ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Μηχανισμός «Συνδέοντας την Ευρώπη - CEF»
Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών/Ενέργειας/Τηλεπικοινωνιών

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ (ΕΥΣΕ)

Αθήνα, 23 Ιουνίου 2017

ΣΤΟΧΟΙ-ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ-ΠΟΡΟΙ

Η υλοποίηση των έργων Μεταφορών στα ελληνικά τμήματα του Διαδρόμου ΟΕΜ

θα συμβάλει στη

ΝΕΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

στην ανάπτυξη του

ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (TEN-T)

και στην

οικονομική ανάπτυξη και ανταγωνιστικότητα

της

Ελλάδας και της Ε.Ε.

ΣΤΟΧΟΙ - ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ

1. **Διάδρομος ΟΕΜ: Ολοκλήρωση** των υπολειπόμενων τμημάτων ελληνικού ενδιαφέροντος του Διαδρόμου έως 2020 (σιδηρόδρομοι, οδικοί άξονες).
2. **Διάδρομος ΟΕΜ: Σύνδεση** της Ελλάδας, μέσω του ΟΕΜ με τα άλλα Κράτη Μέλη (ΚΜ) της Κεντρικής Ευρώπης, με σύγχρονους σιδηροδρομικούς και οδικούς άξονες, μέσω Βουλγαρίας και Ρουμανίας (EU initiative).
3. **Διάδρομος ΟΕΜ: Επέκταση** του Διαδρόμου ΟΕΜ προς τα Δ. Βαλκάνια
4. **Λιμάνια: Ολοκλήρωση/Αναβάθμιση** των υποδομών των Λιμανιών του Κεντρικού Δικτύου (Εθνικός Σχεδιασμός), **Σύνδεσή** τους με τον Διάδρομο ΟΕΜ και μέσω Θαλάσσιων Διαδρόμων (MoS) με άλλα Κράτη.
5. **Εμπορευματικά /Διαμετακομιστικά Κέντρα:** Ολοκλήρωση της Β΄ φάσης του Εμπορευματικού κέντρου του Θριασίου Πεδίου, της Θεσσαλονίκης (στάδιο μελέτης) και της Ηγουμενίτσας (ολοκληρώθηκε η μελέτη/ADRIAMOS και εγκρίθηκε η κατασκευή/ADRIAUP)
6. **Διάδρομος ΟΕΜ missing links/removal of bottlenecks: Μελέτη/Κατασκευή** όπως αυτά προσδιορίζονται από τη Μελέτη του Διαδρόμου ΟΕΜ (Work Plan II)

ΠΩΣ ΘΑ ΕΠΙΤΕΥΧΘΟΥΝ ΟΙ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ?

Η ολοκλήρωση του Διαδρόμου / Κεντρικού Δικτύου υλοποιείται με πόρους από:

- το **ΕΣΠΑ 2007-2013 & 2014-2020** με στόχο την ολοκλήρωση των υπολειπόμενων τμημάτων και την άρση των εμποδίων (missing links / removing bottlenecks.
- το **Φάκελο Ταμείου Συνοχής του CEF** (14 ΚΜ) με την αξιοποίηση της ήδη δεσμευμένης ποσόστωσης ύψους **580 εκ. ευρώ** για τη χώρα έως το 2016.
- το **Γενικό Φάκελο του CEF** (28ΚΜ), στο πλαίσιο της ανταγωνιστικής διαδικασίας για το **Ετήσιο, Πολυετές Πρόγραμμα Εργασιών και τα Χρηματοδοτικά Εργαλεία του CEF** (κυρίως μελέτες/ διασυνοριακά τμήματα/ MoS).

Στο πλαίσιο αυτό θα πρέπει να επιτευχθεί:

- η **αξιοποίηση/ ανάπτυξη/ εμβάθυνση συνεργασιών** με άλλα Κ-Μ
- Η **αξιοποίηση των συμπερασμάτων της Μελέτης του Διαδρόμου ΟΕΜ**, που υλοποιείται υπό τον συντονισμό του Ευρωπαίου Συντονιστή κου Grosch.

