



# Μηχανισμός «Συνδέοντας την Ευρώπη - CEF» Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών

Γιώργος Λογοθέτης  
Προϊστάμενος ΕΥΣΕ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ (ΕΥΣΕ)

Αθήνα, 2 Δεκεμβρίου 2016



# ΣΤΟΧΟΙ-ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ- ΠΟΡΟΙ



**Η υλοποίηση των έργων Μεταφορών στα ελληνικά  
τμήματα του Διαδρόμου ΟΕΜ**

θα συμβάλει στη

**ΝΕΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

στην ανάπτυξη του

**ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (TEN-T)**

και στην

**οικονομική ανάπτυξη και ανταγωνιστικότητα**

της

**Ελλάδας και της Ε.Ε.**



# ΣΤΟΧΟΙ - ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ

1. **Διάδρομος OEM:** Ολοκλήρωση των υπολειπόμενων τμημάτων ελληνικού ενδιαφέροντος του Διαδρόμου έως 2020 (σιδηρόδρομοι, οδικοί άξονες).
2. **Διάδρομος OEM:** Σύνδεση της Ελλάδας, μέσω του OEM με τα άλλα Κράτη Μέλη (ΚΜ) της Κεντρικής Ευρώπης, με σύγχρονους σιδηροδρομικούς και οδικούς άξονες, μέσω Βουλγαρίας και Ρουμανίας (EU initiative).
3. **Διάδρομος OEM:** Επέκταση του Διαδρόμου OEM προς τα Δ. Βαλκάνια
4. **Λιμάνια:** Ολοκλήρωση/Αναβάθμιση των υποδομών των Λιμανιών του Κεντρικού Δικτύου (Εθνικός Σχεδιασμός), **Σύνδεσή** τους με τον Διάδρομο OEM και μέσω Θαλάσσιων Διαδρόμων (MoS) με άλλα Κράτη.
5. **Εμπορευματικά /Διαμετακομιστικά Κέντρα:** Ολοκλήρωση της Β' φάσης του Εμπορευματικού κέντρου του Θριασίου Πεδίου, της Θεσσαλονίκης (στάδιο μελέτης) και της Ηγουμενίτσας (ολοκληρώθηκε η μελέτη/ADRIAMOS και εγκρίθηκε η κατασκευή/ADRIAUP)
6. **Διάδρομος OEM missing links/removal of bottlenecks:** Μελέτη/Κατασκευή όπως αυτά προσδιορίζονται από τη Μελέτη του Διαδρόμου OEM (Work Plan II)



## ΠΩΣ ΘΑ ΕΠΙΤΕΥΧΘΟΥΝ ΟΙ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ?

Η ολοκλήρωση του Διαδρόμου / Κεντρικού Δικτύου υλοποιείται με πόρους από:

- το ΕΣΠΑ 2007-2013 & 2014-2020 με στόχο την ολοκλήρωση των υπολειπόμενων τμημάτων και την άρση των εμποδίων (missing links / removing bottlenecks).
- το Φάκελο Ταμείου Συνοχής του CEF (14 KM) με την αξιοποίηση της ήδη δεσμευμένης ποσόστωσης ύψους **580 εκ. ευρώ** για τη χώρα έως το 2016.
- το Γενικό Φάκελο του CEF (28KM), στο πλαίσιο της ανταγωνιστικής διαδικασίας για το **Ετήσιο, Πολυετές Πρόγραμμα Εργασιών και τα Χρηματοδοτικά Εργαλεία του CEF** (κυρίως μελέτες/ διασυνοριακά τμήματα/ MoS).

*Στο πλαίσιο αυτό θα πρέπει να επιτευχθεί:*

- η αξιοποίηση/ ανάπτυξη/ εμπάθυνση συνεργασιών με άλλα Κ-Μ
- Η αξιοποίηση των συμπερασμάτων της **Μελέτης του Διαδρόμου OEM**, που υλοποιείται υπό τον συντονισμό του Ευρωπαϊού Συντονιστή του Grosch.



