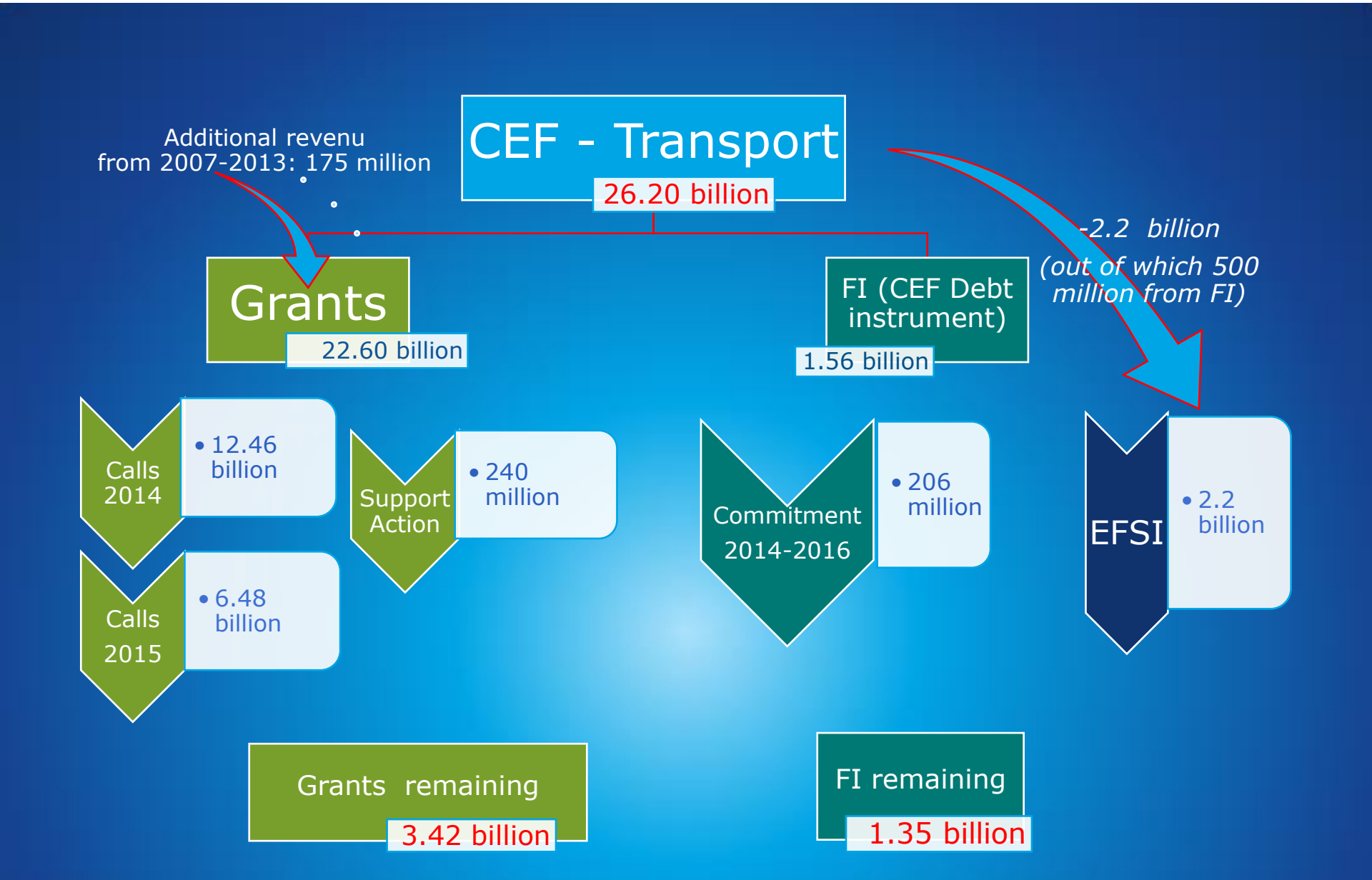
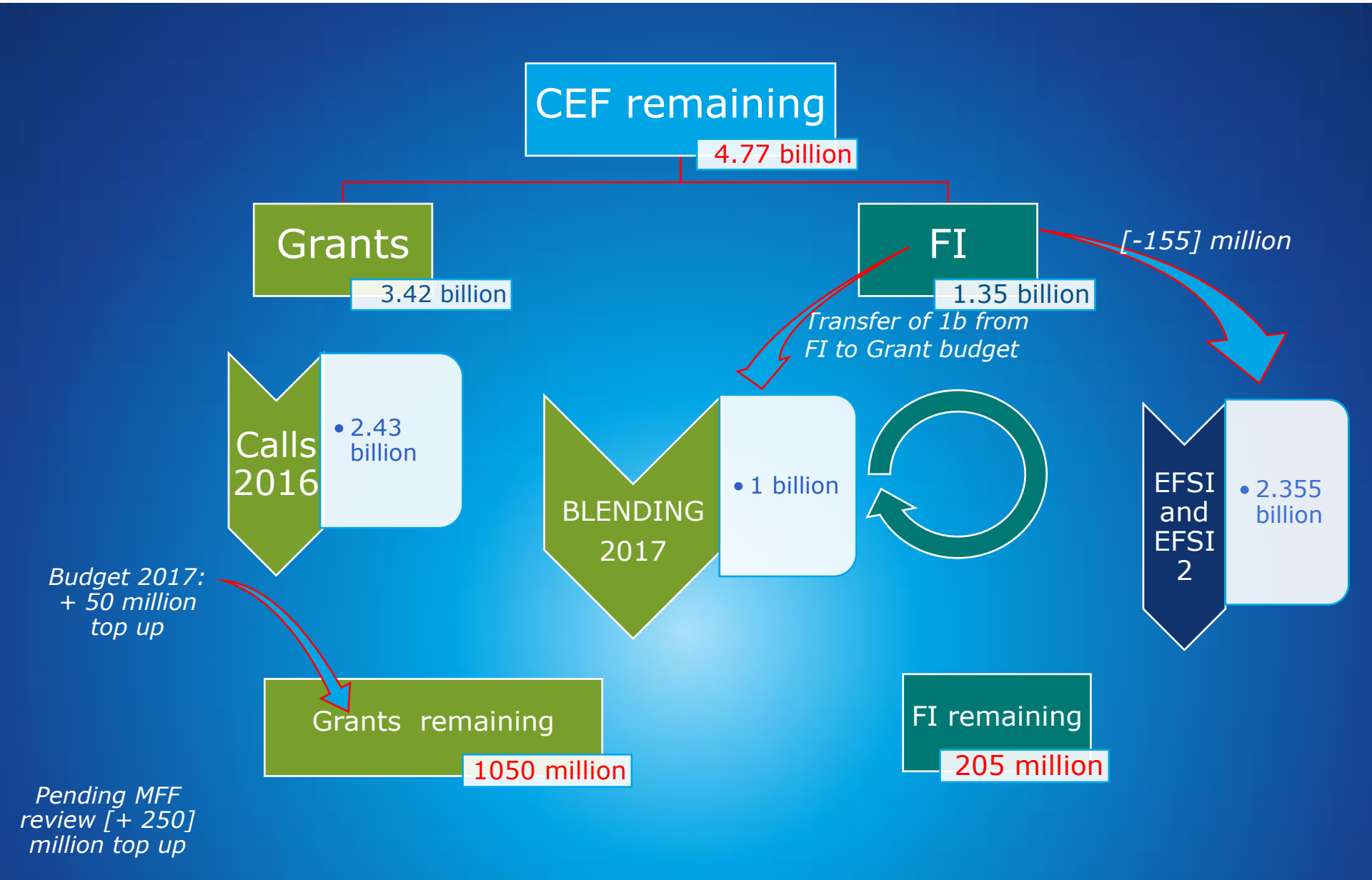
CEF Transport - progress to date (2014- 2015)



