



Connecting Europe Facility (CEF)

Infrastructure Investment Strategies

Alexandros SOTIRIOU

Policy Officer

EUROPEAN COMMISSION / DG MOVE

Athens, 2 December 2016

Στρατηγική "Ευρώπη 2020"

"Ευρώπη 2020" προτάσσει τρεις αλληλοενισχυόμενες προτεραιότητες:

- ❖ **Έξυπνη ανάπτυξη:** ανάπτυξη μιας οικονομίας βασιζόμενης στη γνώση και την καινοτομία.
- ❖ **Διατηρήσιμη ανάπτυξη:** προώθηση μιας πιο αποδοτικής στη χρήση πόρων, πιο πράσινης και πιο ανταγωνιστικής οικονομίας.
- ❖ **Ανάπτυξη χωρίς αποκλεισμούς:** μια οικονομία με υψηλή απασχόληση που θα επιτυγχάνει κοινωνική και εδαφική συνοχή.

Λευκή βίβλος μεταφορών

- ❖ **Ενιαίο ευρωπαϊκό χώρο μεταφορών**
- ❖ **Ανταγωνιστικό και ενεργειακά αποδοτικό σύστημα μεταφορών**

Βασικά προβλήματα των υποδομών μεταφορών

- ❖ Ανύπαρκτες διασυνδέσεις, ιδίως στα διασυνοριακά τμήματα
- ❖ Μεγάλες ανισότητες από το ένα κράτος μέλος στο άλλο, καθώς και στο εσωτερικό των κρατών μελών
- ❖ Κατακερματισμός των υποδομών μεταφορών μεταξύ των διαφόρων τρόπων
- ❖ Μακροχρόνιες επενδύσεις που πρέπει να εξυπηρετούν και τους περιβαλλοντικούς στόχους
- ❖ Διαφορετικοί επιχειρησιακοί κανόνες και απαιτήσεις, ιδίως όσον αφορά τη διαλειτουργικότητα