# Προγραμματισμός υλοποίησης έργων ΔΕΔ-Μ

Τα έργα τα οποία προγραμματίζεται να χρηματοδοτηθούν περιγράφονται στο: «**Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) 2014-2025**»

**Οι προτεραιότητες χρηματοδότησης για την περίοδο 2014-2020,** περιγράφονται στο Ε.Π. Μεταφορών 2014-2020, το οποίο έχει εγκριθεί από την Ε.Ε. στο πλαίσιο του Συμφώνου Συνεργασίας ΕΣΠΑ 2014 - 2020.

Στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα αναφέρονται ενδεικτικά τα έργα που θα χρηματοδοτηθούν από:

- το Φάκελο Ταμείου Συνοχής CEF, σύμφωνα με τις προβλεπόμενες από τον Κανονισμό διαδικασίες (580Μευρο κοινοτική συνδρομή), και
- τα Διαθρωτικά Ταμεία (ESIF),

προκειμένου να εξασφαλιστεί η συμπληρωματικότητα των κοινοτικών πόρων.





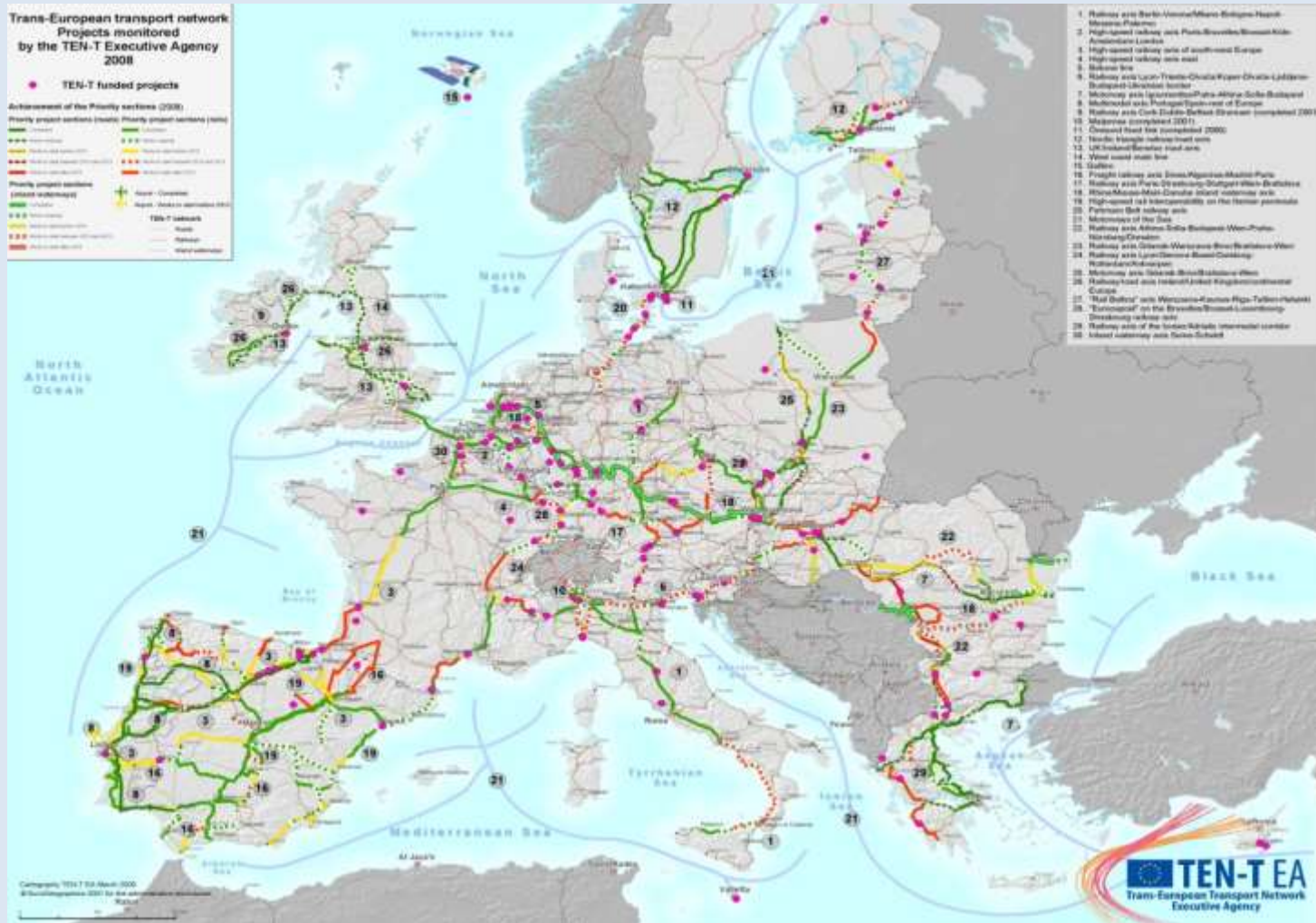
**Από ΔΕΔ 1994-2013**  
**(Άξονες Προτεραιότητας)**



