



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ - ΕΣΠΑ

**ΕΘΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ**

Ταχ. Δ/ση : Νίκης 10 Σύνταγμα
Ταχ. Κώδικας : 105 63 Αθήνα
Πληροφορίες : Α. Αντωνόπουλος / Ν. Χρυσού
Τηλ: 210 3377832 / 210 3742037
FAX : 210 3742057
e-mail: antonopoulos@mnc.gr; j.xrisou@mnc.gr

Αθήνα, 22 Δεκεμβρίου 2015

Αρ. Πρωτ. 133708

Προς
Πίνακα Αποδεκτών
(με ηλεκτρονική αποστολή)

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ

**ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΔΡΑΣΕΩΝ
ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΣΕ ΕΡΓΑ ΚΟΙΝΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ
ΤΩΝ ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ «ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ»**

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ Π/Υ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ Ε.Ε.: 7,562 Μ€

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

<i>Άρθρο 1: ΓΕΝΙΚΑ</i>	3
A. ΣΥΝΤΟΜΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ	3
B. ΘΕΣΜΙΚΟ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ Δ.Δ.Μ.	4
Γ. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΕΥΣΕ	4
Δ. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΚΑΙ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΥΛΙΚΟ	5
<i>Άρθρο 2: ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ</i>	5
<i>Άρθρο 3: ΣΤΟΧΟΙ - ΤΟΜΕΙΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ - ΕΠΙΔΙΩΚΟΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ</i>	
<i>Άρθρο 4: ΚΟΙΝΟΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΔΡΑΣΕΙΣ Δ.Δ.Μ.</i>	7
A. ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΤΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ	7
B. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΟΛΥΕΤΟΥΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	7
<i>Άρθρο 5: ΜΟΡΦΕΣ ΚΟΙΝΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗΣ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ</i>	8
<i>Άρθρο 6: ΠΟΣΟΣΤΑ ΚΟΙΝΟΤΙΚΗΣ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ</i>	9
<i>Άρθρο 7: ΕΝΑΡΞΗ / ΛΗΞΗ ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΤΗΤΑΣ ΔΑΠΑΝΩΝ</i>	10
<i>Άρθρο 8: ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ</i>	10
<i>Άρθρο 9: ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ-ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΤΗΤΑ</i>	11
<i>Άρθρο 10: ΣΥΝΤΑΞΗ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ</i>	12
A. ΣΥΝΤΑΞΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ	12
1. ΕΝΤΥΠΑ ΑΙΤΗΣΕΩΝ	12
2. ΓΛΩΣΣΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ	13
B. ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ	13
1. ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΕΥΣΕ	13
2. ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ	14
Γ. ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΣΤΗΝ Ε.Ε.	14
Δ. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ	15
<i>Άρθρο 11: ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ</i>	15
<i>Παράρτημα I: ΣΤΟΧΟΣ 1</i>	17
<i>Παράρτημα II: ΣΤΟΧΟΣ 2</i>	20
<i>Παράρτημα III: ΣΤΟΧΟΣ 3</i>	21

ΆΡΘΡΟ 1: ΓΕΝΙΚΑ

A. ΣΥΝΤΟΜΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Οι δράσεις των Διευρωπαϊκών Δικτύων (εφεξής ΔΕΔ) συμβάλλουν στη δημιουργία και την ανάπτυξη έργων υποδομής, που υπάγονται στους τομείς των Μεταφορών, της Ενέργειας και των Τηλεπικοινωνιών και αποσκοπούν στην προώθηση της διασύνδεσης και της διαλειτουργικότητας των εθνικών δικτύων, της πρόσβασης σε αυτά τα δίκτυα καθώς και στην ανάγκη να συνδεθούν οι νησιωτικές, οι μεσόγειες και οι περιφερειακές περιοχές με τις κεντρικές περιοχές της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Στα πλαίσια της αναθεώρησης των ΔΕΔ, αναθεωρήθηκαν οι κατευθυντήριες γραμμές και οι χάρτες των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών, Ενέργειας και Τηλεπικοινωνιών που περιλαμβάνουν τα Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος (Projects of Common Interest, εφεξής ΕΚΕ/PCI) και θεσπίστηκε ο Μηχανισμός «Συνδέοντας την Ευρώπη» (Connecting Europe Facility, εφεξής CEF), ως ο μηχανισμός χρηματοδότησης που θα υποστηρίξει τα ΕΚΕ/PCI και θα αξιοποιήσει τις δυνητικές συνέργειες μεταξύ των τομέων.

Ο συνολικός προϋπολογισμός του CEF ανέρχεται σε 29,94 δις € τα οποία κατανομούνται ανά τομέα ως εξής:

1. Μεταφορές: 23,55 δις € εκ των οποίων:

- τα 12,24 δις € διατίθενται με ανταγωνιστική διαδικασία για τα 28 Κ-Μ, και
- τα 11,31 δις € έχουν μεταφερθεί από το Ταμείο Συνοχής για τη χρηματοδότηση αποκλειστικά έργων μεταφορικών υποδομών στα 14 Κ-Μ, που είναι επιλέξιμα για χρηματοδότηση από το Ταμείο Συνοχής.

2. Ενέργεια: 5,35 δις €

3. Τηλεπικοινωνίες: 1,04 δις €

Στον τομέα των Μεταφορών το CEF υποστηρίζει ΕΚΕ/PCI, που καταδεικνύουν την ευρωπαϊκή προστιθέμενη αξία και συμβάλουν στους κάτωθι στόχους:

(α) συνοχή με τη:

- προσβασιμότητα και σύνδεση όλων των περιφερειών, συμπεριλαμβανομένων των απομακρυσμένων, των απόκεντρων, των νησιωτικών, των ορεινών περιοχών καθώς και των αραιοκατοικημένων.
- μείωση του χάσματος ποιότητας μεταφορών μεταξύ των Κ-Μ
- διασύνδεση μεταξύ των υποδομών κυκλοφορίας μεγάλων αποστάσεων αφενός και των περιφερειακών και τοπικών αφετέρου
- υποδομή μεταφορών, που αντανάκλα τις ιδιαίτερες συνθήκες των διαφόρων περιοχών

(β) απόδοση με τη:

- εξάλειψη των σημείων συμφόρησης και γεφύρωση των ελλειπόντων κρίκων
- διασύνδεση και διαλειτουργικότητα εθνικών δικτύων μεταφοράς
- βέλτιστη διασύνδεση όλων των μέσων
- προαγωγή οικονομικά αποδοτικών, υψηλής ποιότητας μεταφορών
- αποτελεσματική χρήση νέων και υφιστάμενων υποδομών
- οικονομικά αποδοτική εφαρμογή καινοτόμων τεχνολογιών και επιχειρησιακών ιδεών

(γ) βιωσιμότητα με τη:

- ανάπτυξη όλων των μέσων
- συμβολή στους στόχους χαμηλών εκπομπών αερίων θερμοκηπίου και καθαρών μεταφορών, ασφάλειας καυσίμων, μείωσης εξωτερικού κόστους και περιβαλλοντικής προστασίας

- προαγωγή μεταφορών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για την επίτευξη των στόχων του 2050.

(δ) αύξηση των οφελών για τους χρήστες με τη:

- κάλυψη των αναγκών κινητικότητας και μεταφοράς των χρηστών της Ε.Ε και τρίτων χωρών
- διασφάλιση ασφαλών, σίγουρων και υψηλών προτύπων ποιότητας μεταφορών, για επιβάτες και εμπορεύματα
- στήριξη της κινητικότητας ακόμα και σε περίπτωση καταστροφών
- διαλειτουργικότητα, ασφάλεια και προστασία για τη διασφάλιση ποιότητας των υπηρεσιών μεταφορών
- προσβασιμότητα για ηλικιωμένους, πρόσωπα μειωμένης κινητικότητας και επιβάτες με αναπηρία.

Β. ΘΕΣΜΙΚΟ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΔΕΔ ΚΑΙ ΤΟΥ CEF

Το κοινοτικό θεσμικό και κανονιστικό πλαίσιο που διέπει το ΔΕΔ, στο πλαίσιο του κοινοτικού προϋπολογισμού, περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

1. Γενικοί Κανονισμοί

- Κανονισμός (ΕΚ, ΕΥΡΑΤΟΜ) 966/2012 (τροποποίηση του 1605/2002) του Συμβουλίου για τη θέσπιση του δημοσιονομικού κανονισμού που εφαρμόζεται στον Γενικό Προϋπολογισμό των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.
- Κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμός (ΕΕ) 1268/2012 της Επιτροπής για τη θέσπιση των κανόνων εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΚ, ΕΥΡΑΤΟΜ) 966/2012 του Συμβουλίου.

2. Χρηματοδοτικός Κανονισμός CEF

- Κανονισμός (ΕΕ) 1316/2013 με τον οποίο θεσπίστηκε η σύσταση της Διευκόλυνσης «Συνδέοντας την Ευρώπη».
- Κανονισμός (ΕΕ) 1303/2013 περί καθορισμού κοινών διατάξεων για τα διαρθρωτικά ταμεία.

3. Κανονισμοί ΔΕΔ- Μεταφορών

- Κανονισμός (ΕΕ) 1315/2013 όπου ορίζονται οι προσανατολισμοί για την ανάπτυξη του ΔΕΔ Μεταφορών.
- Απόφαση C (2015) 7358/30.10.2015, που τροποποιεί το Πολυετές Πρόγραμμα Εργασιών 2014, για την ενίσχυση των δράσεων, που αφορούν σε ΔΕΔ-Μ, στα πλαίσια του CEF.

Γ. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΕΥΣΕ

Η Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού της Εφαρμογής (ΕΥΣΕ, εφεξής) σύμφωνα με τον Ν. 4314/2014/άρθρο 42 και με την ΥΑ σύστασής της (υπ. αριθμ. 112012/ΕΥΘΥ 1046/ΦΕΚ 2473/τ.Β/18-11-2015) προβαίνει μεταξύ άλλων στις παρακάτω ενέργειες:

- Εκπροσώπηση της χώρας στα αρμόδια κοινοτικά όργανα και λειτουργία ως εθνικού συντονιστή και συνδέσμου με την αρμόδια Διεύθυνση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (INEA, DG MOVE, κλπ) για τα έργα/δράσεις των Διευρωπαϊκών Δικτύων.
- Συντονισμός, διαμόρφωση και ενημέρωση σε εθνικό επίπεδο για τις διαδικασίες χρηματοδότησης δράσεων των Διευρωπαϊκών Δικτύων και για τα θέματα υλοποίησης των δράσεων, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1316/2013.
- Έκδοση προσκλήσεων για την υποβολή προτάσεων από δυνητικούς φορείς υλοποίησης για τη χρηματοδότηση δράσεων των Διευρωπαϊκών Δικτύων, σύμφωνα με τις αποφάσεις που εκδίδονται

από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στο πλαίσιο των προγραμμάτων εργασιών και των λοιπών χρηματοδοτικών εργαλείων.

- Παροχή κατευθύνσεων και οδηγιών προς τις αρμόδιες Διαχειριστικές Αρχές και τους δυνητικούς φορείς υλοποίησης, στο πλαίσιο των προσκλήσεων της Ε.Ε., σχετικά με τα κριτήρια, τις προϋποθέσεις, τη διαδικασία υποβολής των προτάσεων και των στοιχείων που τις συνοδεύουν, τον ετήσιο διαθέσιμο προϋπολογισμό καθώς και τις προθεσμίες υποβολής τους.
- Μέριμνα, σε συνεργασία με τις αρμόδιες Διαχειριστικές Αρχές/Επιτελικές Δομές/αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου για την προαξιολόγηση των προτάσεων που υποβάλλονται τους δυνητικούς δικαιούχους.
- Μέριμνα για την έγκαιρη υποβολή των προτάσεων στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, διασφαλίζοντας την κάλυψη της εθνικής συμμετοχής στις δράσεις, που προτείνονται για χορήγηση κοινοτικής συνδρομής. Οι προτάσεις αυτές υποβάλλονται στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την αξιολόγηση, την επιλογή και την έγκρισή τους, στο πλαίσιο ανταγωνιστικής διαδικασίας.
- Συντονισμός δράσεων CEF για τη συμπληρωματικότητα με τα επιχειρησιακά και αναπτυξιακά προγράμματα, μεριμνώντας ιδίως για τη συμβατότητά τους με τις εθνικές πολιτικές και τις πολιτικές της ΕΕ.
- Εισήγηση μέτρων αποτελεσματικότερης εφαρμογής και επιτάχυνσης της υλοποίησης των συγχρηματοδοτούμενων δράσεων.