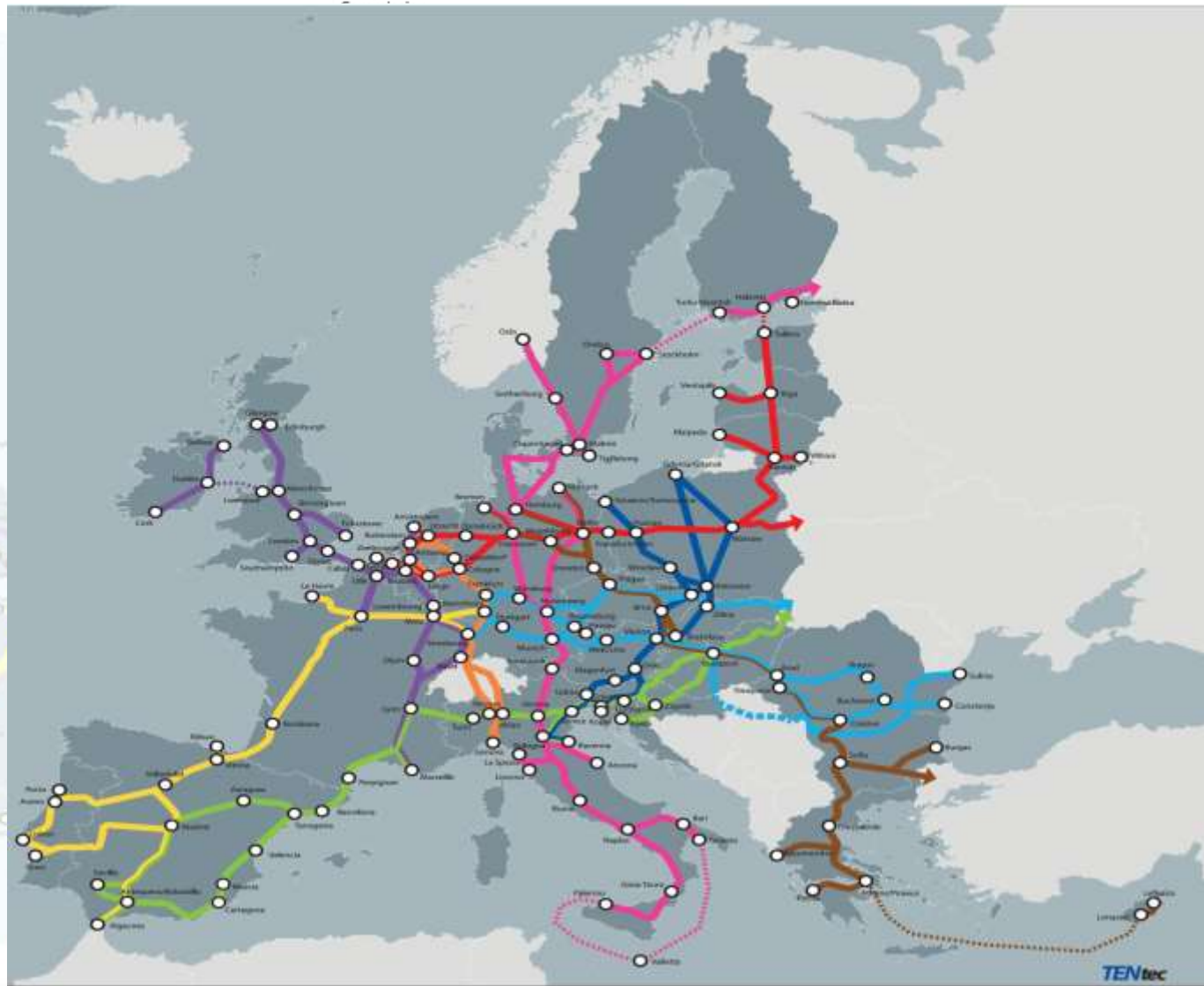
Στόχοι του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφοράς

- ❖ Να διασφαλίζει την κινητικότητα προσώπων και αγαθών
- ❖ Να συμβάλει στην ενίσχυση της οικονομικής και κοινωνικής συνοχής
- ❖ Να καθιστά δυνατή τη βέλτιστη χρησιμοποίηση του υφιστάμενου δυναμικού
- ❖ Να είναι στο μέτρο του εφικτού διαλειτουργικό και να ευνοεί τις συνδυασμένες μεταφορές
- ❖ Να είναι, στο μέτρο του εφικτού, οικονομικά βιώσιμο

Τα βασικά στοιχεία της νέας αρχιτεκτονικής

- ❖ Καθορισμός "**έργων κοινού ενδιαφέροντος**"
- ❖ Διάρθρωση του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφοράς σε δύο επίπεδα, που συνίστανται σε ένα **εκτεταμένο δίκτυο** και ένα **κεντρικό δίκτυο** βασισμένα σε κοινή και διάφανη μεθοδολογία
- ❖ Φιλόδοξα **πρότυπα και απαιτήσεις** για όλες τις υποδομές
- ❖ Εναρμόνιση της "**άυλης υποδομής**" όπως συστήματα ρύθμισης της κυκλοφορίας
- ❖ Κοινές προθεσμίες για την **ολοκλήρωση του δικτύου** (2030/2050)
- ❖ Διάδρομοι και συντονιστές για την υλοποίηση του δικτύου