**CEF 2014-2020**  
**(Corridor Approach)**



# ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (TEN-T) – ΑΞΟΝΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ





# ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ 2014 – 2020

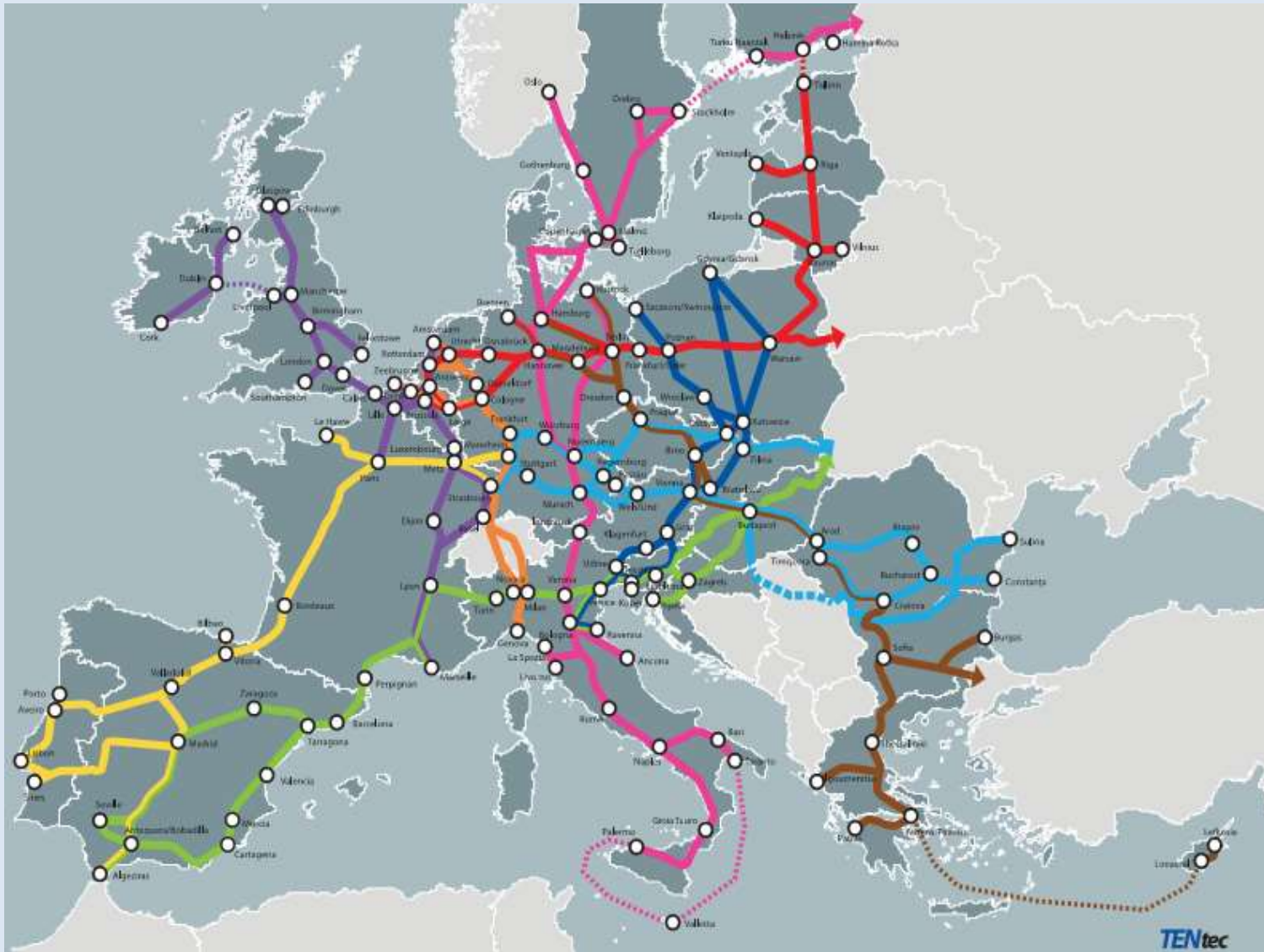
Νέα Προγραμματική Περίοδο  
2014-2020



**ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΩΝ ΧΑΡΤΩΝ ΤΟΥ ΔΕΔ-Μ  
ΚΑΙ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ  