Δ. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΚΑΙ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΥΛΙΚΟ

Πληροφορίες σχετικά με το θεσμικό πλαίσιο που εφαρμόζεται στην παρούσα πρόσκληση καθώς και πρόσθετες κατευθυντήριες οδηγίες, μπορούν να αναζητηθούν μέσω των κάτωθι ιστοσελίδων:

- ΥΠΟΑΤ: <http://www.espa.gr/el/Pages/cefCalls.aspx>
- INEA: <https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-transport/apply-funding/2015-cef-transport-calls-proposals>

Αναλυτικότερες πληροφορίες, σε σχέση με την παρούσα Πρόσκληση, παρέχονται στις σχετικές Προσκλήσεις και Αποφάσεις της Ε.Ε.

ΆΡΘΡΟ 2: ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ

Βάσει των διατάξεων του Καν. 1316/2013 του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου και Κοινοβουλίου για τη σύσταση του CEF, προβλέπεται η παροχή κοινοτικής συνδρομής σε έργα κοινού ενδιαφέροντος (ΕΚΕ/PCI) των Διευρωπαϊκών Δικτύων στους τομείς των Μεταφορών, της Ενέργειας και των Τηλεπικοινωνιών, που υλοποιούνται από τα Κράτη Μέλη.

Για την προγραμματική περίοδο 2014-2020, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ακολουθώντας τους στόχους και τις προτεραιότητες που καθορίζονται στο πλαίσιο του Κανονισμού (ΕΕ) 1315/2013, παράσχει κοινοτική χρηματοδοτική συνδρομή από το CEF στο πλαίσιο της 2^{ης} Πρόσκλησης, σε συνέχεια του τροποποιημένου Πολυετούς Προγράμματος Εργασιών 2014 (Multiannual Work Programme 2014), για την υλοποίηση δράσεων, που αφορούν σε ΔΕΔ Μεταφορών.

Για την τροποποίηση του Πολυετούς Προγράμματος Εργασιών (Multiannual Work Programme) έτους 2014, η Ε.Ε. εξέδωσε την με αρ. C (2015) 7358/30.10.2015 Απόφαση της Ε.Ε.

Με την παρούσα πρόσκληση, καλούνται οι ενδιαφερόμενοι να υποβάλουν τις προτάσεις τους στο πλαίσιο της 2^{ης} Πρόσκλησης του CEF – Transport 2015, που αφορά σε έργα ή μελέτες.

ΆΡΘΡΟ 3: ΣΤΟΧΟΙ - ΤΟΜΕΙΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ - ΕΠΙΔΙΩΚΟΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Αντικείμενο της παρούσας πρόσκλησης, όπως ορίζεται στο Παράρτημα Ι της Απόφασης C (2015) 7358/30.10.2015, στα πλαίσια της πολιτικής του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών, είναι να οδηγήσει στην προετοιμασία και ολοκλήρωση των έργων κοινού ενδιαφέροντος ΕΚΕ/PCI των Διαδρόμων του Κεντρικού Δικτύου, των ΕΚΕ/PCI άλλων τμημάτων του Κεντρικού Δικτύου και των οριζόντιων προτεραιοτήτων., όπως ορίζονται στον Κανονισμό (ΕΕ) 1316/2013 (τμήμα IV του Παραρτήματος 1).

Διαρθρώνεται σε 2 επιμέρους προσκλήσεις με βάση τους παρακάτω **Στόχους**.

3.1 ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ, ΠΟΥ ΑΠΕΥΘΥΝΕΤΑΙ ΣΤΑ 28 Κ-Μ – (GENERAL ENVELOPE)

<https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-transport/apply-funding/2015-cef-transport-general-call>

- **Στόχος 1:** Δράσεις που αφορούν στα Ευρωπαϊκά Συστήματα Διαχείρισης της Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας – ERTMS.
- **Στόχος 2:** Ανάπτυξη νέων τεχνολογιών και καινοτομίας σε όλα τα μέσα, με έμφαση στη χαμηλή εκπομπή άνθρακα, σε ασφαλείς και καινοτόμες τεχνολογίες για την προώθηση της βιωσιμότητας, της διαχείρισης, της προσβασιμότητας, πολυτροπικότητας και επάρκειας του δικτύου καθώς και ασφαλείς υποδομές, συμπεριλαμβανομένων και των ασφαλών χώρων στάθμευσης στο κεντρικό οδικό δίκτυο.
- **Στόχος 3:** Δράσεις, που αφορούν σε συστήματα Single European Sky (SESAR), Ευφυή Συστήματα Μεταφορών (ITS), Θαλάσσιες αρτηρίες (MoS), δράσεις που αφορούν σε υλοποίηση υποδομών μεταφορών σε κόμβους του Κεντρικού δικτύου, συμπεριλαμβανομένων των αστικών κόμβων και διασύνδεση και ανάπτυξη πλατφορμών υλικοτεχνικής υποστήριξης.

3.2 ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ, ΠΟΥ ΑΠΕΥΘΥΝΕΤΑΙ ΣΤΑ 14 Κ-Μ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ

<https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-transport/apply-funding/2015-cef-transport-cohesion-call>

- **Στόχος 1:** Δράσεις που αφορούν σε προκαθορισμένα έργα κοινού ενδιαφέροντος επί των Διαδρόμων του Κεντρικού δικτύου, ή άλλων τμημάτων του Κεντρικού δικτύου, στη διαλειτουργικότητα του σιδηροδρόμου και στα Ευρωπαϊκά Συστήματα Διαχείρισης της Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας - ERTMS.
- **Στόχος 2:** Ανάπτυξη νέων τεχνολογιών και καινοτομίας σε όλα τα μέσα, με έμφαση στη χαμηλή εκπομπή άνθρακα, σε ασφαλείς και καινοτόμες τεχνολογίες για την προώθηση της βιωσιμότητας, της διαχείρισης, της προσβασιμότητας, πολυτροπικότητας και επάρκειας του δικτύου καθώς και ασφαλείς υποδομές, συμπεριλαμβανομένων και των ασφαλών χώρων στάθμευσης στο κεντρικό οδικό δίκτυο.
- **Στόχος 3:** Δράσεις, που αφορούν σε συστήματα Single European Sky (SESAR), Ευφυή Συστήματα Μεταφορών (ITS), Θαλάσσιες αρτηρίες (MoS), δράσεις που αφορούν σε υλοποίηση υποδομών μεταφορών σε κόμβους του Κεντρικού δικτύου, συμπεριλαμβανομένων των αστικών κόμβων και διασύνδεση και ανάπτυξη πλατφορμών υλικοτεχνικής υποστήριξης.

Οι ανωτέρω στόχοι καθώς και οι προτεραιότητες περιγράφονται αναλυτικά στο Άρθρο 3 του Παραρτήματος II της Απόφασης C (2015) 7358/30.10.2015 της Ε.Ε., καθώς και στα Παραρτήματα της παρούσας πρόσκλησης και τις σχετικές προσκλήσεις της Ε.Ε.

Στο έντυπο A (Part A) οι αιτούντες πρέπει να ορίσουν σε ποια Προτεραιότητα υποβάλλεται η πρόταση, καθώς η αξιολόγησή της θα βασιστεί σε αυτή την επιλογή. Ωστόσο η Ε.Ε διατηρεί το δικαίωμα να προωθήσει μία πρόταση σε άλλη πρόσκληση του Πολυετούς Προγράμματος εργασιών, αν κρίνει ότι το περιεχόμενό της ταιριάζει σε άλλη προτεραιότητα.

Τα επιδιωκόμενα αποτελέσματα στα πλαίσια της υλοποίησης του Πολυετούς Προγράμματος Εργασιών, αφορούν στην ολοκλήρωση του Κεντρικού Δικτύου Μεταφορών μέχρι το 2030, με παράλληλη προώθηση της ανάπτυξης και της αύξησης των θέσεων εργασίας, σύμφωνα με τη Στρατηγική της Ευρώπης 2020. Οι δράσεις, που θα ολοκληρωθούν στο πλαίσιο της παρούσας πρόσκλησης, θα συμβάλουν άμεσα στην επίτευξη σημαντικών πολιτικών στον τομέα των Μεταφορών, όπως:

- η καθιέρωση σημαντικών διαλειτουργικών αξόνων διασυνδέοντας εθνικά δίκτυα και διευκολύνοντας τη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς
- η βέλτιστη χρήση της υφιστάμενης δυναμικότητας των υποδομών
- η βελτίωση της ασφάλειας και της αξιοπιστίας του δικτύου
- η ενίσχυση της προσπάθειας σε περιοχές στην περιφέρεια της Ευρώπης
- η ανακούφιση της κυκλοφοριακής συμφόρησης στη σιδηροδρομική υποδομή και η ισορροπημένη κατανομή ανά μέσον
- η συνεισφορά σε θέματα κλιματικής αλλαγής

Άρθρο 4: ΚΟΙΝΟΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΔΡΑΣΕΙΣ ΔΕΔ-Μ.

A. ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΤΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

Ο μέγιστος κοινοτικός προϋπολογισμός για χρηματοδότηση δράσεων ΔΕΔ-Μ προγραμματικής περιόδου 2014-2020, όπως περιγράφονται στο Πολυετές Πρόγραμμα Εργασιών, που αφορούν στα έργα κοινού ενδιαφέροντος ανέρχεται στα **20,546 δις €** (το ποσό αντιστοιχεί σε κοινοτική συνδρομή), συμπεριλαμβανομένης της Τεχνικής Βοήθειας. Από αυτά **9,319 δις €** αντιστοιχούν στα 28 Κ-Μ και **11,227 δις €** στα 14 Κ-Μ, που χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Συνοχής.

Η κοινοτική συνδρομή για τη χρηματοδότηση δράσεων ΔΕΔ-Μ, προέρχεται από τις κάτωθι ειδικές γραμμές:

- 06020101: εξάλειψη σημείων συμφόρησης και γεφύρωση ελλειπόντων κρίκων
- 06020102: εξασφάλιση βιώσιμων και αποδοτικών μεταφορών μακροπρόθεσμα
- 06020103: βελτιστοποίηση της διασύνδεσης των μέσων μεταφοράς και ενίσχυση της διαλειτουργικότητας και της ασφάλειας των Μεταφορών
- 06020104: Διευκόλυνση «Συνδέοντας την Ευρώπη»/CEF – Ταμείο Συνοχής

B. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΟΛΥΕΤΟΥΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Ο προϋπολογισμός των **7,562 δις €**, που διατίθεται στο πλαίσιο της 2^{ης} Πρόσκλησης του CEF – Transport 2015 για τη χρηματοδότηση δράσεων κοινού ενδιαφέροντος ΔΕΔ-Μ αναλύεται ανά Πρόσκληση ως ακολούθως:

4.1 ΣΤΟΧΟΙ, ΠΟΥ ΑΠΕΥΘΥΝΟΝΤΑΙ ΣΤΑ 28 Κ-Μ (GENERAL ENVELOPE)

Στόχος 1: Συνολικός Π/Υ: 200.000.000 € (βλ. Παράρτημα I της παρούσας πρόσκλησης).