Οι 9 διάδρομοι
όπως σχηματικά
ορίζονται στο
παράρτημα του CEF



Ανάγκες σε χρηματοδοτικούς πόρους

- ❖ Το κόστος της ανάπτυξης υποδομών στην Ένωση για την αντιμετώπιση της ζήτησης μεταφορών εκτιμάται ότι ανέρχεται σε περισσότερα από **1,5 τρισεκατομμύρια ευρώ για την περίοδο 2010-2030**
- ❖ Η ολοκλήρωση του δικτύου ΔΕΔ-Μ απαιτεί περίπου **550 δισεκατομμύρια ευρώ έως το 2020**, εκ των οποίων **215 δισεκατομμύρια ευρώ** μπορούν να διατεθούν για την εξάλειψη των κύριων σημείων συμφόρησης
- ❖ Στα ποσά αυτά δεν περιλαμβάνονται οι επενδύσεις σε οχήματα, εξοπλισμό και υποδομές χρέωσης για τις οποίες ενδέχεται να απαιτηθούν **ένα τρισεκατομμύριο επιπλέον**

Διαθέσιμα χρηματοδοτικά προγράμματα και μέσα

- ❖ Ίδιοι πόροι
- ❖ Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων
- ❖ Ευρωπαϊκά Διαρθρωτικά και Επενδυτικά κονδύλια (ΣΕΣ):
 - Περιφερειακό ταμείο
 - Ταμείο Συνοχής (Εθνική διαχείριση)
- ❖ Μηχανισμός Συνδέοντας την Ευρώπη (CEF):
 - Αμιγείς πόροι
 - Ταμείο Συνοχής (Ευρωπαϊκή διαχείριση)
 - Καινοτόμα χρηματοδοτικά εργαλεία
- ❖ Ευρωπαϊκό Ταμείο Στρατηγικών Επενδύσεων
- ❖ Τραπεζικά δάνεια (ΕΤΕπ και άλλες τράπεζες)

CEF: Νέο χρηματοδοτικό πλαίσιο

- ❖ Ισχυρότερη συγκέντρωση της χρηματοδοτικής στήριξης σε έργα με ευρωπαϊκή προστιθέμενη αξία
- ❖ Αξιοποίηση των διατομεακών συνεργειών
- ❖ Μεγαλύτερη έμφαση στη χρήση καινοτόμων χρηματοδοτικών μέσων, όπως τα ομόλογα έργων και δυνατότητα συγκέντρωσης κεφαλαίων από τον ιδιωτικό τομέα μέσω συστημάτων μόχλευσης της χρηματοδότησης
- ❖ Συμπληρωματικότητα (και όχι αλληλοεπικάλυψη) με το πλαίσιο της πολιτικής συνοχής

CEF: Ένας χρηματοδοτικός κανονισμός - Τρεις τομείς

Διαθέσιμα κονδύλια για την προγραμματική περίοδο 2014-2020:
30,45 δισ. €

- Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφοράς: 24,05 δισ. €
- Διευρωπαϊκό Δίκτυο Ενέργειας: 5,35 δισ. €
- Διευρωπαϊκό Δίκτυο Τηλεπικοινωνιών: 1,05 δισ. €
- ❖ Υποχρέωση παρουσίασης κοινού προγράμματος εργασίας για την αξιοποίηση των διατομεακών συνεργειών
- ❖ Κοινά προγράμματα εργασίας για τα καινοτόμα χρηματοδοτικά μέσα

CEF Μεταφορών

Χρηματοδοτικοί πόροι 2014 - 2020

€24,05 δισ. για ΔΕΔ-Μ

- **€12,75 δισ.** διαθέσιμα για όλα τα κράτη μέλη (General envelope)
- **€11,30 δισ.** για τις χώρες του Ταμείου Συνοχής (Cohesion envelope)

Για να δαπανηθούν μέσω :

- Επιχορηγήσεων (€22.5 δισ.)
- Καινοτόμων χρηματοδοτικών μέσων (€ 1,55 δισ.)