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ «ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΣ ΤΗΝ  
ΕΥΡΩΠΗ» CEF**



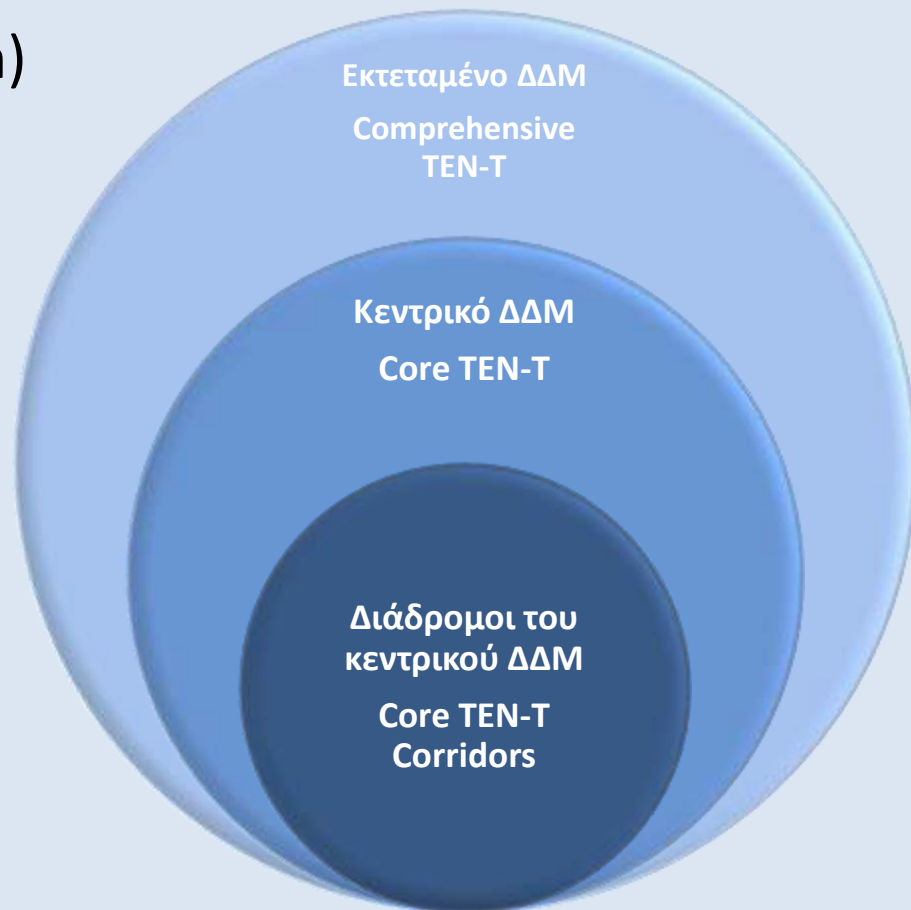
	TEN-T CORE NETWORK CORRIDORS
	BALTIC - ADRIATIC
	NORTH SEA - BALTIC
	MEDITERRANEAN
	ORIENT - EAST MED
	SCANDINAVIAN - MEDITERRANEAN
	RHINE - ALPINE
	ATLANTIC
	NORTH SEA - MEDITERRANEAN
	RHINE - DANUBE



# ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ 2014 – 2020

Στο πλαίσιο της νέας προσέγγιση (corridor approach) και δομής:

- **καθορίστηκαν** 9 Διάδρομοι και ο Θαλάσσιος Διάδρομος (MoS),
- **ορίστηκαν** οι Ευρωπαϊοί Συντονιστές και
- **εκπονούνται** οι μελέτες για την ανάπτυξη και υλοποίηση των Διαδρόμων



# ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ORIENT EAST/MED (O.E.M.)





# ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ORIENT EAST/MED (O.E.M.)



# ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ORIENT EAST/MED (O.E.M.)

- ✓ Συντονιστής: κος M. Grosch
- ✓ Συντονιστικές Επιτροπές (fora): έχουν πραγματοποιηθεί 8 Επιτροπές για τον Διάδρομο με τη συμμετοχή 9 ΚΜ
- ✓ Μελέτη Διαδρόμου/ έγκριση: έχει εκπονηθεί η μελέτη (work plan II) η οποία και έχει εγκριθεί από τα 9 ΚΜ.
- ✓ Αναθεώρησης του OEM: ενσωμάτωση των παραπάνω τμημάτων σε μελλοντική αναθεώρηση του OEM.



A map of Europe with various colored lines (red, blue, green, yellow, orange, purple) connecting different regions, representing infrastructure projects. The lines are thick and have circular nodes at various points. The background is a light grey map of Europe with city names in small text.

# Χρηματοδότηση ΔΕΔ Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020



# Χρηματοδότηση Διευρωπαϊκών Δικτύων Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020





# Συμπληρωματικότητα CEF – Διαρθρωτικά Ταμεία (ESI Funds)

CEF	Διαρθρωτικά ταμεία (ESI Funds)
<ul style="list-style-type: none"><li>• Έργα με υψηλή ευρωπαϊκή προστιθέμενη αξία προκαθορισμένα στο παράρτημα</li><li>• Βιώσιμες και φιλικές προς το περιβάλλον υποδομές μεταφορών: σιδηρόδρομος, εσωτερικές πλωτές οδοί</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Έργα με υψηλή ευρωπαϊκή προστιθέμενη αξία για την εξάλειψη τμημάτων συμφόρησης, στηρίζοντας υλοποίηση ΔΕΔ-Μ τόσο στο κεντρικό όσο και στο εκτεταμένο δίκτυο</li><li>• Όλοι οι τρόποι μεταφοράς</li><li>• Περιφερειακή κινητικότητα μέσω της διασύνδεσης δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων με την υποδομή ΔΕΔ-Μ</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Δικτυακή προσέγγιση: κοινή λίστα έργων Ταμείου Συνοχής/ΕΤΠΑ και CEF έχει συμπεριληφθεί στο επιχειρησιακό πρόγραμμα ΥΜΕΠΕΡΑΑ</b></li></ul>	