- **200.000.000 €** για δράσεις ERTMS.

Στόχος 2: Συνολικός Π/Υ: 75.000.000 € (βλ. Παράρτημα II της παρούσας πρόσκλησης).

- **60.000.000 €** για δράσεις, που αφορούν στην ανάπτυξη νέων τεχνολογιών και καινοτομίας σε όλα τα μέσα.
- **15.000.000 €** για δράσεις, που αφορούν στην ασφάλεια των υποδομών συμπεριλαμβανομένης της στάθμευσης στις οδούς του Κεντρικού Δικτύου.

Στόχος 3: Συνολικός Π/Υ: 805.000.000 € (βλ. Παράρτημα ΙΙΙ της παρούσας πρόσκλησης).

- **515.000.000 €** για δράσεις, που αφορούν στο Single European Sky – SESAR.
- **70.000.000 €** για δράσεις, που αφορούν σε υπηρεσίες Ευφυών Συστημάτων για το Οδικό Δίκτυο (ITS for Roads).
- **130.000.000 €** για δράσεις, που αφορούν στις Θαλάσσιες Αρτηρίες.
- **50.000.000 €** για δράσεις, που αφορούν στην ανάπτυξη των υποδομών των Μεταφορών στους κόμβους του Κεντρικού Δικτύου, συμπεριλαμβανομένων των Αστικών κόμβων.
- **40.000.000 €** για διασύνδεση και ανάπτυξη πλατφορμών υλικοτεχνικής υποστήριξης.

4.2 ΣΤΟΧΟΙ, ΠΟΥ ΑΠΕΥΘΥΝΕΤΑΙ ΣΤΑ 14 Κ-Μ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ

Στόχος 1: Συνολικός Π/Υ: 5.622.000.000 € (βλ. Παράρτημα Ι της παρούσας πρόσκλησης).

- **5.000.000.000 €** για δράσεις που αφορούν σε προκαθορισμένα έργα των Διαδρόμων του Κεντρικού δικτύου (σιδηροδρομικά, οδικά, θαλάσσιας συγκοινωνίας και λιμένων).
- **372.000.000 €** για δράσεις που αφορούν σε προκαθορισμένα έργα άλλων τμημάτων του Κεντρικού δικτύου (σιδηροδρομικά, οδικά, θαλάσσιας συγκοινωνίας και λιμένων).
- **50.000.000 €** για δράσεις, που εξασφαλίζουν τη διαλειτουργικότητα του σιδηροδρομικού δικτύου.
- **200.000.000 €** για δράσεις ERTMS.

Στόχος 2: Συνολικός Π/Υ: 200.000.000 € (βλ. Παράρτημα ΙΙ της παρούσας πρόσκλησης).

- **180.000.000 €** για δράσεις, που αφορούν στην ανάπτυξη νέων τεχνολογιών και καινοτομίας σε όλα τα μέσα.
- **20.000.000 €** για δράσεις, που αφορούν στην ασφάλεια των υποδομών συμπεριλαμβανομένης της στάθμευσης στις οδούς του Κεντρικού Δικτύου.

Στόχος 3: Συνολικός Π/Υ: 640.000.000 € (βλ. Παράρτημα ΙΙΙ της παρούσας πρόσκλησης).

- **300.000.000 €** για το SESAR
- **100.000.000 €** για ευφυή συστήματα Μεταφορών (ITS)
- **150.000.000 €** για θαλάσσιες αρτηρίες (MoS).
- **50.000.000 €** για δράσεις, που αφορούν στην ανάπτυξη των υποδομών των Μεταφορών στους κόμβους του Κεντρικού Δικτύου, συμπεριλαμβανομένων των Αστικών κόμβων.
- **40.000.000 €** για διασύνδεση και ανάπτυξη πλατφορμών υλικοτεχνικής υποστήριξης.

Από τους πόρους του Ταμείου Συνοχής σε κάθε ένα από τα 14 Κ-Μ αναλογεί συγκεκριμένη ποσόστωση. Στην Ελλάδα αναλογούν 580 εκ. €. Στο πλαίσιο της 1^{ης} Πρόσκλησης 2014, δεσμεύτηκαν τα 497,79 εκ. € και στο πλαίσιο της 2ης Πρόσκλησης του CEF – Transport 2015, η χώρα μας διεκδικεί το υπόλοιπο της αναλογούσας ποσόστωσης, δηλ. 82,21 εκ. €.

Είναι δυνατή η μεταφορά ποσών μεταξύ των προτεραιοτήτων κάθε στόχου, στα πλαίσια της 2ης Πρόσκλησης του CEF – Transport 2015.

ΆΡΘΡΟ 5: ΜΟΡΦΕΣ ΚΟΙΝΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗΣ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ

Η ΔΣΕ υλοποιείται με μία ή περισσότερες από τις μορφές δημοσιονομικής ενίσχυσης που προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 966/2012 και 1268/2012 και συγκεκριμένα, με επιχορηγήσεις, προμήθειες και χρηματοδοτικά μέσα.

Η κοινοτική συνδρομή η οποία θα παρασχεθεί στο πλαίσιο της παρούσας πρόσκλησης λαμβάνει τη μορφή επιχορήγησης για μελέτες ή εργασίες.

ΆΡΘΡΟ 6: ΠΟΣΟΣΤΑ ΚΟΙΝΟΤΙΚΗΣ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ

Έκαστη πρόταση χρηματοδότησης, που θα υποβληθεί στην Ε.Ε. θα πρέπει να αφορά μελέτες ή έργα, και να αναφέρεται στους στόχους και τις προτεραιότητες, όπως αυτά ορίζονται στο Πολυετές Πρόγραμμα Εργασιών 2014, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει καθώς και στην παρούσα πρόσκληση.

Το ποσό της κοινοτικής συνδρομής που χορηγείται για τις προτάσεις που θα εγκριθούν από την Ε.Ε., δεν υπερβαίνει τα ακόλουθα ποσοστά:

6.1 ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ, ΠΟΥ ΑΠΕΥΘΥΝΟΝΤΑΙ ΣΤΑ 28 Κ-Μ (ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ) (GENERAL ENVELOPE)

α) **Μελέτες:** το 50% του συνολικού επιλέξιμου κόστους.

β) **Έργα:** το ποσοστό καθορίζεται ανάλογα με την προτεραιότητα, ως ακολούθως:

–για τις χερσαίες μεταφορές, συμπεριλαμβανομένων των συνδέσεων με λιμάνια και αεροδρόμια και την ανάπτυξη και διασύνδεση πολυτροπικών πλατφορμών υλικοτεχνικής υποστήριξης: 20%

–δράσεις για ανάπτυξη νέων τεχνολογιών και καινοτομίας : 20 %

γ) **Τηλεματικές εφαρμογές και υπηρεσίες:** το ποσοστό καθορίζεται ως ακολούθως:

–για τα επί εδάφους στοιχεία των ERTMS, SESAR, RIS και VTMS: 50%

–για τα επί εδάφους στοιχεία του ITS των οδικών δικτύων: 20%

–για επί οχήματος ή φερόμενα στοιχεία του ERTMS: 50%

–για επί οχήματος ή φερόμενα στοιχεία των SESAR, RIS και VTMS και του ITS των οδικών δικτύων: 20% (η συνολική κοινοτική συνδρομή δεν μπορεί να υπερβαίνει το 5% του συνολικού Π/Υ όπως ορίζεται στο άρθρο 5(1) παρ.(α) του Κανονισμού (ΕΕ) 1316/2013)

–για την υποστήριξη των θαλάσσιων αρτηριών: 30%

–για δράσεις ασφαλούς στάθμευσης στις οδούς του Κεντρικού Δικτύου: 20%

Τα ανωτέρω ποσοστά μπορούν να αυξηθούν κατά 10% για δράσεις, που αφορούν σε συνέργεια μεταξύ δύο τουλάχιστον τομέων, που περιλαμβάνονται στον Κανονισμό (ΕΕ) 1316/2013.

6.2 ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ, ΠΟΥ ΑΠΕΥΘΥΝΕΤΑΙ ΣΤΑ 14 Κ-Μ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ (ΠΟΣΟΣΤΩΣΗ)

Δράσεις που χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Συνοχής: το ποσοστό ακολουθεί τους κανόνες που ισχύουν για το Ταμείο Συνοχής, το οποίο για την Ελλάδα είναι 85%.

6.3 ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Οι προτάσεις χρηματοδότησης που θα υποβληθούν στην Ε.Ε. θα πρέπει να έχουν **προϋπολογισμό από τον οποίο να προκύπτει αίτημα χορήγησης κοινοτικής συνδρομής ύψους τουλάχιστον 0,5 Μ€ για μελέτες και 1 Μ€ για έργα**. Όπου είναι δυνατόν, συναφείς δράσεις μπορούν να συνδυαστούν σε μία πρόταση (άρθρο 14.2 της παρούσας πρόσκλησης).

Οι προτάσεις μπορούν να συνδυάζουν μελέτες και εργασίες, αρκεί το φυσικό και οικονομικό αντικείμενο να είναι απόλυτα διακριτό. Ωστόσο δε θα γίνει αποδεκτή πρόταση, στην οποία οι εργασίες εξαρτώνται από την ολοκλήρωση της μελέτης.

Κάθε πρόταση, που περιλαμβάνει εργασίες πρέπει να συνοδεύεται από Ανάλυση Κόστους – Οφέλους. Αναλυτικά στοιχεία για τις προδιαγραφές εκπόνησης της ΑΚΟ υπάρχουν στο άρθρο 5 του Οδηγού των αιτούντων (Guide of Applicants), που είναι αναρτημένος στη σελίδα των προσκλήσεων της ΙΝΕΑ. Αντίστοιχα στις μελέτες, όπου αναλυτικά αναφέρεται στην Πρόσκληση της Ε.Ε., απαιτείται μελέτη σκοπιμότητας.

Στην παρούσα πρόσκληση μπορούν να είναι επιλέξιμες και πιλοτικές δράσεις, όπως ορίζονται στο άρθρο 2, παρ. (5) και (6) του Κανονισμού (ΕΕ) 1316/2013 του CEF.

Οι έμμεσες δαπάνες δεν είναι επιλέξιμες.

Σύμφωνα με το άρθρο 130 του Δημοσιονομικού Κανονισμού καμία επιχορήγηση δεν θα δοθεί για δράσεις που θα είναι ολοκληρωμένες, όταν εκδοθεί η Απόφαση Επιχορήγησης.

Σύμφωνα με το άρθρο 125 του Δημοσιονομικού Κανονισμού η επιχορήγηση, που θα δοθεί δεν πρέπει να παράγει κέρδος στο πλαίσιο της προτεινόμενης δράσης (άρθρο 14.1.2 της πρόσκλησης της Ε.Ε).

Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί στα σημεία από (3) έως (8) του άρθρου 8 του Κανονισμού (ΕΕ) 1316/2013 της ΔΣΕ, που αφορούν στην επιλεξιμότητα των δαπανών.

Επίσης για κάθε πρόταση θα αποκλειστεί η πιθανότητα διπλής χρηματοδότησης.

Για τις προτάσεις που θα υποβληθούν προς έγκριση στην Ε.Ε. θα εξετάζεται κατά περίπτωση η χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) ως προς την εθνική συμμετοχή.

ΆΡΘΡΟ 7: ΕΝΑΡΞΗ / ΛΗΞΗ ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΤΗΤΑΣ ΔΑΠΑΝΩΝ

Ως ημερομηνία έναρξης επιλεξιμότητας εκάστης δράσης ορίζεται η ημερομηνία ηλεκτρονικής υποβολής της πρότασης στην Ε.Ε ή μεταγενέστερη αυτής, αν έτσι ορίζεται στο αίτημα χρηματοδότησης.

Η λήξη περιόδου επιλεξιμότητας προτείνεται στο αίτημα χρηματοδότησης και δεν μπορεί να υπερβαίνει την 31 Δεκεμβρίου 2020.