Προγραμματισμός υλοποίησης έργων ΔΕΔ-Μ

Τα έργα τα οποία προγραμματίζεται να χρηματοδοτηθούν περιγράφονται στο: «**Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) 2014-2025»**

Οι προτεραιότητες χρηματοδότησης για την περίοδο 2014-2020, περιγράφονται στο Ε.Π. Μεταφορών 2014-2020, το οποίο έχει εγκριθεί από την Ε.Ε. στο πλαίσιο του Συμφώνου Συνεργασίας ΕΣΠΑ 2014 - 2020.

Στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα αναφέρονται ενδεικτικά τα έργα που θα χρηματοδοτηθούν από:

- το **Φάκελο Ταμείου Συνοχής CEF,** σύμφωνα με τις προβλεπόμενες από τον Κανονισμό διαδικασίες **(580Meuro κοινοτική συνδρομή)**, και
- τα **Διαθρωτικά Ταμεία (ESIF),**

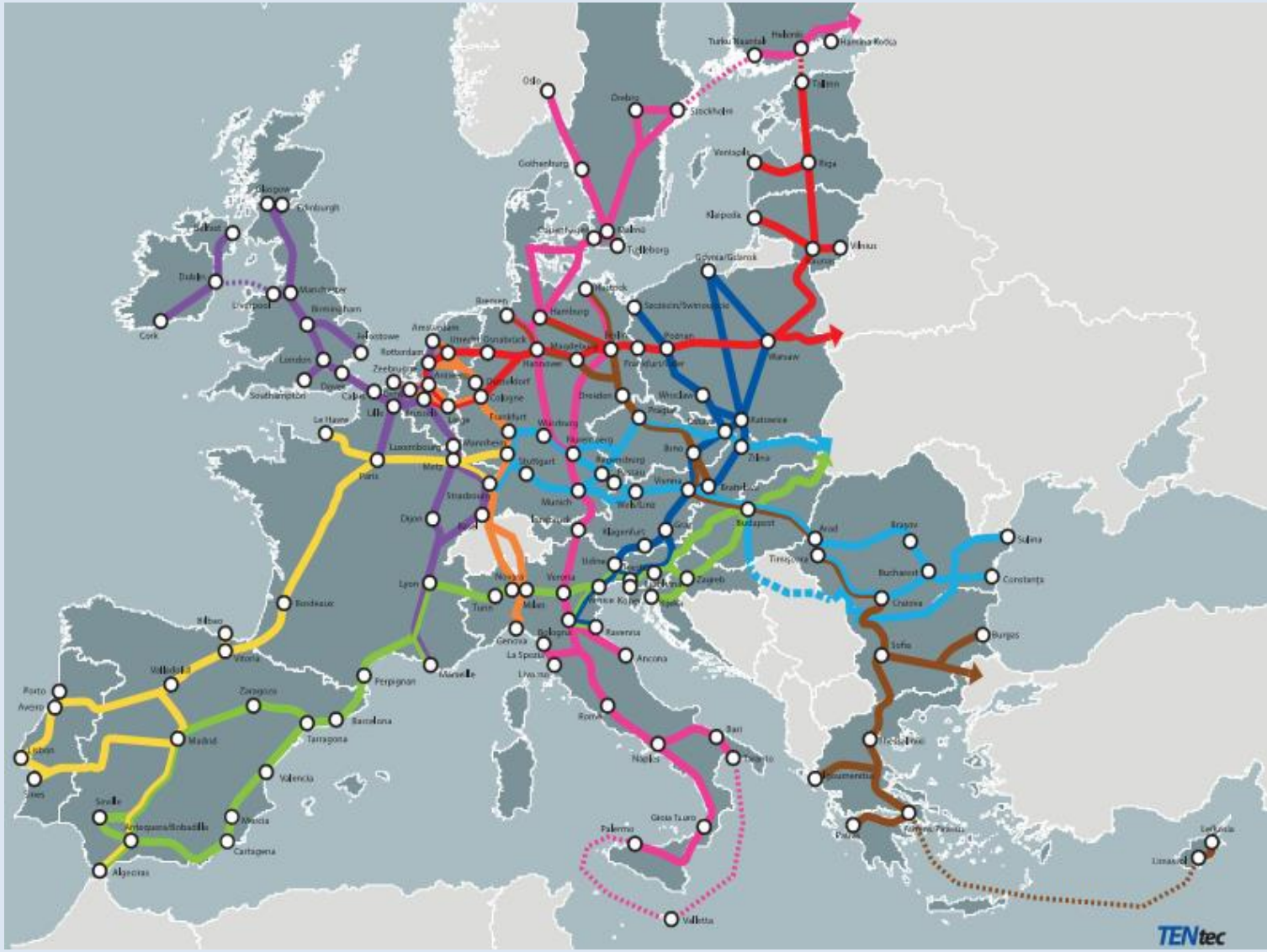
προκειμένου να εξασφαλιστεί η ***συμπληρωματικότητα*** των κοινοτικών πόρων.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ 2014 – 2020