# ΕΓΚΕΚΡΙΜΜΕΝΑ ΕΡΓΑ ΣΕΦ



## ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΤΟΜΕΑΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ Π/Υ	ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ CEF
ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ*	938.583.564,56	618.045.307,05
ΕΝΕΡΓΕΙΑ	22.273.500	11.136.750
ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ	4.066.694	2.797.117
ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ	1.074.000	1.074.000
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>965.997.758,56</b>	<b>633.053.174,05</b>

- \* Τα ποσά δεν αφορούν και τις διακρατικές προτάσεις
- ❖ Καλύπτεται το σύνολο της διαθέσιμης ποσόστωσης ύψους **580 M €** του Ταμείου Συνοχής
- ❖ Προκαταβολή **153 M €** για τα δύο εγκεκριμένα έργα του Ταμείου Συνοχής



# Approved proposals / Cohesion Fund Envelope

ACTION	APPLICANT	IMPLEMENTING BODY	TOTAL COST	CEF FINANCIAL CONTRIBUTION
Completion of the new double high speed, electrified, including GSM-R, railway line <b>Tithorea – Lianokladi – Domokos</b>	Ministry of Economy, Development & Tourism	ERGOSE	430.333.890€	290.389.309 €
Construction of railway infrastructure in section <b>Rododafni</b> (Km 91,5) – <b>Psathopirgos</b> (Km 113) of the new railway line Athens – Patras	Ministry of Economy, Development & Tourism	ERGOSE	290.604.739€	207.404.739€
Construction of railway infrastructure in section <b>Psathopirgos-Patras (Bozaitika)</b> , of axis Athens-Patras, part of OEM Corridor	Ministry of Economy, Development & Tourism	ERGOSE	112.003.971€	78.537.185 €
<b>ELEMED*</b> – Electrification of the Eastern MEDiterranean area (use of Cold Ironing and electricity as a propulsion alternative)	Hellenic Lloyd's SA	Hellenic Lloyd's SA	1.381.800€	934.650 €
<b>TOTAL</b>			<b>834.324.400 €</b>	<b>577.265.883 € *</b>

*It's not include Technical Assistance projects etc*



# Approved Proposals / General Envelope

ACTION	APPLICANT	IMPLEMENTING BODY	TOTAL COST	CEF FINANCIAL CONTRIBUTION
“New single railway line connecting <b>Thessaloniki - Amphipolis -New Karvali</b> with two-way signalling, tele-commanding and electrification” (Phase A’ of studies)	Ministry of Economy, Development & Tourism	OSE	3.800.000 €	1.900.000 €
«Studies for the New Railway Line <b>Toxotes Xanthi-Nea Karvali (Part of Rail Egnatia Corridor)</b> and Connection with Kavala Freight Port ( <b>Philippos</b> Port)-PHASE C»	Ministry of Economy, Development & Tourism	ERGOSE	2.000.000 €	1.000.000 €
Studies for the infrastructure upgrading on sections of <b>Thessaloniki - Promachonas</b> Railway Line (part of OEM Corridor), necessary for the installation of the electrification system	Ministry of Economy, Development & Tourism	ERGOSE	1.000.000 €	500.000 €
<b>TOTAL</b>			<b>6.800.000 €</b>	<b>3.400.000 €</b>



# Approved Proposals / General Envelope

## Common proposals with other MS \*(1/3)

PROPOSED ACTION	APPLICANT	IMPLEMENTING BODY	TOTAL COST	CEF FINANCIAL CONTRIBUTION
AF3 - Navigation Systems	Civil Aviation Authority	Civil Aviation Authority	11.586.000 €	5.793.000 €
I-HeERO	Ministry of Infrastructure, Transport & Networks / Cosmote SA / G4S/ ICCS / Plt Metaforiki Apothikeutiki / Telematix S.A. / E-trikala	Ministry of Infrastructure, Transport & Networks ( coordinator), Cosmote SA, G4S, ICCS, PLT, E-trikala	1.288.000 €	644.000 €
CROCODILE 2	Egnatia Odos SA/ Ministry of Infrastructure, Transport & Networks	Ministry of Infrastructure, Transport & Networks (coordinator), University of Patras, EKETA/IMET, Egnatia Odos SA, Technological Institute of Western Macedonia, ITS Hellas	1.461.000 €	292.200 €