ΆΡΘΡΟ 8: ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ

Σύμφωνα με την 2^η Πρόσκληση του CEF – Transport 2015 για την επιλογή των προτεινόμενων δράσεων στις οποίες θα χορηγηθεί κοινοτική χρηματοδοτική ενίσχυση, λαμβάνονται υπόψη:

1. Κριτήρια Επιλεξιμότητας Προτάσεων

1.1 Η προτεινόμενη δράση να αφορά σε έργο κοινού ενδιαφέροντος (ΕΚΕ/PSI) και να πληροί τις προϋποθέσεις του άρθρου 7 του Κανονισμού (ΕΕ) 1315/2013.

1.2 Συμφωνία με το Εθνικό και Ευρωπαϊκό δίκαιο.

1.3 Κανένα τμήμα του προτεινόμενου έργου δεν έχει χρηματοδοτηθεί από άλλο πρόγραμμα της Ε.Ε.

1.4 Οι προτάσεις αφορούν σε έργα ή μελέτες. Μπορούν να συνδυάζουν μελέτες και εργασίες, αρκεί το φυσικό και οικονομικό αντικείμενο να είναι απόλυτα διακριτό. Ωστόσο δε θα γίνει αποδεκτή πρόταση, στην οποία οι εργασίες εξαρτώνται από την ολοκλήρωση της μελέτης.

1.5 Οι δαπάνες μπορούν να είναι επιλέξιμες από την ημέρα της υποβολής της πρότασης στην Ε.Ε, με την προϋπόθεση ότι ο αιτών μπορεί να υποστηρίξει την ανάγκη αυτή και ότι η δράση δεν θα είναι ολοκληρωμένη όταν θα εγκριθεί η επιχορήγηση.

2. Κριτήρια βαθμολόγησης

2.1 **Συνάφεια:** Τα προτεινόμενα έργα παράγουν ευρωπαϊκή προστιθέμενη αξία. Ειδικότερα υψηλότερη προστιθέμενη αξία παράγουν έργα, που αφορούν σε διασυνοριακά τμήματα και εξάλειψη σημείων συμφόρησης. Επίσης η διασύνδεση των μέσων και η διαλειτουργικότητα του σιδηροδρόμου.

2.2 **Οριμότητα:** ορίζεται ως ο βαθμός ολοκλήρωσης των προπαρασκευαστικών σταδίων και των συνθηκών, που πρέπει να πληρούνται για την έναρξη υλοποίησης της προτεινόμενης δράσης. Για δράσεις, που αφορούν σε καινοτομία και νέες τεχνολογίες, εκτιμάται μεταξύ άλλων η ετοιμότητα της εν λόγω τεχνολογίας προς εφαρμογή.

2.3 **Επιρροή:** Για προτάσεις όπου απαιτείται Μελέτη Κόστους – Οφέλους η επιπτώσεις θα αξιολογηθούν με όρους κοινωνικο – οικονομικών αποτελεσμάτων, κλιματικές και περιβαλλοντικές πτυχές και

βελτίωση της προσβασιμότητας. Για δράσεις, που αφορούν σε καινοτομία και νέες τεχνολογίες θα εκτιμηθεί η βελτίωση του επιχειρηματικού μοντέλου.

2.4 Ποιότητα: θα αξιολογηθούν μεταξύ άλλων οι διαδικασίες διαχείρισης του έργου, η ρεαλιστικότητα του σχεδίου υλοποίησης καθώς και η πληρότητα και σαφήνεια της πληροφορίας, που θα υποβληθεί.

Κατά την εξωτερική αξιολόγηση από εξωτερικούς αξιολογητές της Ε.Ε. κάθε ομάδα κριτηρίων θα βαθμολογηθεί από το 0 έως το 5 (επιτρέπεται μισός βαθμός). Η ελάχιστη παραδεκτή βαθμολογία για κάθε ομάδα είναι το 3. Οι εξωτερικοί αξιολογητές δε θα συστήσουν για χρηματοδότηση καμία πρόταση, που δε θα συγκεντρώνει 3 βαθμούς σε κάθε μία από τις 4 ομάδες. Ωστόσο η Επιτροπή μπορεί να αποκλίνει από τις αρχικές συστάσεις.

3. Κριτήρια τελικής επιλογής

Κατά τη τελική επιλογή, η Επιτροπή θα εξετάσει με ιδιαίτερη προσοχή τα παρακάτω:

3.1 Τη συνεισφορά της προτεινόμενης δράσης στην ισορροπημένη ανάπτυξη του Δικτύου.

3.2 Το συνδυασμό της προτεινόμενης δράσης με άλλα έργα χρηματοδοτούμενα από την Ε.Ε., στο πλαίσιο της βελτιστοποίησης του αποτελέσματος των επενδύσεων, που έχουν ήδη γίνει σε τοπικό / εθνικό / ΔΕΔ επίπεδο.

3.3 Την ευρωπαϊκή προστιθέμενη αξία (υψηλή, μεσαία, χαμηλή) της προτεινόμενης δράσης συγκριτικά με τις άλλες προτάσεις.

3.4 Κάθε προσδιορισμένο ή μη κίνδυνο διπλής χρηματοδότησης από άλλες ευρωπαϊκές πηγές.

3.5 Πιθανές συνέργειες ανάμεσα σε διαφορετικούς τομείς του CEF ή άλλα ευρωπαϊκά προγράμματα (όπως το Horizon 2020)

3.6 Λοιπούς Δημοσιονομικούς περιορισμούς.

3.7 Για τις προτάσεις, που απευθύνονται για χρηματοδότηση στο Ταμείο Συνοχής θα εξετασθούν δύο επιπλέον κριτήρια για τη χορήγηση σύμφωνης γνώμης:

- Ο προγραμματισμός του ESIF (European Structural and Investment Funds) για να εξασφαλισθεί η συμπληρωματικότητα ανάμεσα στις δύο πηγές χρηματοδότησης.
- Η σχέση της προτεινόμενης δράσης με το εθνικό σχεδιασμό για τις Μεταφορές, όπως αυτές έχουν εξειδικευτεί από τις εθνικές αρχές.

ΆΡΘΡΟ 9: ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ-ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΤΗΤΑ

Οι αιτήσεις κοινοτικής χρηματοδοτικής συνδρομής υποβάλλονται στην Επιτροπή από:

- Ένα ή περισσότερα Κ-Μ.
- Από διεθνείς οργανισμούς, κοινοπραξίες επιχειρήσεων και άμεσα ενδιαφερόμενες δημόσιες ή ιδιωτικές επιχειρήσεις ή οργανισμούς, που εδρεύουν σε Κ-Μ, με τη συμφωνία των οικείων κρατών μελών.
- Οντότητες, που δεν έχουν νομική υπόσταση βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας, εφόσον οι εκπρόσωποι τους έχουν τη δυνατότητα να αναλαμβάνουν νομικές υποχρεώσεις και παρέχουν εγγυήσεις για την προστασία των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης, ισοδύναμες με εκείνη που παρέχεται από νομικά πρόσωπα.

Τρίτες χώρες και επιχειρήσεις τρίτων χωρών μπορούν να συμμετέχουν σε δράσεις, που συμβάλλουν στην υλοποίηση έργων κοινού ενδιαφέροντος. Δεν επιτρέπεται να λάβουν χρηματοδότηση στο πλαίσιο της παρούσας πρόσκλησης υποβολής προτάσεων, εκτός εάν αυτό είναι απαραίτητο για την επίτευξη των στόχων του συγκεκριμένου έργου κοινού ενδιαφέροντος.

Δεν είναι επιλέξιμη η υποβολή προτάσεων από φυσικά πρόσωπα.

Δεν είναι επιλέξιμη καμία πρόταση, που δεν έχει τη σύμφωνη γνώμη του Κ-Μ στο οποίο αναφέρεται.
Οι προτάσεις, που αφορούν σε διασυνοριακά τμήματα, πρέπει να συνοδεύονται από τη σύμφωνη γνώμη όλων των εμπλεκόμενων κρατών.

Στις προτάσεις, που υποβάλλονται από πολλούς αιτούντες, πρέπει να ορισθεί ο Συντονιστής.

Οι αιτούντες πρέπει να πιστοποιούν ότι δεν εμπίπτουν σε καμία από τις περιπτώσεις των άρθρων 106, και 141 του Δημοσιονομικού Κανονισμού, όπως αναφέρονται στο **πλαίσιο της σχετικής πρόσκλησης της Ε.Ε.** (π.χ. πτώχευση, απάτη κλπ).

Οι αιτούντες και κάθε οντότητα συνδεδεμένη με αυτούς στα πλαίσια της πρότασης θα πρέπει να διαθέτουν την οικονομική και τεχνική δυνατότητα υλοποίησης της προτεινόμενης δράσης, όπως αναλυτικά αναφέρεται στο **άρθρο 8 των σχετικών προσκλήσεων της Ε.Ε.** Η απαίτηση αυτή δεν ισχύει για τα Κ-Μ και τους δημόσιους οργανισμούς, που είναι εγκατεστημένοι στη Ε.Ε. και στο European Economic Interest Grouping (EEIG) και ανήκουν 100% σε δημόσιους φορείς.

Στόχος του CEF είναι η δημιουργία ευκαιριών για ιδιωτικές επενδύσεις στην υποστήριξη έργων στον τομέα των ΔΕΔ- Μεταφορών. Οι προτάσεις, που συμπεριλαμβάνουν ιδιωτική χρηματοδότηση (ΣΔΙΤ / PPPs ή Ομόλογα έργου) πρέπει να πληρούν τις προϋποθέσεις, που ορίζονται στο άρθρο 2 της Πρόσκλησης της Ε.Ε.

Επίσης, δεν είναι επιλέξιμα τμήματα δράσεων ή δράσεις που λαμβάνουν χρηματοδότηση από άλλους χρηματοδοτικούς μηχανισμούς.

Άρθρο 10: ΣΥΝΤΑΞΗ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ

A. ΣΥΝΤΑΞΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ

1. ΕΝΤΥΠΑ ΑΙΤΗΣΕΩΝ

Οι προτάσεις των δυνητικών φορέων υλοποίησης θα υποβληθούν σε προκαθορισμένα έντυπα αίτησης για ενίσχυση επιλέξιμων δράσεων στο πλαίσιο της 2ης Πρόσκλησης του CEF – Transport 2015, τα οποία αποτελούνται από τέσσερα (4) Μέρη:

- **Μέρος Α:** προσδιορίζονται τα κύρια χαρακτηριστικά της πρότασης (π.χ. PCI, οι αιτούντες, το είδος της πρότασης, το ποσό της CEF-T αιτούμενης χρηματοδότησης, την περιγραφή της δράσης, κλπ.),
- **Μέρος Β:** παρέχει κυρίως διοικητικές πληροφορίες για τους αιτούντες και τις συνδεδεμένες με αυτούς οντότητες,
- **Μέρος Γ:** παρέχει πληροφορίες σχετικά με τη συμμόρφωση της δράσης με το δίκαιο της ΕΕ στους τομείς της προστασίας του περιβάλλοντος, τις δημόσιες συμβάσεις, τις κρατικές ενισχύσεις και άλλες πηγές χρηματοδότησης της ΕΕ, και
- **Μέρος Δ:** παρέχει τεχνικές και οικονομικές πληροφορίες σχετικά με τη δράση που υποβάλλεται για χρηματοδότηση. Το τμήμα Δ δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 40 σελίδες.
- **Παραρτήματα:** Στα Παραρτήματα περιέχονται συμπληρωματικές πληροφορίες που κρίνονται απαραίτητες για την διασαφήνιση/ τεκμηρίωση στοιχείων της πρότασης. Προκειμένου αυτές να ληφθούν υπόψη κατά την αξιολόγηση πρέπει να υπάρχει περιληπτική αναφορά αυτών στα έντυπα, με σχετικές παραπομπές. Το σύνολο των στοιχείων που θα αναρτηθούν δεν πρέπει να ξεπερνά τα 30ΜΒ.