CEF Μεταφορών: Αμιγείς πόροι ΔΕΔ-Μ

- ❖ 80 – 85 % των διαθέσιμων κονδυλίων για προκαθορισμένα έργα του καταλόγου 1 του παραρτήματος CEF (μέσω πολυετών προγραμμάτων – MAP)
 - Οριζόντιες προτεραιότητες
 - 9 διάδρομοι του κεντρικού δικτύου
 - Σημαντικά διασυνοριακά τμήματα και σημεία συμφόρησης
- ❖ 15 – 20 % για άλλα έργα του κεντρικού και εκτεταμένου δικτύου και για χρηματοδοτικά μέσα (μέσω μονοετών προγραμμάτων – AWP)

CEF Μεταφορών: 11,3 δισ. του Ταμείου Συνοχής

Αποκλειστικά για έργα μεταφορών στα κράτη-μέλη που είναι επιλέξιμα για το Ταμείο Συνοχής

- ❖ Δεσμευτική κατανομή ανά κράτος 2014 - 2016: κανένα κράτος-μέλος δεν μπορεί να λάβει μεγαλύτερη χρηματοδότηση
- ❖ Ο στόχος είναι να χρηματοδοτήσει δύσκολα έργα που τα κράτη-μέλη δεν θα χρηματοδοτήσουν από τα Διαρθρωτικά Ταμεία
- ❖ Έργα με υψηλή ευρωπαϊκή προστιθέμενη αξία
- ❖ Μόνο για έργα του κεντρικού δικτύου και κυρίως έργα που αναφέρονται στο παράρτημα του κανονισμού CEF

Καινοτόμα χρηματοδοτικά μέσα

- ❖ Διευκολύνουν τα έργα υποδομής να αποκτήσουν πρόσβαση στην αγορά χρήματος, χρησιμοποιώντας ως μόχλευση την ενωσιακή χρηματοδότηση.
- ❖ Βοηθούν να ξεπεραστούν οι περιορισμοί της αγοράς βελτιώνοντας τη χρηματοδότηση και / ή το προφίλ κινδύνου των επενδύσεων σε υποδομές.
- ❖ Παρέχουν στους εμπλεκόμενους με τις υποδομές (όπως χρηματοδότες, δημόσιες αρχές, διαχειριστές υποδομών, κατασκευαστικές επιχειρήσεις και επιχειρηματίες) μια συνεκτική εργαλειοθήκη ενωσιακής χρηματοδοτικής στήριξης προσανατολισμένη προς την αγορά.

CEF Μεταφορών / Προκηρύξεις 2016

- ❖ Σημαντικό ποσό της τάξης των €1.95 δισ. (εκ των οποίων €1,1 δισ. στο πλαίσιο του φακέλου "Συνοχή")
- ❖ Σε ευθυγράμμιση με τις προτεραιότητες Juncker, ιδίως **"την απασχόληση, την ανάπτυξη και τις επενδύσεις"** (έργα επί των διαδρόμων), **"ψηφιακή ενιαία αγορά"** (συστήματα διαχείρισης της κυκλοφορίας) και **"ενεργειακή ένωση και το κλίμα"** (καινοτομία και νέες τεχνολογίες)
- ❖ Έντονη επικέντρωση στην καινοτομία και τις νέες τεχνολογίες, στα συστήματα διαχείρισης της κυκλοφορίας, καθώς και σε έργα σχετικά με το "Core Network" για τα κράτη Συνοχής

Πρόταση ΕFSI 2.0 (1)

Πολιτικές επενέργειες

- ❖ Παράταση της περιόδου εφαρμογής ΕFSI έως 31ης Δεκεμβρίου 2020
- ❖ Υπαγωγή του Ενιαίου Χώρου Μεταφορών μεταξύ των μεγάλων πολιτικών της ΕΕ
- ❖ Ενθάρρυνση της γεωγραφικής διαφοροποίησης και ενίσχυση της αρχής της προσθετικότητας
- ❖ Ενεργό ρόλο για την Ευρωπαϊκή Συμβουλευτική πύλη Επενδύσεων (HUB)
- ❖ Ειδική δράση για την ανάμιξη των επιχορηγήσεων CEF-T με χρηματοδοτικά μέσα ΕFSI
- ❖ Συμβολή στην επίτευξη των στόχων του κλίματος που ορίζονται από την COP21