Νέα Προγραμματική Περίοδο
2014-2020

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΩΝ ΧΑΡΤΩΝ ΤΟΥ ΔΕΔ-Μ
ΚΑΙ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ «ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ» CEF

	TEN-T CORE NETWORK CORRIDORS
	BALTIC - ADRIATIC
	NORTH SEA - BALTIC
	MEDITERRANEAN
	ORIENT - EAST MED
	SCANDINAVAN - MEDITERRANEAN
	RHINE - ALPINE
	ATLANTIC
	NORTH SEA - MEDITERRANEAN
	RHINE - DANUBE

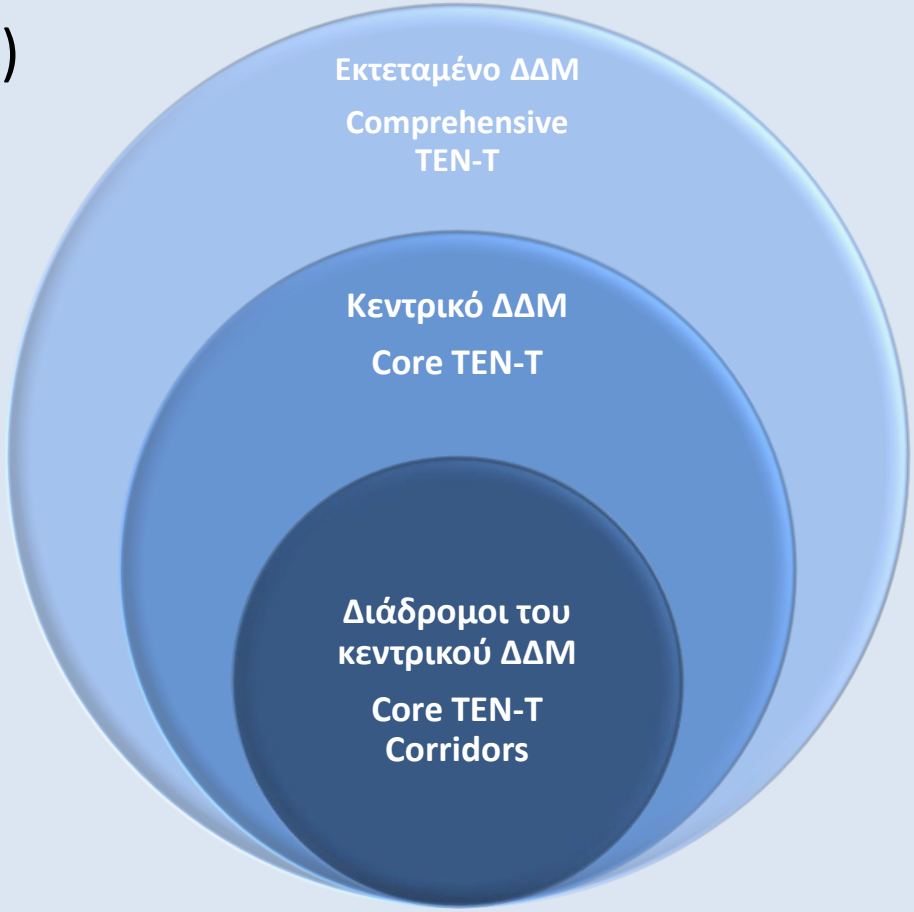


Connecting Europe Facility
Investing in Europe's growth

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ 2014 – 2020

Στο πλαίσιο της νέας προσέγγιση (corridor approach) και δομής:

- **καθορίστηκαν** 9 Διάδρομοι και ο Θαλάσσιος Διάδρομος (MoS),
- **ορίστηκαν** οι Ευρωπαίοι Συντονιστές και
- **εκπονούνται** οι μελέτες για την ανάπτυξη και υλοποίηση των Διαδρόμων



ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ORIENT EAST/MED (Ο.Ε.Μ.)

ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ORIENT EAST/MED (Ο.Ε.Μ.)

ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ORIENT EAST/MED (O.E.M.)

- ✓ Συντονιστής: κος M. Grosch
- ✓ Συντονιστικές Επιτροπές (fora): έχουν πραγματοποιηθεί 8 Επιτροπές για τον Διάδρομο με τη συμμετοχή 9 ΚΜ
- ✓ Μελέτη Διαδρόμου/ έγκριση: έχει εκπονηθεί η μελέτη (work plan II) η οποία και έχει εγκριθεί από τα 9 ΚΜ.
- ✓ Αναθεώρησης του ΟΕΜ: ενσωμάτωση των παραπάνω τμημάτων σε μελλοντική αναθεώρηση του ΟΕΜ.

Χρηματοδότηση ΔΕΔ
Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020

Χρηματοδότηση Διευρωπαϊκών Δικτύων Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020

Από τα οποία 11,31 Β € από το Ταμείο Συνοχής για τα 14 Κ-Μ

•Στα ποσά περιλαμβάνονται και πόροι από τα χρηματοδοτικά εργαλεία (3Μ €)

Συμπληρωματικότητα CEF – Διαρθρωτικά Ταμεία (ESI Funds)

CEF	Διαρθρωτικά ταμεία (ESI Funds)
• Έργα με υψηλή ευρωπαϊκή προστιθέμενη αξία προκαθορισμένα στο παράρτημα • Βιώσιμες και φιλικές προς το περιβάλλον υποδομές μεταφορών: σιδηρόδρομος, εσωτερικές πλωτές οδοί	• Έργα με υψηλή ευρωπαϊκή προστιθέμενη αξία για την εξάλειψη τμημάτων συμφόρησης, στηρίζοντας υλοποίηση ΔΕΔ-Μ τόσο στο κεντρικό όσο και στο εκτεταμένο δίκτυο • Όλοι οι τρόποι μεταφοράς • Περιφερειακή κινητικότητα μέσω της διασύνδεσης δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων με την υποδομή ΔΕΔ-Μ
• **Δικτυακή προσέγγιση: κοινή λίστα έργων Ταμείου Συνοχής/ΕΤΠΑ και CEF έχει συμπεριληφθεί στό επιχειρησιακό προγράμμα ΥΜΕΠΕΡΑΑ**	

ΕΓΚΕΚΡΙΜΜΕΝΑ ΕΡΓΑ CEF

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΤΟΜΕΑΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ Π/Υ	ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ CEF
ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ*	864.171.119 €	567.377.973 €
ΕΝΕΡΓΕΙΑ	21.661.500 €	10.830.250 €
ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ	3.916.306 €	2.577.011 €
ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ	687.845 €	606.923 €
ΣΥΝΟΛΟ	**890.436.770€**	**581.392.157€**

** Τα ποσά αφορούν την ελληνική συμμετοχή*

Εγκεκριμένες προτάσεις CEF – Transport

CEF Transport / Cohesion Fund Envelope

ACTION	APPLICANT	IMPLEMENTING BODY	TOTAL COST	CEF FINANCIAL CONTRIBUTION
Completion of the new double high speed, electrified, including GSM-R, railway line **Tithorea – Lianokladi – Domokos**	Ministry of Economy, Development & Tourism	ERGOSE	385.829.524 €	260.357.763 €
Construction of railway infrastructure in section **Rododafni** (Km 91,5) – **Psathopirgos** (Km 113) of the new railway line Athens – Patras	Ministry of Economy, Development & Tourism	ERGOSE	261.998.324 €	186.988.204 €
Construction of railway infrastructure in section **Psathopirgos-Patras (Bozaitika)**, of axis Athens-Patras, part of OEM Corridor	Ministry of Economy, Development & Tourism	ERGOSE	112.003.971€	78.537.185 €
ELEMED* – Electrification of the Eastern MEDiterranean area (use of Cold Ironing and electricity as a propulsion alternative	Hellenic Lloyd's SA	Hellenic Lloyd's SA	1.381.800€	934.650 €
TOTAL			**761.213.619 €**	**526.817.801 € ***