CEF Transport - progress to date (2016-2017)



Τεράστια ζήτηση για χρηματοδότηση από ΕΕ

CEF - Μεταφορές

- **Πρόσκληση 2014**
- €12.46 δισ.
- 3x Υπερκάλυψη

- **Πρόσκληση 2015**
- €6.48 δισ.
- 2x Υπερκάλυψη

Πρόσκληση 2016 CEF - Μεταφορές
Προκαταρκτικά αποτελέσματα

CEF: Γενικός φάκελος

> 2x Υπερκάλυψη

Προτάσεις για € 1,8 δισ. έναντι διαθέσιμων € 0,84 δισ.

CEF: Φάκελος Συνοχής

> 5x Υπερκάλυψη

Προτάσεις για € 5,7 δισ. έναντι διαθέσιμων € 1,1 δισ.

Στο πλαίσιο του MAP "συνοχή" άνευ προηγουμένου ζήτηση ύψους €4,3 δισ. έναντι διαθέσιμων € 400 εκατ. για τα προκαθορισμένα έργα επί των διαδρόμων CEF

Πρόσκληση 2016 CEF - Μεταφορές

Αποτελέσματα αξιολόγησης / Πρόταση χρηματοδότησης

- Η Επιτροπή προτείνει σήμερα στα κράτη μέλη της ΕΕ τους καταλόγους των έργων που θα υποστηριχθούν στο πλαίσιο των προσκλήσεων υποβολής προτάσεων 2016 στα πλαίσια του CEF
- Προτείνονται επενδύσεις πάνω από 2,6 δισ. Ευρώ για 152 έργα υποδομής μεταφορών
- Από αυτά, περίπου 1,8 δισεκατομμύρια ευρώ επενδύονται σε 60 έργα στα κράτη μέλη που είναι επιλέξιμα για χρηματοδότηση από το Ταμείο Συνοχής για την καλύτερη ενσωμάτωση αυτών των χωρών στην εσωτερική αγορά
- Τα υποστηριζόμενα έργα εστιάζουν κυρίως στις καινοτόμες μεταφορές και την τηλεματική για τη βελτίωση της ασφάλειας και των περιβαλλοντικών επιδόσεων, την αύξηση της αποδοτικότητας και την οικοδόμηση διασυνοριακών συνδέσεων

Το σκεπτικό της σύμμειξης χρηματοδοτικών πόρων "blending" (1)

Προσθετικότητα

- Τα χρηματοπιστωτικά μέσα και εργαλεία ενδέχεται να μην επαρκούν για σύνθετα έργα ΔΕΔ-Μ
- Η δημόσια χρηματοδότηση θα είναι πάντοτε αναγκαία για την επίτευξη της υποδομής μεταφορών στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ, π.χ. διασυνοριακά τμήματα
- Ο συνδυασμός δημόσιων πόρων με ιδιωτικά κεφάλαια βοηθά τα σχέδια που έχουν υψηλό οικονομικό και κοινωνικό αντίκτυπο και συμβάλλει στο κλείσιμο του χρηματοδοτικού πακέτου
- Μια στοχοθετημένη επιχορήγηση CEF αποτελεί βασική συνιστώσα για την ολοκλήρωση του χρηματοοικονομικής κάλυψης

Το σκεπτικό της σύμμειξης χρηματοδοτικών πόρων "blending" (2)

Αποτελεσματικότητα

Η προσέγγιση εφαρμόστηκε με επιτυχία σε πολλά έργα, τόσο στα κράτη συνοχής όσο και στα υπόλοιπα κράτη : π.χ. Την επέκταση του λιμένα του Καλαί και του Δουβλίνου, στη παράκαμψη της Μπρατισλάβας, στις καθαρές αστικές συγκοινωνίες της Ρίγα, στην επενδυτική πλατφόρμα για την πρόσβαση των σιδηροδρόμων σε λιμένες της Ισπανίας, στη χρήση ΥΦΑ στο στόλο των δημόσιων λεωφορείων της Μαγιόρκας.

Επίδραση

Η συνιστώσα της επιχορήγησης βοηθά στην επιτάχυνση της προετοιμασίας, στη ποιότητα και στην υλοποίηση των σχεδίων

Πρόσκληση "CEF Blending" 2017

- Η σύμμειξη, στο πλαίσιο της πρόσκλησης του CEF, είναι ο συνδυασμός των επιχορηγήσεων CEF με τη χρηματοδότηση της ΕΤΕπ, ιδίως του ΕΤΣΕ, ή με τη χρηματοδότηση από εθνικές προωθητικές τράπεζες ή ιδιώτες επενδυτές

- Όπως μια "συμβατική πρόσκληση", αλλά:
  - Επιστολή υποστήριξης (Letter of support) από δημόσιους ή ιδιωτικούς χρηματοπιστωτικούς οργανισμούς πρέπει να συμπεριλαμβάνεται στο φάκελο υποβολής
  - Η χρηματοοικονομική ετοιμότητα (Financial readiness) αξιολογείται για την εκτίμηση της "ωριμότητας" του έργου
  - Η εκταμίευση των επιχορηγήσεων εξαρτάται από την επίτευξη της χρηματοοικονομικής κάλυψης