Τα ανωτέρω έντυπα διατίθενται μέσω των κάτωθι ιστοσελίδων:

- i. Υπ.ΑΑΝ: <http://www.espa.gr/el/Pages/cefCalls.aspx>
- ii. ΙΝΕΑ: <https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-transport/apply-funding/2015-cef-transport-calls-proposals>

Για τον τρόπο συμπλήρωσης των εντύπων βλ. τον Οδηγό (Guide of Applicants).

Οι αιτήσεις θα πρέπει να είναι συμπληρωμένες με **σαφήνεια και αξιοπιστία**, να συνοδεύονται από όλα τα έγγραφα που κρίνονται αναγκαία για την εξέτασή τους, τις **απαραίτητες αδειοδοτήσεις** και να είναι αρμοδίως υπογεγραμμένες.

Το έντυπο της αίτησης συμπληρώνεται με ευθύνη του αιτούντος και υπογράφεται από το αρμόδιο και εξουσιοδοτημένο πρόσωπο του δυνητικού φορέα υλοποίησης. Σε περίπτωση πολλών αιτούντων, πρέπει να ορισθεί ο Συντονιστής.

Ερωτήσεις, σχετικά με την συμπλήρωση της αίτησης, μπορούν να υποβληθούν στην ΕΥΣΕ το αργότερο μέχρι τις **15 Ιανουαρίου 2016**.

Η σύνταξη και υποβολή φακέλου πρότασης σε διαφορετικό τύπο από τα τυποποιημένα έντυπα Α, Β, Γ και Δ, η έλλειψη πληρότητας, καθώς και η εκπρόθεσμη υποβολή του φακέλου της πρότασης, συνεπάγεται τη μη τήρηση των προϋποθέσεων (Α, Β και Γ) της παρούσας πρόσκλησης με συνέπεια τον αποκλεισμό από την όλη διαδικασία.

2. ΓΛΩΣΣΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Οι προτάσεις πρέπει να υποβληθούν στην αγγλική γλώσσα ή προαιρετικά στην ελληνική γλώσσα.

Σε περίπτωση αρχικής υποβολής της πρότασης στην ελληνική γλώσσα, θα πρέπει να υποβληθεί και η μετάφραση αυτής εντός των προβλεπόμενων προθεσμιών όπως αυτές ορίζονται στο Άρθρο 14.2 των προσκλήσεων της Ε.Ε. Η Ε.Ε αποζημιώνει τη δαπάνη της μετάφρασης μέχρι 1.500€ ανά πρόταση.

B. ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ

1. ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΕΥΣΕ

Οι προτάσεις των δυνητικών φορέων υλοποίησης κατατίθενται με την υποβολή των αντίστοιχων συμπληρωμένων εντύπων αίτησης στα γραφεία της ΕΥΣΕ σε έντυπη μορφή, σε ένα (1) πρωτότυπο και ένα (1) αντίγραφο. Το αυτό ισχύει και για την μεταφρασμένη έκδοση της πρότασης. Επίσης σε ηλεκτρονική μορφή και στις δύο γλώσσες (σε μη επανεγγράψιμο ηλεκτρονικό μέσο αποθήκευσης, π.χ. CD-ROM, DVD-R, και σε μορφή PDF ή σε μορφή αναγνώσιμη από προγράμματα του MS Office).

Οι αιτήσεις χρηματοδοτικής ενίσχυσης θα υποβάλλονται από τους ενδιαφερόμενους στο πρωτόκολλο της:

Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού της Εφαρμογής (ΕΥΣΕ)

Νίκης 10 (6^{ος} όροφος),

Πλ. Συντάγματος, 105 63 Αθήνα

Με την ένδειξη:

**ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ
ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΔΡΑΣΕΩΝ
ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΣΕ ΕΡΓΑ ΚΟΙΝΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ
ΤΩΝ ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ «ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ»**

Οι προτάσεις θα πρέπει να υποβληθούν επίσης σε ηλεκτρονική μορφή στις κάτωθι διευθύνσεις ηλεκτρονικού ταχυδρομείου:

scos@mnec.gr , j.xrisou@mnec.gr , antonopoulos@mnec.gr

2. ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Για τις αιτήσεις συνδρομής, για τις οποίες υπάρχει εθνική συμμετοχή από το ΠΔΕ, η υποβολή στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή γίνεται από την ΕΥΣΕ.

Για τις αιτήσεις συνδρομής, όπου το κόστος εκτός κοινοτικής συνδρομής καλύπτεται από ίδιους πόρους του αιτούντος, η υποβολή στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή γίνεται με ευθύνη του αιτούντος, μετά την χορήγηση σύμφωνης γνώμης (έντυπο Α2.3) από το Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού.

Γ. ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΣΤΗΝ Ε.Ε.

Η καταληκτική προθεσμία ηλεκτρονικής υποβολής των προτάσεων στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή είναι η 16^η Φεβρουαρίου 2016, ώρα Βρυξελλών 17.00μμ.

Σε περίπτωση που η πρόταση χρηματοδότησης υποβληθεί εντός της προαναφερθείσας καταληκτικής προθεσμίας στην ελληνική γλώσσα, η προθεσμία υποβολής της πρότασης μεταφρασμένης στα αγγλικά, στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή είναι η 23^η Φεβρουαρίου 2016.

Δ. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ

Η διαδικασία για την υποβολή και την έγκριση των προτάσεων για χορήγηση κοινοτικής χρηματοδοτικής συνδρομής ακολουθεί τα παρακάτω βήματα:

- I. Υποβολή πρότασης στο αρμόδιο Υπουργείο για την σύμφωνη γνώμη του ως προς τη σκοπιμότητα της Δράσης. Για δράσεις Σιδηροδρομικών, Οδικών, Λιμενικών έργων καθώς και δράσεις SESAR και ITS αρμόδια είναι η Γ.Γ Μεταφορών του ΥΠΟΜΕΔΙ. Για δράσεις MoS αρμόδια είναι η Γ.Γ. Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής & Ναυτιλιακών επενδύσεων του υπουργείου Ναυτιλίας.
- II. Υποβολή της αίτησης έως τη 25η Ιανουαρίου 2016 (με παράλληλη κοινοποίηση στην ΕΥΣΕ) σύμφωνα με τα έντυπα, για ενίσχυση επιλέξιμων δράσεων από τον κατά περίπτωση δυνητικό φορέα υλοποίησης στην αρμόδια Διαχειριστική Αρχή/Επιτελική Δομή/Υπηρεσία Υπουργείου για την προαξιολόγηση της πρότασης και τη γνωμοδότησή της προς την ΕΥΣΕ. Η αίτηση θα πρέπει να συνοδεύεται από τη σύμφωνη γνώμη για τη σκοπιμότητα (βλ. σημείο I).
- III. Διαβίβαση τελικών αιτήσεων, που έτυχαν θετικής προαξιολόγησης στην ΕΥΣΕ από την αρμόδια Διαχειριστική Αρχή/Επιτελική Δομή/Υπηρεσία Υπουργείου έως την 1^η Φεβρουαρίου 2016.
- IV. Επεξεργασία των αιτήσεων για ενίσχυση επιλέξιμων δράσεων, η οποία πραγματοποιείται από την ΕΥΣΕ, ως προς τη συνάφεια των προτάσεων με το αντικείμενο της πρόσκλησης, τη μη χρηματοδότηση της υποβληθείσας πρότασης από άλλο χρηματοδοτικό μέσο της Ε.Ε., την πληρότητα και ποιότητα του φακέλου, καθώς και ως προς την ωριμότητα και τη σκοπιμότητα της προτεινόμενης δράσης.
- V. Υπογραφή του εντύπου Α2.3 από τον Υφυπουργό Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού, για τις προτάσεις, που δεν απαιτείται χορήγηση εθνικής συμμετοχής από το ΠΔΕ, έως την 8^η Φεβρουαρίου 2016. Η ηλεκτρονική υποβολή γίνεται με ευθύνη του φορέα¹.
- VI. Ηλεκτρονική υποβολή από την ΕΥΣΕ των αιτήσεων, για τις οποίες ζητείται χρηματοδότηση εθνικής συμμετοχής από το ΠΔΕ, μετά την ταυτοποίηση των εντύπων, πριν την καταληκτική προθεσμία της 16^{ης} Φεβρουαρίου 2016. Στις προτάσεις που συμμετέχουν και φορείς από άλλα Κ-Μ και στις οποίες ο συντονιστής είναι αλλοδαπός εταίρος, την ευθύνη για τη διαδικασία υποβολής έχει ο εκάστοτε συντονιστής.
- VII. Σε περίπτωση που η πρόταση χρηματοδότησης υποβληθεί εντός της προαναφερθείσας καταληκτικής προθεσμίας στην ελληνική γλώσσα, η προθεσμία υποβολής της πρότασης μεταφρασμένης στα αγγλικά, στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή είναι η 23^η Φεβρουαρίου 2016.

¹ Σημειώνεται ότι οι προτάσεις, για τις οποίες δεν απαιτείται χορήγηση εθνικής συμμετοχής από το ΠΔΕ, υποβάλλονται απευθείας στην ΕΥΣΕ, συνοδευόμενες από τη σύμφωνη γνώμη για τη σκοπιμότητα, έως τη 8η Φεβρουαρίου 2016.

- VIII. Αξιολόγηση των προτάσεων από εξωτερικούς αξιολογητές της Ε.Ε. Οι προτάσεις που θα υποβληθούν θα αξιολογηθούν από την Ε.Ε. στο πλαίσιο ανταγωνιστικής διαδικασίας: Μάρτιο – Απρίλιο 2016.
- IX. Διαβούλευση από την Συντονιστική/Τομεακή Επιτροπή του CEF και άσκηση του δικαιώματος ελέγχου από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο: Ιούνιος 2016.
- X. Έκδοση απόφασης χορήγησης κοινοτικής χρηματοδοτικής ενίσχυσης από την Ε.Ε.: Ιούλιος 2016.
- XI. Υπογραφή του Συμφώνου χορήγησης κοινοτικής χρηματοδοτικής ενίσχυσης, η οποία περιέχει τους λεπτομερείς κανόνες (δείκτες παρακολούθησης και αξιολόγησης) που διέπουν την υλοποίηση του έργου ή την εκπόνηση της μελέτης, και καθορίζει το ποσό της χρηματοδοτικής ενίσχυσης, το προς υλοποίηση φυσικό αντικείμενο, την περίοδο επιλεξιμότητας των δαπανών, τις προϋποθέσεις χορήγησης προκαταβολής, ενδιάμεσων πληρωμών και αποπληρωμής του, την υποχρέωση τήρησης χωριστής λογιστικής μερίδας για την πράξη, τήρησης των κανόνων δημοσιότητας, καθώς και των υποχρεώσεων που απορρέουν από τους ελέγχους: Σεπτέμβριο 2016.

Σε περίπτωση μη τήρησης των παραπάνω προθεσμιών των σημείων II και III δεν υπάρχει δέσμευση των αρμοδίων αρχών για την έγκαιρη ολοκλήρωση της διαδικασίας και συνεπώς την υποβολή της πρότασης στην Ε.Ε.

Άρθρο 11: ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Προκειμένου οι ενδιαφερόμενοι να ενημερωθούν αναλυτικά για τη συμπλήρωση των αιτήσεων και τις πηγές, από τις οποίες μπορούν να αναζητήσουν σχετικά στοιχεία, για τα έγγραφα που απαιτούνται να συνηυποβληθούν με την αίτηση, καθώς και για την αποστολή στοιχείων, μπορούν να απευθύνονται :

- στην ΕΥΣΕ, Νίκης 10 (6^{ος} όροφος), Πλατεία Συντάγματος, 105 63 Αθήνα.