It's not include Technical Assistance projects etc

CEF Transport / General Envelope

ACTION	APPLICANT	IMPLEMENTING BODY	TOTAL COST	CEF FINANCIAL CONTRIBUTION
New single railway line connecting **Thessaloniki - Amphipolis -New Karvali** with two-way signalling, tele-commanding and electrification (Phase A' of studies)	Ministry of Economy, Infrastructure, Maritime Affairs & Tourism	OSE	3.800.000 €	1.900.000 €
Studies for the New Railway Line **Toxotes Xanthi-Nea Karvali (Part of Rail Egnatia Corridor)** and Connection with Kavala Freight Port (Philippos Port)-PHASE C	Ministry of Economy, Infrastructure, Maritime Affairs & Tourism	ERGOSE	2.000.000 €	1.000.000 €
Studies for the infrastructure upgrading on sections of **Thessaloniki - Promachonas** Railway Line (part of OEM Corridor), necessary for the installation of the electrification system	Ministry of Economy, Infrastructure, Maritime Affairs & Tourism	ERGOSE	1.000.000 €	500.000 €

CEF transport *
Common proposals with other MS (1/3)

ACTION	APPLICANT	IMPLEMENTING BODY	TOTAL COST	CEF FINANCIAL CONTRIBUTION
AF3 - Navigation Systems	HCAA	HCAA	11.586.000 €	5.793.000 €
I-HeERO	Ministry of Infrastructure, Transport & Networks / Cosmote SA / G4S/ ICCS / Plt Metaforiki Apothikeutiki / Telematix S.A. / / E-trikala	Ministry of Infrastructure, Transport & Networks (coordinator), Cosmote SA, G4S, ICCS, PLT, E-trikala	1.288.000 €	644.000 €
CROCODILE 2	Egnatia Odos SA/ Ministry of Infrastructure, Transport & Networks	Ministry of Infrastructure, Transport & Networks (coordinator), University of Patras, EKETA/IMET, Egnatia Odos SA, Technological Institute of Western Macedonia, ITS Hellas	1.461.000 €	292.200 €

** Budgets pertain to Greek participation*

CEF transport
Common proposals with other MS (2/3)