\* Budgets pertain to Greek participation



# Approved Proposals CEF transport Call/ Common proposals with other MS \* (2/3)

PROPOSED ACTION	APPLICANT	IMPLEMENTING BODY	TOTAL COST	CEF FINANCIAL CONTRIBUTION
POSEIDON MED II	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Public Gas Corporation of Greece (DEPA) S.A.</li> <li>2. Hellenic Gas Transmission System Operator S.A.</li> <li>3. Hellenic Lloyd's S.A. (Affiliated Entity)</li> <li>4. Ocean Finance Ltd.</li> <li>5. Environmental Protection Engineering S.A. (Affiliated Entity)</li> <li>6. Naval Architecture Progress Ultd.</li> <li>7. Rogan Associates S.A.</li> <li>8. Piraeus Port Authority S.A.</li> <li>9. Heraklion Port Authority S.A.</li> <li>10. Patras Port Authority S.A.</li> <li>11. Igoumenitsa Port Authority S.A.</li> <li>12. Minoan Lines Shipping S.A.</li> <li>13. Blue Star Ferries Maritime S.A.</li> <li>14. Superfast One (Hellas) Inc.</li> <li>15. Shipping company of Crete S.A.</li> <li>16. Neptune Lines Shipping &amp; Managing Enterprises S.A.</li> <li>17. Hellenic Seaways Maritime S.A.</li> <li>18. Arista Shipping S.A.</li> <li>19. Hellenic Shortsea Shipowners Association</li> <li>20. Association of Passenger Shipping Companies</li> <li>21. Centre For Research &amp; Technology Hellas</li> </ol>	All applicants with DEPA as a co-ordinator	32.450.000 €	16.225.000 €

\* Budgets pertain to Greek participation



# Approved Actions / General Envelope

## Common proposals with other MS \*(2/3)

ACTION	APPLICANT	IMPLEMENTING BODY	TOTAL COST	CEF FINANCIAL CONTRIBUTION
Adriatic MoS Upgraded Services – Adri-Up	Igoumenitsa Port Authority SA	Igoumenitsa Port Authority SA	11.320.000 €	3.396.000 €
CarEsmatic – Supporting cars and electric cars distribution using Motorways of Sea’s solutions and promoting sustainable shipping concepts	Luka Koper	<ul style="list-style-type: none"> <li>Piraeus Port Authority SA</li> <li>Neptune Lines Shipping &amp; Managing Enterprises SA</li> </ul>	62.000 €	31.000 €
Preventing Incident and Accident by Safer Ships on the Oceans - PICASSO	Sociedad de Salvamento y Seguridad Maritima	<ul style="list-style-type: none"> <li>ANEK Shipping SA</li> <li>Hellenic Shortsea Shipowners Association</li> <li>NTUA</li> <li>Ocean Finance Ltd</li> </ul>	330.750 €	165.375 €
SESAR Deployment Programme implementation 2015 – Cluster 2	SESAR Deployment Manager	Civil Aviation Authority	38.298.750 €	10.501.517 €
<b>TOTAL</b>			<b>96.796.500 €</b>	<b>37.048.092 €</b>

\* Budgets pertain to Greek participation



# Επόμενα Βήματα

Διεκδίκηση πόρων  
Ταμείου Συνοχής  
2020 – 2027

Προετοιμασία  
Έργων

Νέος Κανονισμός  
2020 – 2027

Υλοποίηση  
Σχεδιασμός







**Ευχαριστώ για την προσοχή σας!**

**Γιώργος Λογοθέτης**  
Προϊστάμενος ΕΥΣΕ  
[glogothetis@m nec.gr](mailto:glogothetis@m nec.gr)