Υπεύθυνοι για πληροφορίες:

- Ν. Χρυσού, Α. Αντωνόπουλος
- Τηλ: 210-3742037, 210-3377832
- Fax: 210-3742057, 210-3377865
- E-mail: j.xrisou@m nec.gr, antonopoulos@m nec.gr

Επειδή η πρόσκληση της Ε.Ε. δύναται να ενημερώνεται μέχρι την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προτάσεων, τυχόν περαιτέρω πληροφορίες θα παρέχονται μέσω των κάτωθι ιστοσελίδων, η μέσω διευκρινιστικής επιστολής του ΥΠΟΑΤ, εφόσον απαιτείται:

- Υπ.ΟΑΤ: <http://www.espa.gr/el/Pages/cefCalls.aspx>
- INEA: <https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-transport/apply-funding/2015-cef-transport-calls-proposals>

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΤΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΓΡΗΜΑΤΟΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ
ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΥΠΟΧΡΕΣΙΩΝ
(ΠΡΩΤΗΣ ΑΝΑΓΓΙΥΞΗΣ)
Κ.Θ.

Π. ΚΟΡΚΟΛΗΣ

Παναγιώτης Κορκόλης

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Υπουργού, κ. Γ. Σταθάκη
- Γραφείο Υφυπουργού, κ. Α. Χαρίτση
- Γραφείο Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Επενδύσεων – ΕΣΠΑ, κ. Π. Κορκολή
- Γραφείο Ειδικής Γραμματέα ΕΤΠΑ και ΤΑ, κας Ε. Φωτονιάτα
- Δ/νση Δημοσίων Επενδύσεων
- ΕΑΣ
- ΕΥΣΕ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΣΤΟΧΟΣ 1

Πρόσκληση που απευθύνεται στα 28 Κ-Μ (General Envelope): 200 εκ€

Πρόσκληση που απευθύνεται στα 14 Κ-Μ (Ταμείο Συνοχής): 5.622 εκ€

Προτεραιότητα Α: Διαδρόμοι του Κεντρικού Δικτύου (3.1.1) και άλλα τμήματα του Κεντρικού Δικτύου (3.1.2) (μόνο Ταμείο Συνοχής)

Προτεραιότητα Β: Διαλειτουργικότητα Σιδηροδρόμου (3.1.3) (μόνο Ταμείο Συνοχής)

Προτεραιότητα Γ: ERTMS (3.1.4)

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ Α (μόνο Ταμείο Συνοχής):

3.1.1 Δράσεις, που αφορούν σε προκαθορισμένα έργα των Διαδρόμων του Κεντρικού δικτύου (σιδηροδρομικά, οδικά, θαλάσσιας συγκοινωνίας και λιμένων), όπως περιγράφονται στο Παράρτημα Ι, τμήμα 1.2 του Κανονισμού του CEF (1316/2013) – Π/Υ 5.000 εκ€

3.1.2 Δράσεις που αφορούν σε προκαθορισμένα έργα άλλων τμημάτων του Κεντρικού δικτύου (σιδηροδρομικά, οδικά, θαλάσσιας συγκοινωνίας και λιμένων), όπως περιγράφονται στο Παράρτημα Ι, τμήμα 1.3 του Κανονισμού του CEF (1316/2013) – Π/Υ 372 εκ€

A.1 Σιδηρόδρομοι

Προτεραιότητα θα δοθεί σε δράσεις, που εξυπηρετούν τα κάτωθι:

- Διασυνωριακά τμήματα των διαδρόμων του Κεντρικού Δικτύου.
- Εργασίες ή μελέτες, που στόχο έχουν την εξάλειψη σημείων συμφόρησης του Κεντρικού Δικτύου.
- Μελέτες που θα συμβάλουν στην εκκίνηση της υλοποίησης σε τμήματα κρίσιμα για την ολοκλήρωση του διαδρόμου, ως συνόλου. Κυρίως θα επιλεγούν μελέτες, που ταυτίζονται με τις προτεραιότητες και τα επενδυτικά σχέδια του αντίστοιχου Κ-Μ.

Κατά την αξιολόγηση θα ληφθούν υπόψη οι ανάγκες, όπως ορίζονται στην ανάλυση κάθε Διαδρόμου.

Οι αιτούντες θα πρέπει να πάρουν υπόψη τις διατάξεις της Οδηγίας 2008/57/ΕΚ της 17.06.2008 για την διαλειτουργικότητα των σιδηροδρομικών συστημάτων. Ωστόσο, δράσεις, που αφορούν αποκλειστικά στη διαλειτουργικότητα ή το ERTMS θα πρέπει να υποβληθούν στην Προτεραιότητα Δ' του Στόχου 1, της παρούσας πρόσκλησης.

Προτεινόμενες δράσεις, που αφορούν σε σιδηροδρομικούς σταθμούς και ειδικά στα κτίρια των σταθμών, έχουν χαμηλή προτεραιότητα. Αν συμπεριλαμβάνονται σε ευρύτερη πρόταση, θα πρέπει να περιγράφονται σαφώς και να διαχωρίζονται ποσοτικά και οικονομικά.

Όπου είναι δυνατόν, θα πρέπει να συμπεριλαμβάνεται η διασύνδεση σιδηροδρόμου με λιμάνια.

A.2 Οδικά

Προτεραιότητα θα δοθεί σε δράσεις, που εξυπηρετούν Διασυνωριακά τμήματα των διαδρόμων του Κεντρικού Δικτύου.

Τονίζεται ότι επιχορήγηση θα δοθεί μόνο σε δράσεις που ακολουθούν τις Οδηγίες 2008/96/EC (οδική ασφάλεια) και 2008/54/EC (ασφάλεια σηράγγων).

Δράσεις που αφορούν σε συντήρηση οδικού δικτύου δεν είναι επιλέξιμες.

Οι μελέτες θα πρέπει να αφορούν σε δράσεις η υλοποίηση των οποίων έχει ήδη αποφασισθεί από το αρμόδιο Κ-Μ πριν την υποβολή της πρότασης στο CEF και αφορούν σε σχεδιασμό, αδειοδοτήσεις, κλπ .

A.3 Λιμάνια

Προτεραιότητα θα δοθεί σε δράσεις, που εξυπηρετούν τα κάτωθι:

- Διασύνδεση με την ενδοχώρα μέσω του Κεντρικού Δικτύου (σιδηροδρομική ή οδική αν δεν υπάρχει άλλη επιλογή).
- Θύρα πρόσβασης με στόχο την ασφαλή θαλάσσια πρόσβαση (κυματοθραύστες, βυθοκόρηση κλπ).
- Βασικές υποδομές (εσωτερικές λεκάνες, κρηπιδότοιχοι, επιχώσεις, κλπ).
- Εγκαταστάσεις υποδοχής για πετρέλαιο και άλλα απόβλητα.
- Υλοποίηση νέων εγκαταστάσεων και τεχνολογιών, που αφορούν στη χρήση εναλλακτικής ενέργειας (LNG, κλπ).

Δεν θα δοθεί επιχορήγηση για υπερ-κατασκευές, συντήρηση (συμπεριλαμβανομένης και της συντήρησης βυθοκόρησης), υποδομές και εγκαταστάσεις για κρουαζιερόπλοια, επέκταση ή κατασκευή χώρων φορτίων ή επιβατικών σταθμών.

Οι μελέτες θα πρέπει να αφορούν σε δράσεις η υλοποίηση των οποίων έχει ήδη αποφασισθεί από το αρμόδιο Κ-Μ πριν την υποβολή της πρότασης στο CEF, και αφορούν σε σχεδιασμό, αδειοδοτήσεις κλπ.

Τα έργα θα πρέπει να προγραμματισθούν βάσει της εκτίμησης των αναγκών. Στην περίπτωση έργων, που δημιουργούν αύξηση κυκλοφορίας θα πρέπει να γίνει ανάλυση της αγοράς .

Αναλυτικά στοιχεία για τη συγκεκριμένη πρόσκληση θα βρείτε:

https://ec.europa.eu/inea/sites/inea/files/3.1.1.cef-t_2015_cohesion_priority_corridorsother.pdf

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ Β (μόνο Ταμείο Συνοχής):

3.1.3 Δράσεις που αφορούν στη διαλειτουργικότητα του σιδηροδρόμου, συμπεριλαμβανομένων των Εμπορευματικών διαδρόμων – Π/Υ 50 εκ€.

Οι προτάσεις, που υπάγονται στην εν λόγω κατηγορία μπορούν:

- Να αφορούν σε περισσότερα του ενός πεδία (όπως περιγράφονται παρακάτω).
- Να εφαρμοστούν από ένα ή περισσότερα Κ-Μ.
- Δεν μπορούν να αφορούν σε δράσεις ERTMS, που σχετίζονται με την Προτεραιότητα Γ, του Στόχου 1.

Η Προτεραιότητα Β καλύπτει δύο πεδία:

- α) Διαλειτουργικότητα του σιδηροδρόμου, όπως ορίζεται στην Οδηγία 2008/57/EC.
- β) Σιδηροδρομικά συστήματα σε εναρμόνιση με τη διαλειτουργικότητα (Οδηγία 2008/57/EC) και την Οδηγία για την ασφάλεια (Οδηγία 2004/49/EC), συμπεριλαμβανομένων TSI εκτός των TAF/TAP)
- γ) Διαδρόμους Εμπορευματικών Μεταφορών.

Αναλυτικά στοιχεία για τη συγκεκριμένη πρόσκληση θα βρείτε:

https://ec.europa.eu/inea/sites/inea/files/3.1.3.cef-t_2015_cohesion_priority_rail_interoperability.pdf

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ Γ (αφορά στα 28 Κ-Μ):

3.1.4 Δράσεις ERTMS – Π/Υ 200 εκ€ από πόρους του Ταμείου Συνοχής και 200 εκ€ για General Envelope.

Σχετικά με τον εξοπλισμό των Διαδρόμων, προτεραιότητα θα δοθεί στα έργα των Διαδρόμων του Κεντρικού Δικτύου, στους Διαδρόμους Εμπορευματικών Μεταφορών (όπως ορίζονται στον Κανονισμό 913/2010) και στις διασυνδέσεις με κύρια λιμάνια, εμπορευματικούς σταθμούς και εμπορευματικές μεταφορές (Απόφαση 2012/88/EU, 2008/57/EC, 2004/49/EC). Συγκεκριμένα:

- ETCS Baseline 2(B2) / specifications #1
- ETCS Baseline 3(B3) / specifications #2 (table A2, Annex A of 2012/88/EU)

Προτεραιότητα θα δοθεί στην εφαρμογή ETCS Baseline 3 (B3).

Οι δράσεις μπορούν να αφορούν σε:

- Ανάπτυξη των επί εδάφους στοιχείων του ERTMS, συμπεριλαμβανομένων των σχετικών προπαρασκευαστικών ενεργειών, με έμφαση στα διασυνοριακά τμήματα.
- Ανάπτυξη των επί οχήματος στοιχείων του ERTMS, συμπεριλαμβανομένων των σχετικών προπαρασκευαστικών ενεργειών και/ή πρωτοτύπων.

Αναλυτικά στοιχεία για τη συγκεκριμένη πρόσκληση θα βρείτε:

https://ec.europa.eu/inea/sites/inea/files/3.1.4.cef-t_2015_all_priority_ertms_0.pdf

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΣΤΟΧΟΣ 2

Πρόσκληση που απευθύνεται στα 28 Κ-Μ (General Envelope): 75 εκ€

Πρόσκληση που απευθύνεται στα 14 Κ-Μ (Ταμείο Συνοχής): 200 εκ€

Προτεραιότητα Α: Καινοτομία (3.2.1)

Προτεραιότητα Β: Ασφάλεια Υποδομών (3.2.2)

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ Α:

3.2.1 Δράσεις, που αφορούν στην ανάπτυξη νέων τεχνολογιών και καινοτομίας σε όλα τα μέσα σύμφωνα με τον Κανονισμό 1315/2013, άρθρο 33 (α έως δ) - Π/Υ 180 εκ€ από πόρους του Ταμείου Συνοχής και 60 εκ€ για General Envelope.