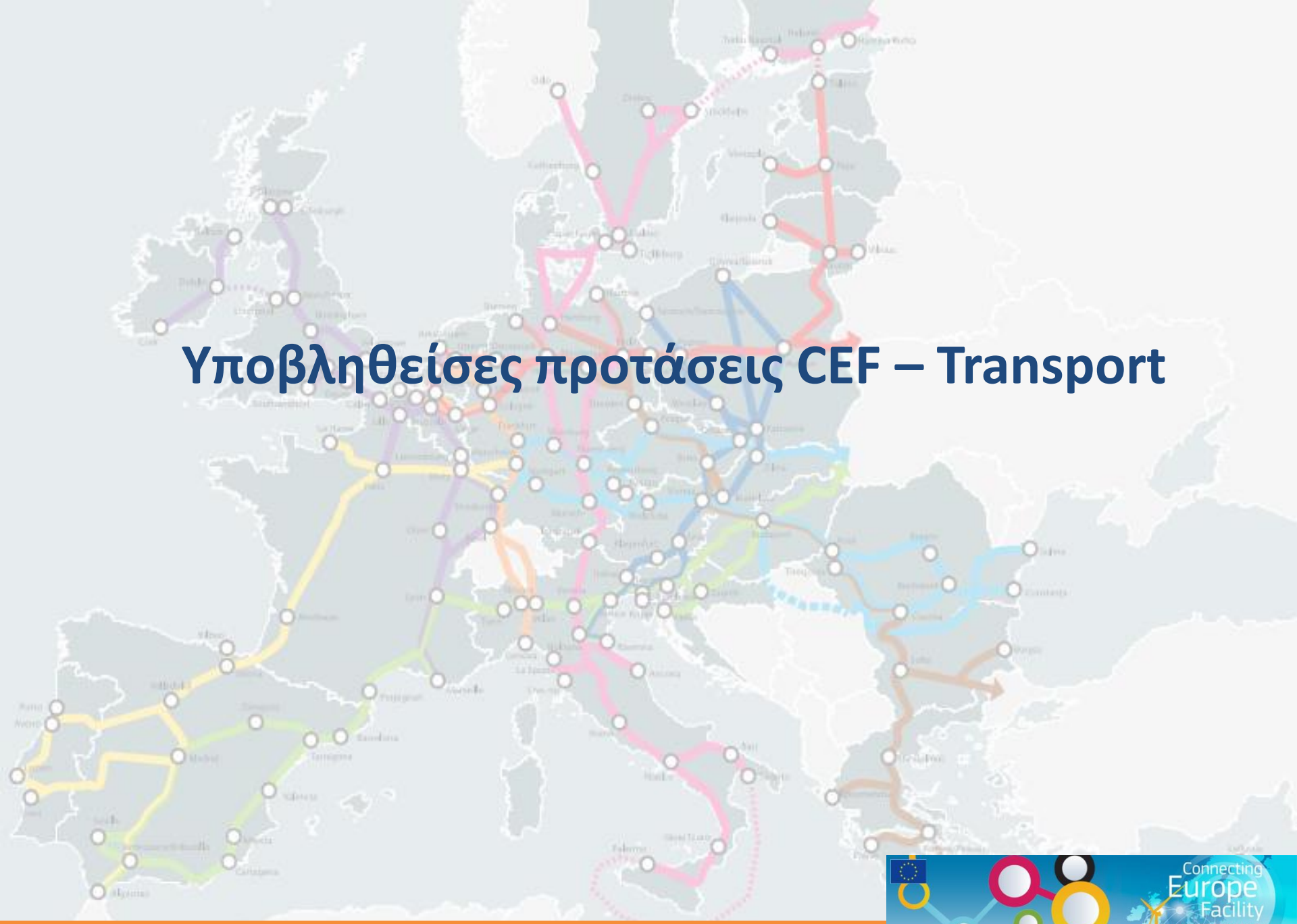
ACTION	APPLICANT	IMPLEMENTING BODY	TOTAL COST	CEF FINANCIAL CONTRIBUTION
POSEIDON MED II	1. Public Gas Corporation of Greece (DEPA) S.A. 2. Hellenic Gas Transmission System Operator S.A. 3. Hellenic Lloyd's S.A. (Affiliated Entity) 4. Ocean Finance Ltd. 5. Environmental Protection Engineering S.A. (Affiliated Entity) 6. Naval Architecture Progress Ultd. 7. Rogan Associates S.A. 8. Piraeus Port Authority S.A. 9. Heraklion Port Authority S.A. 10. Patras Port Authority S.A. 11. Igoumenitsa Port Authority S.A. 12. Minoan Lines Shipping S.A. 13. Blue Star Ferries Maritime S.A. 14. Superfast One (Hellas) Inc. 15. Shipping company of Crete S.A. 16. Neptune Lines Shipping & Managing Enterprises S.A. 17. Hellenic Seaways Maritime S.A. 18. Arista Shipping S.A. 19. Hellenic Shortsea Shipowners Association 20. Association of Passenger Shipping Companies 21. Centre For Research & Technology Hellas	All applicants with DEPA as a co-ordinator	32.450.000 €	16.225.000 €

CEF transport
Common proposals with other MS *(3/3)

