευρώπη (μέσω του Λιμένα Ηγουμενίτσας) με την Ανατολή.

Τέλος χρηματοδοτούνται έργα τα οποία αφορούν σε συστήματα Αεροναυτιλίας (SESAR), Ευφυή Συστήματα Μεταφορών (ITS), και ανάπτυξη Θαλασσίων Αρτηριών (MoS) με τη χρήση LNG, όπου φορείς της χώρας συμμετέχουν σε κοινοπραξίες με πολλά άλλα Κ-Μ.