Ως Καινοτομία ορίζεται προηγμένη τεχνολογία, έτοιμη για εφαρμογή, που προκύπτει από απαίτηση της αγοράς.

Ειδικότερα, μπορούν να υποστηριχθούν οι κάτωθι δράσεις:

- Μελέτες χωρίς πιλοτική εφαρμογή
- Μελέτες με πιλοτική εφαρμογή περιφερειακής ή τοπικής εμβέλειας, που αφορά τουλάχιστον 1 Κ-Μ
- Μελέτες με εφαρμογή σε τουλάχιστον 500 χλμ Διαδρόμου του Κεντρικού Δικτύου, εξυπηρετώντας τουλάχιστον 2 Κ-Μ
- Εργασίες, που αφορούν στο Κεντρικό δίκτυο τουλάχιστον 2 Κ-Μ.

Αναλυτικά στοιχεία για τη συγκεκριμένη πρόσκληση θα βρείτε:

https://ec.europa.eu/inea/sites/inea/files/3.2.1.cef-t_2015_all_priority_innovation.pdf

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ Β:

3.2.2 Δράσεις, που αφορούν στην ασφάλεια των υποδομών συμπεριλαμβανομένης της στάθμευσης στις οδούς του Κεντρικού Δικτύου - Π/Υ 20 εκ€ από πόρους του Ταμείου Συνοχής και 15 εκ€ για General Envelope.

Στο πλαίσιο αυτής της προτεραιότητας θα χρηματοδοτηθούν δράσεις, που αφορούν σε:

- Μελέτες για την κατασκευή νέων οδών σε ότι αφορά στην οδική ασφάλεια. Οι μελέτες αυτές πρέπει να προηγηθούν του σχεδιασμού της οδού.
- Μελέτες για τη βελτίωση της ασφάλειας και τη συμμόρφωση με την Οδηγία για την ασφάλεια των σηράγγων.
- Μελέτες, που περιλαμβάνουν πιλοτικές δράσεις για την ενίσχυση της διαχείρισης της ασφάλειας του δικτύου.
- Εργασίες και μελέτες για τη διόρθωση σοβαρών ελλείψεων σε θέματα οδικής ασφάλειας.
- Εργασίες και μελέτες για την εξάλειψη ισόπεδων διαβάσεων μεταξύ του Κεντρικού σιδηροδρομικού δικτύου και κάθε οδού.
- Εργασίες και μελέτες για την ανάπτυξη νέων ασφαλών χώρων στάθμευσης σε αυτοκινητόδρομους (περίπου ανά 100χλμ), την αναβάθμιση των υφιστάμενων και τη βελτίωση της χρήσης τους μέσω δυναμικών συστημάτων πληροφόρησης.
- Εργασίες και μελέτες για την αναβάθμιση υφιστάμενων χώρων στάθμευσης
- Εργασίες και μελέτες για την αναβάθμιση υφιστάμενων χώρων στάθμευσης φορτηγών και επαγγελματικών οχημάτων μέσω δυναμικής πληροφόρησης.

Η εργασία συντήρησης δεν είναι επιλέξιμη.

Αναλυτικά στοιχεία για τη συγκεκριμένη πρόσκληση θα βρείτε:

https://ec.europa.eu/inea/sites/inea/files/3.2.2.cef-t_2015_all_priority_safe_secure_infra.pdf

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΣΤΟΧΟΣ 3

Πρόσκληση που απευθύνεται στα 28 Κ-Μ (General Envelope): 805 εκ€

Πρόσκληση που απευθύνεται στα 14 Κ-Μ (Ταμείο Συνοχής): 640 εκ€

Προτεραιότητα Α: Single European Sky – SESAR (3.3.1)

Προτεραιότητα Β: Ευφυή Συστήματα Οδικών Μεταφορών (ITS) (3.3.3)

Προτεραιότητα Γ: Θαλάσσιες αρτηρίες (MoS) (3.3.4)

Προτεραιότητα Δ: Κόμβοι του Κεντρικού Δικτύου (3.3.5)

Προτεραιότητα Ε: Πλατφόρμες υλικοτεχνικής υποστήριξης (3.3.6)

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ Α:

3.3.1 Δράσεις που αφορούν στο Single European Sky – SESAR - Π/Υ 300 εκ€ από πόρους του Ταμείου Συνοχής και 515 εκ€ για General Envelope.

Στο πλαίσιο αυτής της προτεραιότητας βασικός στόχος είναι η επίτευξη του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (Single European Sky) με την αύξηση της απόδοσης της διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας (air traffic management – ATM).

Οι προτεινόμενες δράσεις, μπορούν να περιλαμβάνουν μελέτες και εργασίες στις κάτωθι κατηγορίες:

- Common projects όπως ορίζονται στους Κανονισμούς 409/2013 και 716/2014 και υλοποιούνται υπό την αιγίδα του SESAR Deployment Manager (80% του Π/Υ).
- Άλλα έργα, που δεν υπάγονται στα Common projects, και αφορούν στην προώθηση βέλτιστων διατάξεων υπηρεσιών αεροναυτιλίας (20% του Π/Υ).

Αναλυτικά στοιχεία για τις επιλέξιμες δράσεις θα βρείτε:

https://ec.europa.eu/inea/sites/inea/files/3.3.1.cef-t_2015_all_priority_sesar.pdf

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ Β:

3.3.3. Δράσεις, που αφορούν σε υπηρεσίες Ευφυών Συστημάτων για το Οδικό Δίκτυο (ITS for Road) - Π/Υ 100 εκ€ από πόρους του Ταμείου Συνοχής και 70 εκ€ για General Envelope.

Β1. ΔΡΑΣΕΙΣ ITS ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΣΤΑ 28 Κ-Μ

Οι δράσεις, που θα χρηματοδοτηθούν στα πλαίσια αυτής της προτεραιότητας καλύπτουν τα εξής πεδία:

- C-ITS και ειδικότερα την επικοινωνία οχήματος – υποδομών
- Διαλειτουργικότητα και συνέχεια των υπηρεσιών C-ITS
- Υπηρεσίες C-ITS για την ανάπτυξη της οδικής ασφάλειας και της ενεργειακής επάρκειας
- Εφαρμογές C-ITS για πληροφορίες κυκλοφορίας και διαχείριση κυκλοφορίας
- C-ITS ως καταλύτης για υψηλό επίπεδο αυτοματισμών

Αναλυτικά στοιχεία για τις επιλέξιμες δράσεις θα βρείτε:

https://ec.europa.eu/inea/sites/inea/files/3.3.3.cef-t_2015_all_priority_its.pdf

B2. ΔΡΑΣΕΙΣ ITS ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΣΤΑ 14 Κ-Μ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ

Οι δράσεις, που θα χρηματοδοτηθούν στα πλαίσια αυτής της προτεραιότητας καλύπτουν τα εξής πεδία:

- Υπηρεσίες πληροφόρησης κυκλοφορίας και μετακινήσεων σε ευρωπαϊκό επίπεδο
- Υπηρεσίες διαχείρισης κυκλοφορίας για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας και της ενεργειακής επάρκειας σε πανευρωπαϊκό επίπεδο.
- Συστήματα για την ανάπτυξη της οδικής ασφάλειας
- C-ITS και ειδικότερα την επικοινωνία οχήματος – υποδομών

Αναλυτικά στοιχεία για τις επιλέξιμες δράσεις θα βρείτε:

https://ec.europa.eu/inea/sites/inea/files/3.3.3.cef-t_2015_cohesion_priority_its.pdf

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ Γ:

3.3.4 Δράσεις, που αφορούν στις Θαλάσσιες Αρτηρίες - Π/Υ 150 εκ€ από πόρους του Ταμείου Συνοχής και 130 εκ€ για General Envelope.

Οι δράσεις, που θα χρηματοδοτηθούν στα πλαίσια αυτής της προτεραιότητας είναι:

α) Μελέτες στον τομέα των θαλάσσιων αρτηριών μπορούν να αφορούν σε:

- Μελέτες που αφορούν σε τεχνικό σχεδιασμό υποδομών, στοιχεία ανθρώπινου δυναμικού, προετοιμασία εφαρμογών ICT, μέτρα μεγαλύτερης ασφάλειας κλπ.
- Μελέτες με πιλοτικές δράσεις θα πρέπει να αφορούν σε δοκιμές και ανάπτυξη νέων τεχνολογιών σε πραγματικές συνθήκες. Δράσεις τέτοιου τύπου θα πρέπει να αναφέρονται σε ευρύ πεδίο του ναυτιλιακού τομέα και κυρίως σε χρήση εναλλακτικών καυσίμων και σε τεχνολογίες μείωσης εκπομπών.

Μελέτες σκοπιμότητας και μελέτες αγοράς δεν είναι επιλέξιμες.

β) Εργασίες στον τομέα των θαλάσσιων αρτηριών μπορούν να αφορούν σε:

- Κατασκευή εγκαταστάσεων ανεφοδιασμού καυσίμων LNG που θα εξυπηρετεί ομάδα λιμένων.
- Αναβάθμιση υφιστάμενης θαλάσσιας σύνδεσης με δυνατότητα διατροφικής σύνδεσης. Αυτές οι δράσεις πρέπει να αφορούν σε τουλάχιστον δύο λιμένες (δύο του Κεντρικού δικτύου ή ένα του Κεντρικού και ένα του Εκτεταμένου δικτύου).

Η συγχρηματοδότηση υπερκατασκευών θα είναι παραδεκτή μόνο σε περίπτωση, που η πρόταση απευθύνεται σε κάθε χρήστη, χωρίς αποκλεισμούς και αποτελούν βοηθητικές υποδομές, απαραίτητες για την υλοποίηση της δράσης, ή σχετίζονται με την αύξηση της αποδοτικότητας.

Αναλυτικά στοιχεία για τις επιλέξιμες δράσεις θα βρείτε:

https://ec.europa.eu/inea/sites/inea/files/3.3.4.cef-t_2015_all_priority_mos.pdf

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ Δ:

3.3.5 Δράσεις, που αφορούν στην ανάπτυξη των υποδομών των Μεταφορών στο Κόμβους του Κεντρικού Δικτύου, συμπεριλαμβανομένων των Αστικών κόμβων - Π/Υ 50 εκ€ από πόρους του Ταμείου Συνοχής και 50 εκ€ για General Envelope.

Σύμφωνα με το άρθρο 30 του Κανονισμού 1315/2013 των ΔΕΔ-Μ οι προτεινόμενες δράσεις μπορούν να περιλαμβάνουν:

α) Μελέτες που περιλαμβάνουν σημαντικό αριθμό κόμβων του Κεντρικού δικτύου και βρίσκονται σε όσο το δυνατόν περισσότερα Κ-Μ κατά μήκος ενός Διαδρόμου, και αφορούν σε:

- Εντοπισμό των ελλειπόντων κρίκων, σημείων συμφόρησης και άλλων εμποδίων ανάμεσα στα μέσα των ΔΕΔ-Μ και τους κόμβους, συμπεριλαμβανομένων των συνδέσεων με τερματικούς σταθμούς λεωφορείων.
- Εντοπισμό των ελλειπόντων κρίκων, σημείων συμφόρησης και άλλων εμποδίων ανάμεσα στα διευρωπαϊκά και στα αστικά δίκτυα.
- Συσχετισμό μεταξύ της ανάπτυξης των υποδομών κατά μήκος των διαδρόμων και των ΔΕΔ-Μ μέσα στις πόλεις.
- Δράσεις για επιβατικές και εμπορευματικές μεταφορές με στόχο τη μείωση της έκθεσης σε βλαβερά επίπεδα θορύβου και τη βελτίωση της ποιότητας του αέρα.
- Δράσεις για την ανάπτυξη της πολυτροπικότητας, με την χρήση ΜΜΜ, ποδηλάτων, πεζοπορίας κλπ.