Blending call / Αιρεσιμότητες

Η εκταμίευση των επιδοτήσεων για τις επιλεγμένες προτάσεις θα εξαρτηθεί από:

- Για όλα τα κράτη μέλη / έργα: Συνδυασμός επιχορηγήσεων CEF και χρηματοδοτική εμπλοκή EFSI
- Μόνο για έργα που αποσκοπούν στην εξάλειψη των σημείων συμφόρησης, έργα με διασυνοριακό αντίκτυπο ή έργα στα κράτη μέλη συνοχής: Συνδυασμός επιχορηγήσεων CEF και χρηματοδοτική εμπλοκή NPB ή ETE ή τουλάχιστον ενός ιδιώτη επενδυτή τουλάχιστον ίση με την επιδότηση CEF

Για λόγους σαφήνειας:

Η συμμετοχή της ETEπ στην χρηματοοικονομική κάλυψη δεν αποτελεί απαίτηση για εκταμίευση των επιχορηγήσεων (δηλαδή ένα σχέδιο μπορεί να λάβει την έγκριση της Επιτροπής Επενδύσεων του EFSI, αλλά κατόπιν να επιλέξει να συνεργαστεί με άλλους χρηματοδότες)

Εθνική προωθητική τράπεζα (National Promotional Bank) : ένα ίδρυμα με δανειοδοτική ικανότητα που λειτουργεί με δημόσια εντολή (δηλ. χρήση δανείων ως μέσων επίτευξης στόχων δημόσιας πολιτικής)

Ειδικά χαρακτηριστικά

- Ποσοστά συγχρηματοδότησης όπως για μια "συμβατική πρόσκληση" (γενικός φάκελος)
- Το συνολικό κόστος του έργου θα πρέπει να υπερβαίνει τα 10 εκατ. Ευρώ
- Υποστηρίζονται μόνο έργα (όχι μελέτες)
- Τα κριτήρια επιλογής βελτιώθηκαν
- Η μεθοδολογία για εκπόνηση CBA και υπολογισμού του χρηματοδοτικού κενού βελτιώθηκε
- Υλοποίηση της δράσης έως το 2023

Blending call
Κατανομή χρηματοδότησης ανά στόχο

- EUR 700.000.000 για τη γεφύρωση των ελλειπόντων τμημάτων, την εξάλειψη των σημείων συμφόρησης, την ενίσχυση της διαλειτουργικότητας των σιδηροδρόμων και, ιδίως, τη βελτίωση των διασυνοριακών τμημάτων

- EUR 150.000.000 για σχέδια που μακροπρόθεσμα εξασφαλίζουν βιώσιμες/αειφόρες και αποτελεσματικές μεταφορές

- EUR 150.000.000 για έργα βελτιστοποίησης της ολοκλήρωσης και διασύνδεσης των τρόπων μεταφοράς και για τη βελτίωση της διαλειτουργικότητας, με ταυτόχρονη βελτιστοποίηση της ασφάλειας

Προτεραιότητες

Όλες οι προτεραιότητες (εκτός RIS) όπως καθορίζονται για το CEF από το κατά εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2016/1649 της Επιτροπής:

- ✓ Προκαθορισμένα έργα στους διαδρόμους του κεντρικού δικτύου σε βιώσιμους τρόπους μεταφοράς όπως σιδηρόδρομος και εσωτερική ναυσιπλοΐα (EUR 550 million)
- ✓ Διαλειτουργικότητα των σιδηροδρόμων (EUR 50 million)
- ✓ ERTMS (EUR 100 million)
- ✓ Καινοτομία και νέες τεχνολογίες (EUR 140 million)
- ✓ Ασφαλείς και προστατευμένες υποδομές (EUR 10 million)
- ✓ SESAR (EUR 40 million)
- ✓ ITS (EUR 40 million)
- ✓ MoS (EUR 40 million)
- ✓ Κόμβοι κεντρικού δικτύου(EUR 10 million)
- ✓ Διατροπικές εφοδιαστικές πλατφόρμες (EUR 20 million)