Πρόταση EFSI 2.0 (2)

Δημοσιονομικές επιπτώσεις

- Στόχος οι επενδύσεις EFSI να ανέλθουν σε € 500 δισ. μέχρι το 2020
- €1,1 δισ. πρόσθετων πόρων από την Επιτροπή, συμπεριλαμβανομένων €155 εκ. από χρηματοδοτικά εργαλεία CEF-T
- € 1 δισ. μεταφορά από τα χρηματοδοτικά εργαλεία CEF-T προς τις επιχορηγήσεις για τον συνδυασμό επιχορηγήσεων CEF-T με τα χρηματοδοτικά μέσα EFSI

CEF Blending Call 2017 (1)

Πλαίσιο και στόχοι

- ❖ Θα αφορά μόνο έργα του ΔΕΔ-Μ
- ❖ Θα θεσπίσει χρηματοδοτικό μοντέλο για οικονομικά αποδοτικά έργα, που παρουσιάζουν δυσκολίες στη χρηματοδότηση
- ❖ Θα προσελκύσει ιδιωτικά κεφαλαία μέσω του συνδυασμού **ενός δισεκατομμυρίου € επιχορηγήσεων CEF με EFSI ή άλλη ιδιωτική χρηματοδότηση**
- ❖ Θα ενισχύσει την παρουσία έργων μεταφορών στο κατάλογο EFSI

CEF Blending Call 2016 (2)

Προσέγγιση (χρονοδιάγραμμα, διάρκεια, διαδικασίες, κριτήρια κλπ)

- ❖ Προβλεπόμενος χρόνος ενεργοποίησης αρχές 2017 με προθεσμία υποβολής προτάσεων ένα έτος
- ❖ Για έργα και όχι μελέτες
- ❖ Εφαρμογή του κανονισμού CEF-T για θέματα επιλεξιμότητας και χορηγήσεων
- ❖ Επίπεδο επιδότησης που πρέπει να δικαιολογείται μέσω της ανάλυσης κόστους-οφέλους
- ❖ Η πρόταση θα πρέπει να είναι δομημένη για να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της ΕΤΕπ και/ή της ιδιωτικής χρηματοδότησης



European
Commission

- **Εκτεταμένο Δίκτυο:**
Οδοί, λιμένες,
σιδηροδρομικοί-οδικοί
τερματικοί σταθμοί και
αερολιμένες
- **Κεντρικό Δίκτυο:**
Οδοί, λιμένες,
σιδηροδρομικοί-οδικοί
τερματικοί σταθμοί και
αερολιμένες

Εκτατικό	Κεντρικό	
		Οδός / Ολοκληρωμένη
		Οδός / Προς βελτίωση
		Οδός / Σχεδιαζόμενη
		Λιμένες
		Αερολιμένες
		Τερματικοί σταθμοί





European
Commission

- **Εκτεταμένο Δίκτυο:**
Σιδηρόδρομοι, λιμένες και σιδηροδρομικοί-οδικόι τερματικοί σταθμοί (RRT)
- **Κεντρικό Δίκτυο:**
Σιδηρόδρομοι, λιμένες και σιδηροδρομικοί-οδικόι τερματικοί σταθμοί (RRT)



Εκτατικό	Κεντρικό	
		Συμβ. Σιδ. / Ολοκληρωμένος
		Συμβ. Σιδ. / Προς βελτίωση
		Συμβ. Σιδ. / Σχεδιαζόμενος
		Σιδ. υψηλής ταχ. / Ολοκληρωμένος
		Προς μετατροπή σε σιδ. υψηλής ταχ.
		Σιδ. υψηλής ταχ. / Σχεδιαζόμενος
		Λιμένες
		Τερματικοί σταθμοί

Ευχαριστώ για τη προσοχή σας!

Email: alexandros.sotiriou@ec.europa.eu