β) Εργασίες / μελέτες με πιλοτικές δράσεις, που αφορούν σε:

- Όλα τα θέματα της παρ. 1.
- Υποδομές εναλλακτικών καυσίμων για τις οδικές μεταφορές σε αστικούς κόμβους.
- Παράδοση εμπορευμάτων σε αστικούς κόμβους με χαμηλό θόρυβο και εκπομπές άνθρακα.

γ) Προπαρασκευαστικές μελέτες (τεχνικές, περιβαλλοντικές κλπ) σε μεμονωμένους κόμβους του Κεντρικού δικτύου, όπως ορίζονται στο Παράρτημα Ι, τμήμα Ι του Κανονισμού 1316/2013. Αυτό π.χ. μπορεί να περιλαμβάνει την προετοιμασία κατασκευής συνδέσεων μεταξύ διαφόρων μέσων ή την παράκαμψη αστικών κέντρων.

Αναλυτικά στοιχεία για τις επιλέξιμες δράσεις θα βρείτε:

https://ec.europa.eu/inea/sites/inea/files/3.3.5.cef-t_2015_all_priority_nodes.pdf

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ Ε:

3.3.6 Διασύνδεση και ανάπτυξη πλατφορμών υλικοτεχνικής υποστήριξης - Π/Υ 40 εκ€ από πόρους του Ταμείου Συνοχής και 450 εκ€ για General Envelope.

Σε αυτή την προτεραιότητα υπάγονται δράσεις, που αφορούν σε πλατφόρμες υλικοτεχνικής υποδομής, που ανήκουν στα προκαθορισμένα τμήματα του Παραρτήματος ΙΙ, τμήμα 2 του Κανονισμού 1315/2013.

Προτεραιότητα θα δοθεί σε έργα, που αφορούν σε:

- Διασύνδεση υφιστάμενων εμπορευματικών σταθμών, συμπεριλαμβανομένης της υποδομής πρόσβασης και συνδέσεων "last mile".
- Διασύνδεση υφιστάμενων εμπορευματικών σταθμών και άλλων μέσων μεταφορών.
- Ανάπτυξη υφιστάμενων εμπορευματικών σταθμών μέσω μικρής κλίμακας βοηθητικών υποδομών.

Δεν είναι επιλέξιμες οι δράσεις, που αφορούν σε κτίρια, αποθήκευση, γερανούς και άλλα μηχανήματα μεταφοράς εμπορευμάτων, δράσεις που στοχεύουν στην αύξηση της χωρητικότητας και δράσεις που δημιουργούν συγκριτικό πλεονέκτημα για συγκεκριμένους χρήστες.

Αναλυτικά στοιχεία για τη συγκεκριμένη πρόταση θα βρείτε:

https://ec.europa.eu/inea/sites/inea/files/3.3.6.cef-t_2015_all_priority_logistics.pdf

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

- Γραφείο Υπουργού ΥΠΟΜΕΔΙ, κ. Χ. Σπίρτζη
Χαρ. Τρικούπη 182, 101 78 Αθήνα
- Γραφείο Γενικής Γραμματέα, κα. Π. Πέρκα
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, 101 91 Αθήνα
- Γραφείο Γενικού Γραμματέα Υποδομών, κα. Γ. Δέδε
Χαρ. Τρικούπη 182, 101 78 Αθήνα
- Δ/νση Στρατηγικής Μεταφορών, κο Μ. Προβατά
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, 101 91 Αθήνα
- Τμήμα Διεθνών Σχέσεων Τομέα Μεταφορών, κα Χ. Λάμπογλου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, 101 91 Αθήνα
- Τμήμα Σχεδιασμού και Ανάπτυξης, κα Ρ. Σφακιανάκη
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, 101 91 Αθήνα
- Δ/νση Οδικών Έργων Δ1
Βουρνάζου 37, 115 21 Αθήνα
- ΕΥΔΕ / ΜΕΔΕ
Παράσχου 98 - 100, 114 75 Αθήνα
- ΕΥΔΕ / ΕΠΑ & ΙΟ
Καρύστου 5, 115 23 Αθήνα
- ΓΓΔΕ / ΔΜΕΟ
Λ. Αλεξάνδρας 19, 114 73 Αθήνα
- Δ/νση Λιμενικών έργων και έργων Αεροδρομίων Δ4
Φειδιππίδου & Σεβαστουπόλεως 1, 115 26 Αθήνα

Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

- Γραφείο Γενικού Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής
και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, κο Αθ. Χριστόπουλο
Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1 – Ε2, 185 10 Πειραιάς
- ΕΥΣΕΔ ΕΝΑ, Προϊσταμένη κα Β. Μπερδεμπέ
Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1 – Ε2, 185 10 Πειραιάς

Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας

- Γραφείο Διοικητού, κο Κ. Λιντζεράκος
Βασ. Γεωργίου 1, 160 04 Ελληνικό

Ε.Υ. Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ (Τομέας Μεταφορών)

Προϊσταμένη, κα Ζ. Παπασιώπη
Κόνιαρη 15, 114 71 Αθήνα

Περιφέρεια Αν. Μακεδονίας - Θράκης

- Γραφείο Περιφερειάρχη Αν. Μακεδονίας – Θράκης κο Γ. Παυλίδη
Γ. Κακουλίδου 1, 691 00 Κομοτηνή

- Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Περιφέρειας
Προϊστάμενο ΕΥΔ, κο Β. Πιτσινίγκο
Ηροδότου 20, 691 00 Κομοτηνή

Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας

- Γραφείο Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας κο Απ. Τζιτζικώστα
Β. Όλγας 198, 54100 Θεσ/κη
- Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Περιφέρειας
Προϊσταμένη ΕΥΔ, κα Αγγελική Ωραιοπούλου
Λεωφ. Γεωργικής Σχολής 65, 570 01 Πυλαία Θεσσαλονίκης

Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας

- Γραφείο Περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας κο Θ. Καρυπίδη
Περιοχή ΖΕΠ Κοζάνης, 50100 Κοζάνη
- Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Περιφέρειας
Προϊστάμενο ΕΥΔ, κο Κιουρτσίδη Χαράλαμπο
ΥΔΕΠ Δ. Μακεδονίας Διοικητήριο -ΖΕΠ, 501 00 Κοζάνη

Περιφέρεια Ηπείρου

- Γραφείο Περιφερειάρχη Ηπείρου κο Α. Καχριμάνη
Πλατεία Πύρρου 1, 45221 Ιωάννινα
- Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Περιφέρειας
Προϊσταμένη ΕΥΔ, κα Ε. Παπανικολάου
8ης Μεραρχίας 5-7, 45 445 Ιωάννινα

Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας

- Γραφείο Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας κο Κ. Μπακογιάννη
Υψηλάντου 1, 351 00 Λαμία
- Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Περιφέρειας
Προϊσταμένη ΕΥΔ, κ. Κων/νος Λέμας
Υψηλάντου 12, 351 00 Λαμία

Περιφέρεια Θεσσαλίας

- Γραφείο Περιφερειάρχη Θεσσαλίας κο Κ. Αγοραστό
Διοικητήριο, Κουμουνδούρου & Παπαναστασίου, 41222 Λάρισα
- Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Περιφέρειας
Προϊσταμένη ΕΥΔ, κα Σαραφίδου Μελοπομένη
Σωκράτους 111, 413 36 Λάρισα

Περιφέρεια Ιονίων Νήσων

- Γραφείο Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων κο Θ. Γιαλασάτο
Εθν. Παλ/τσας, Αλυκές Ποταμού, 491 00 Κέρκυρα
- Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Περιφέρειας
Προϊστάμενο ΕΥΔ, κο Πέτρο Οικονόμου
Εθν. Παλαιοκαστρίτσας Αλυκές Ποταμού, 491 00 Κέρκυρα

Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας

- Γραφείο Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας κο Α. Κατσιφάρα
Ν. Εθνική Οδός Πατρών- Αθηνών 28, 26441 Πάτρα
- Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Περιφέρειας
Προϊσταμένη ΕΥΔ κα Α. Σταθοπούλου
ΝΕΟ Πατρών - Αθηνών 28, 26441 Πάτρα

Περιφέρεια Πελοποννήσου

- Γραφείο Περιφερειάρχη Πελοποννήσου κο Π. Τατούλη
Πλατεία Εθνάρχου Μακαρίου, 221 00 Τρίπολη
- Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Περιφέρειας
Αν .Προϊστάμενο ΕΥΔ, κο Αντώνη Ψαράκη
Τέρμα Ερυθρού Σταυρού, 221 00 Τρίπολη

Περιφέρεια Αττικής

- Γραφείο Περιφερειάρχη Αττικής κα Ε. Δούρου
Ν.Α. Αθηνών Λ. Συγγρού 15-17, 11744 Αθήνα
- Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Περιφέρειας
Προϊστάμενο ΕΥΔ, κο Δ. Δρόσης
Λεωφ. Συγγρού 98-100, 11741 Αθήνα

Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου

- Γραφείο Περιφερειάρχη Βορείου Αιγαίου κα Χ. Καλογήρου
Π. Κουντουριώτου 1, 811 00 Μυτιλήνη
- Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Περιφέρειας
Προϊστάμενο ΕΥΔ, κο Γεώργιο Πλακωτάρη
10 χλμ. Μυτιλήνης - Λουτρών, 811 00 Μυτιλήνη

Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου

- Γραφείο Περιφερειάρχη Νοτίου Αιγαίου κο Γ. Χατζημάρκο
Επτανήσου 35, 84100 Ερμούπολη
- Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Περιφέρειας
Προϊστάμενο ΕΥΔ, κο Αντώνιο Βουτσίνο
Σ. Καράγιωργα, 84100 Ερμούπολη

Περιφέρεια Κρήτης

- Γραφείο Περιφερειάρχη Κρήτης κο Στ. Αρναουτάκη
Αρχ. Μακαρίου 22, Πλ. Ελευθερίας, 712 02 Ηράκλειο
- Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Περιφέρειας
Προϊστάμενο ΕΥΔ, κα Μαρία Κασωτάκη
Δουκός Μποφώρ 7, 712 02 Ηράκλειο

ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε

6° χλμ Θεσ/νικης – Θέρμης ,
ΤΘ 30 570 01 Θέρμη Θεσ/κης

ΟΣΕ Α.Ε

Καρόλου 1-3, 104 37 Αθήνα

ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε

Καρόλου 27, 104 37 Αθήνα

ΟΛΠ Α.Ε

Δ/ση Οικονομικού, Γρ. Ευρωπαϊκής Ένωσης,
Ακτή Μιαούλη 10, 185 38 Πειραιάς

ΟΛΘ Α.Ε

ΤΘ 104 67, 541 10 Θεσσαλονίκη

ΟΛΗΓ Α.Ε

Κεντρικός Επιβατικός Σταθμός, Νέο Λιμάνι,
461 00 Ηγουμενίτσα

ΟΛΗΡ Α.Ε

Λιμάνι, 711 10 Ηράκλειο Κρήτης

ΟΛΠΑΤΡ Α.Ε

Κτίριο Υπηρεσιών Λιμένα Πατρών, 261 10 Πάτρα

ΟΛΛ Α.Ε

Ακτή Α. Παπανδρέου, Λιμάνι Λαυρίου, 195 00 Λαύριο

Οργανισμός Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε

Γολγοθά 2 – Όαση Βαρυπέτρου, 73 100 Χανιά

ΙΜΕΤ

6^ο χλμ Χαριλάου – Θέρμης, Τ.Θ. 361 57001, Θεσ/κη