ACTION	APPLICANT	IMPLEMENTING BODY	TOTAL COST	CEF FINANCIAL CONTRIBUTION
Adriatic MoS Upgraded Services – Adri-Up	Igoumenitsa Port Authority SA	Igoumenitsa Port Authority SA	11.320.000 €	3.396.000 €
CarEsmatic – Supporting cars and electric cars distribution using Motorways of Sea's solutions and promoting sustainable shipping concepts	Luka Koper	Piraeus Port Authority SA, Neptune Lines Shipping & Managing Enterprises SA	62.000 €	31.000 €
Preventing Incident and Accident by Safer Ships on the Oceans - PICASSO	Sociedad de Salvamento y Seguridad Maritima	ANEK Shipping SA, Hellenic Shortsea Shipowners Association, NTUA, Ocean Finance Ltd	330.750 €	165.375 €
SESAR Deployment Programme implementation 2015 – Cluster 2	SESAR Deployment Manager	Civil Aviation Authority	38.298.750 €	10.501.517 €
TOTAL			**102.957.500 €**	**40.560.172 €**

** Budgets pertain to Greek participation*

Υποβληθείσες προτάσεις CEF – Transport



CEF Transport / COHESION ENVELOPE
3rd CALL – Submitted Proposals

	ACTION	IMPLEMENTING BODY	TOTAL COST	CEF FINANCIAL CONTRIBUTION
1	Construction of the Quadruple Railway corridor in the section Athens Exit – Tris Gefires with underground construction in Sepolia area, part of Orient/East - Med Corridor	ERGOSE	94.906.000	68.066.583
2	Completion of upgrading and electrification works in section POLIKASTRO-IDOMENI (part of core ten-t network)	ERGOSE	9.171.321	7.093.100
3	TAF/TAP-TSI implementation in Greece: Design and development of scalable TAF/TAP-TSI systems	OSE	4.103.700	3.488.145
4	Completion of designs and elaboration of tender documents for the upgrading of the railway line in Iasmos-Polianthos	ERGOSE	1.000.000	500.000
	TOTAL		**109.181.021**	**79.147.828**

CEF Transport / MAP General Envelope
3rd CALL – Submitted Proposals

	ACTION	APPLICANT	TOTAL COST	CEF FINANCIAL CONTRIBUTION
1	E_Messenger. Designing the Information Systems interoperability of the Adriatic-Ionian logistics hubs	Ο.Λ.ΗΓ. ΑΕ	460.000	230.000
2	MoS Venice–Patras: Developing and upgrading of the East-Mediterranean Mos link Italy-Greece	Ο.Λ. Πατρών ΑΕ	1.050.000	315.000
3	Connecting MOS and core network corridors for an effective maritime transport integration in the D2D logistic chain	ΟΛΠ ΑΕ, NEPTUNE LINES	738.000	369.000
4	Study on a pilot CNG fuelling station network across the Greek part of the Orient East Mediterranean Road Corridor	ΔΕΠΑ, ONE TEAM, OPTILOG, LEVER	9.363.750	4.681.875

CEF Transport / MAP General Envelope
3rd CALL – Submitted Proposals

	ACTION	APPLICANT	TOTAL COST	CEF FINANCIAL CONTRIBUTION
5	SESAR Deployment Programme implementation 2016 – Cluster 1: General	ΥΠΑ	13.207.000	6.603.500
6	General Aviation 8.33 expansion	ΑΟΡΑ Ελλάς	4.542.125	908.425
7	Concorda	Υπουργείο Υποδομών, INSTITUTE OF COMMUNICATION AND COMPUTER SYSTEMS	400.000	200.000
	TOTAL		**29.760.875**	**13.307.800**

Εγκεκριμένες προτάσεις CEF – Energy

CEF Energy

ACTION	M-S INVOLVED	TOTAL COST	CEF FINANCIAL CONTRIBUTION
EuroAsia Interconnector - Design, Implementation and Environmental Studies	Cyprus, Greece Non-EU country: Israel	2.650.000 €	1.325.000 €
Design and EIA of the PCI Hydro-pumped storage in Greece- Amfilochia	Greece	9.830.000 €	4.915.000 €
Studies and preparatory actions for the construction of the Greek part of the 2nd interconnector between Bulgaria and Greece	Greece	680.000 €	340.000 €
Front End Engineering Design (FEED) & preparation of the EPC/ITT dossier	Greece	3.510.000 €	1.755.000 €
Aegean LNG – Studies related to permitting procedure	Greece	505.000 €	252.000 €
Eastern Mediterranean Natural Gas Pipeline- Pre-FEED Studies	Greece , Cyprus	4.000.000 €	2.000.000 €
Front End Engineering Design (FEED) Metering Regulating station at Nea Messimvria for the interconnection with TAP	Greece	486.500 €	243.250 €
TOTAL		**21.661.500 €**	**10.830.250 €**