Ανακοίνωση σχετικά με την ενδιάμεση αναθεώρηση του ΠΔΠ 2014-2020

Ενδιάμεση αναθεώρηση του Πολυετούς Δημοσιονομικού Πλαισίου 2014-2020

- *Ενίσχυση του κονδυλίου επιδότησης CEF - μεταφορές με επιπλέον € 300 Εκατ. για τη χρηματοδότηση της διασυνοριακής υποδομής για τα δίκτυα προτεραιότητας της ΕΕ*

Δέσμη μέτρων

Ορίζουν τη δυνατότητα σχεδιασμού του μηχανισμού ανάμειξης CEF στο μέλλον:

- *Ως χρηματοπιστωτικό μέσο*
- *Συνδυασμός επιχορηγήσεων CEF ή / και άλλων χρηματοδοτικών μέσων της ΕΕ* ***και*** *χρηματοδοτήσεων από την ΕΤΕπ ή το EFSI, καθώς και από άλλους επενδυτές*
- *Υλοποίηση μέσω έμμεσης διαχείρισης, μεταξύ άλλων με την ΕΤΕπ ή άλλους επενδυτές*

Τεχνική υποστήριξη

- Να ενισχυθεί η ποιότητα και η δυνατότητα χρηματοδότησης των έργων ΔΕΔ-Μ, η προσέλκυση χρηματοδότησης από τον ιδιωτικό τομέα και η ενίσχυση της υιοθέτησης καινοτόμων χρηματοδοτικών μέσων
- Η τεχνική υποστήριξη θα συσταθεί στο πλαίσιο του συντονισμού του Ευρωπαϊκού Κέντρου Συμβούλων Επενδύσεων (ΕΙΑΗ) και θα συμπληρώσει την υποστήριξη του ΕΙΑΗ, ιδίως για τα κράτη μέλη της συνοχής
- Η υποστήριξη μπορεί να ζητηθεί από την ΕΙΑΗ μέχρι το Σεπτέμβριο του 2020
- Προϋπολογισμός: 4 000 000 ευρώ (1 000 000 ευρώ ετησίως για 4 έτη)

Ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα της διαδικασίας επιλογής

Δημοσίευση της πρόσκλησης	**8 Φλεβάρη 2017**
1η Ημερομηνία λήξης υποβολής	**14 Ιουλίου 2017** (17:00:00 Brussels time)
Αξιολόγηση των προτάσεων	Ιούλιος – Νοέμβρης 2017
Διαβούλευση με την επιτροπή συντονισμού του CEF Ενημέρωση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου	Δεκέμβρης 2017
Έγκριση της απόφασης επιλογής	Ιανουάριος 2018
Ενημέρωση των αιτούντων	Ιανουάριος 2018
Συμβάσεις επιχορήγησης	Απρίλης 2018

Blending call : .....μέχρι την εκταμίευση

Μήνας 6 | Μήνας 10 | Μήνας 12

OPEN CALL

2020

Δημοσίευση πρόσκλησης

Προθεσμία υποβολής

Αξιολόγηση / επιλογή και απόφαση χρηματοδότησης

Υλοποίηση μέχρι 2023

8 Φλεβάρη 2017

Υποβολή προτάσεων
- **14 Ιουλίου 2017**
- **30 Νοεμβρίου 2017**

Εξέταση επιλεξιμότητας , ***CBA***, *τεχνικής αξιολόγησης, χρηματοπιστωτικής ετοιμότητας, και* κριτηρίων επιλογής.