Εγκεκριμένες προτάσεις CEF – Telecom

CEF Telecom (1/2)

ACTION	IMPLEMENTING BODY	TOTAL COST	CEF FINANCIAL CONTRIBUTION
Safer Internet CEF-TC-2014-1 014	Safer Internet Hellas, Foundation for Research and Technology- Hellas, Monada Diagnostikis Apikonisis kai Prolipsis Iatrikh E.P.E	584.974 €	292.487 €
The Hellenoc Safer Internet Center (El-SIC)	Foundation for Research and Technology-Hellas	736.160 €	368.080 €
eID 2014-ELIM-0018	Hellenic Ministry of Interior and Administrative Reconstruction / University of Piraeus Research Center	300.000 €	150.000 €
Europeana DSI	Athena - Research and Innovation Center in Information, Communication and Knowledge Technology	180.260 €	180.260 €
NOBLE (NO Barriers in edelivery)	Ministry of Administrative Reconstruction, University of Piraeus Research Centre, ELTA SA	37.260 €	27.945 €

CEF Telecom (2/2)

ACTION	IMPLEMENTING BODY	TOTAL COST	CEF FINANCIAL CONTRIBUTION
Transformation of Greek e_Gov Services to eIDAS Crossborder Services	1. Ministry of Administrative Reconstruction 2. Ministry of Economy and Development - General Secretariat of Commence and Consumer Protection 3. Greek Research and Technology Network S.A. 4. E-Government Centre for Social Security S.A. 5. University of Aegean 6. Aristotelio Panepistimio Thessalonikis 7. University of Piraeus Research Centre 8. Agriculture University of Athens	765.960 €	574.470 €
Implementation of the EESSI Access point in Greece	IDIKA	950.000 €	712.500 €
ESPDint - Interoperable ESPD and VCD services inside and between European Countries	1. General Secretariat of Commerce 2. University of Piraeus Research Centre	361.692 €	271.269 €
TOTAL		**3.916.306 €**	**2.577.011 €**

Υποβληθείσες προτάσεις CEF – Telecom

CEF TELECOM
Submitted Proposals 2016 (1/2)

	ACTION	TOTAL COST	CEF FINANCIAL CONTRIBUTION
1	Implementation of the EESSI Access point in Greece	950.000	712.500
2	Interoperable ESPD and VCD services inside and between European Countries	1.556.692	1.167.521
3	Open Data for European Public Services - ODEPS	1.010.515	505.260
4	Secure Document Exchange with e-Delivery in Greece	153.760	115.320
5	LEPS (Leveraging eID in the Private Sector)	1.215.735	911.801
6	Byzantine Art and Archaeology Thematic Channel	851.653	425.827
7	«Rise of Literacy in Europe Thematic Collection»	2.311.184	1.155.592

CEF TELECOM
Submitted Proposals 2016 (2/2)

	ACTION	TOTAL COST	CEF FINANCIAL CONTRIBUTION
8	CERTCOOP: Trans-European and Greek CERTs collaboration project	998.310	748.731
9	Interoperable eInvoicing in Greece (Grinv)	946.753	710.065
	TOTAL	**9.994.602**	**6.452.617**

CEF TELECOM
Submitted Proposals 2017

	ACTION	TOTAL COST	CEF FINANCIAL CONTRIBUTION
1	«Development of an eIDAS – openNCP Connector for cross border eHealth»	999.979	749.984
2	e-Signature and Erasmus Student eCard in Greece	360.534	270.400
3	Implementation of the EESSI project in Greece	1.270.000	952.500
4	ESMO (eIDAS-enabled Student Mobility)	1.310.173	982.629
5	DIESIs	894.307	670.731
	TOTAL	**4.834.993**	**3.626.244**

Επόμενα Βήματα

Υλοποίηση
Σχεδιασμός

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Ευχαριστώ για την προσοχή σας!

Γιώργος Λογοθέτης
Προϊστάμενος ΕΥΣΕ
glogothetis@mnec.gr