Διαβούλευση και πληροφόρηση
Έγκριση απόφασης επιλογής

Σύμβαση χρηματοδότησης

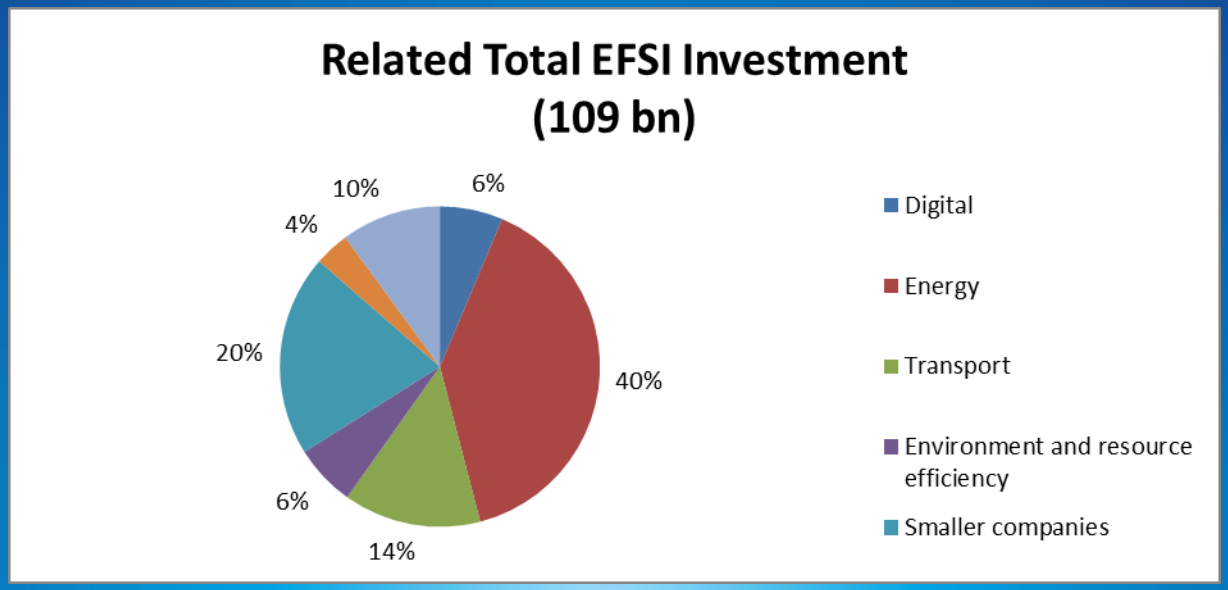
Αξιολόγηση χρηματοοικονομικής ετοιμότητας
Από δημόσια ή ιδιωτικά πιστωτικά ιδρύματα

Χρηματοοικονομική συμφωνία με ΕΤΕπ (EFSI), ΝΡΒ ή ιδιώτη επενδυτή

Εκταμίευση

Promoter engagement with HUB

ΕΤΣΕ – Σχέδιο Juncker
Πρόοδος Απρίλης 2017



- ✓ 36 δράσεις στο τομέα των μεταφορών
- ✓ €15.19 δισ. συνολικές επενδύσεις
- ✓ + €3.5 δισ. μέσω της πλατφόρμας "green shipping"

Παραδείγματα επενδυτικών σχεδίων στο τομέα των μεταφορών από EFSI

Έργα υποδομών

- TEN-T ports (Barcelona warehousing, accessibility port)
- TEN-T airports (Copenhagen, Vilnius, Tallinn, Greece)
- TEN-T roads
- Rail rolling stock in IT, PL, UK
- Transport Infrastructure Equity Funds (e.g. Marguerite2)

Στα πλαίσια της "Cleaner Transport" διευκόλυνσης

- Riga Transport Company
- SMT Artois Gohelle - Project BHNS Bulles
- Palma de Mallorca urban bus fleet renewal
- Las Palmas bus rapid transit

Επόμενα βήματα

- Αξιολόγηση και επιλογή των προτάσεων στα πλαίσια του "Blending call"
- Πιθανή ενεργοποίηση της δεύτερης πρόσκλησης "Blending call"
- Ειδική πρόσκληση στα πλαίσια του SESAR (Οκτώβριος 2017)
- Εντός του 2018 πρόσκληση για τα εναπομείναντα κονδύλια CEF 2019 και 2020
- Ενδιάμεση αξιολόγηση του προγράμματος CEF-T (σε εξέλιξη)
- Ενδιάμεση αξιολόγηση του MFF (σε εξέλιξη)
- Ενδιάμεση αξιολόγηση των χρηματοδοτούμενων δράσεων και πιθανή ανάκτηση/αποδέσμευση κονδυλίων (2018)
- Προετοιμασία του MFF (2021 – 2027) και του CEF II
- Αναθεώρηση των βασικών στοιχείων του TEN-T (2023)

European Commission

THANK YOU FOR YOUR ATTENTION

MORE INFORMATION AVAILABLE AT

http://ec.europa.eu/transport

http://ec.europa.eu/invest-eu

http://www.eib.org/invest-eu

https://ec.europa.eu/inea

#InvestEU